



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ-
ΙΘΑΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



**«ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ»**

Χρηματοδότηση: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
- ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ
[Πυλώνας Ανάκαμψης «1 - ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ», ΑΞΟΝΑΣ:
«1.4 - Αειφόρος χρήση των πόρων, ανθεκτικότητα στην
κλιματική αλλαγή και διατήρηση της βιοποικιλότητας»,
ΔΡΑΣΗ: «16851 - Η προστασία της βιοποικιλότητας ως
κινητήριος μοχλός βιώσιμης ανάπτυξης» ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:
«Δημιουργία εθνικού δικτύου μονοπατιών και διαδρομών
πεζοπορίας» ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ: MIS (ΟΠΣ) 5190260]

Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

CPV:

45112700-2: Εργασίες διαμόρφωσης τοπίου,

45246500-8: Κατασκευαστικές εργασίες για χώρους
περιπάτου

Προϋπολογισμός Δαπάνης: **160.000,00€** (χωρίς το Φ.Π.Α. 24%)

Κωδικός NUTS: [EL 623](#)

Αρ. Μελέτης: **15/2023**

Τμήμα της μελέτης «ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ,
ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΣΤΟ
ΔΗΜΟ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ» την οποία είχε υλοποιήσει για
λογαριασμό του δήμου η Κοιν.Σ.Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας /
Paths of Greece

ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΥ

«ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ»

Α Π Ρ Ι Λ Ι Ο Σ 2 0 2 3

Μελετητής:

- 1 Μαντζαλή Αναστασία Δασολόγος Περιβαλ/γος MSc
Κοιν.Σ.Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας / Paths of Greece

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

| | |
|--|----|
| A. ΓΕΝΙΚΑ..... | 1 |
| A.1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ..... | 1 |
| A.2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ, ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ..... | 2 |
| A.3. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ..... | 3 |
| A.4. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ..... | 4 |
| B. ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ..... | 5 |
| B.1. ΑΣΦΑΛΕΙΑ - ΒΑΘΜΟΣ ΔΥΣΚΟΛΙΑΣ..... | 5 |
| B.2. ΕΛΚΥΣΤΙΚΟΤΗΤΑ - ΒΑΘΜΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ..... | 6 |
| B.3. ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ..... | 7 |
| B.4. ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ ΜΕ ΟΜΟΡΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ..... | 7 |
| B.5. ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ, ΚΥΚΛΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΔΙΕΞΟΔΑ..... | 7 |
| B.6. ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ..... | 8 |
| B.7. ΣΗΜΕΙΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ..... | 8 |
| B.8. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ -ΚΛΙΣΕΙΣ -ΤΜΗΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΠΟΡΕΙΑΣ-ΠΕΖΟΠΟΡΙΑ ΠΟΛΛΩΝ ΗΜΕΡΩΝ..... | 16 |
| B.9. ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ..... | 23 |
| Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ..... | 25 |
| Γ.1. ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ..... | 25 |
| Γ.1.1. Γεωλογία..... | 25 |
| Γ.1.2. Τοπογραφία..... | 27 |
| Γ.1.3. Έδαφος..... | 29 |
| Γ.1.4. Υδρολογία..... | 31 |
| Γ.1.5. Κλίμα..... | 37 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| | |
|---|----|
| Γ.1.6. Βλάστηση..... | 40 |
| Γ.1.7. Χλωρίδα..... | 42 |
| Γ.1.8. Πανίδα..... | 43 |
| Γ.1.9. Το τοπίο..... | 44 |
| Γ.2. ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ..... | 47 |
| Γ.3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ..... | 50 |
| Δίκτυα Υποδομής..... | 50 |
| Ταχυδρομικές Υπηρεσίες..... | 51 |
| Φιλοξενία- Εστίαση..... | 51 |
| Υγεία..... | 52 |
| Σήμανση..... | 52 |
| Γ.4. ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ..... | 53 |
| Γ.5. ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ..... | 55 |
| Δ. ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ..... | 56 |
| Δ.1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ..... | 56 |
| Δ.2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ (Αναλυτική Περιγραφή)..... | 56 |
| Δ.2.1 ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ..... | 58 |
| Δ.2.2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ..... | 63 |
| Δ.2.3 ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ..... | 65 |
| Ε. ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ..... | 79 |
| ΣΤ. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ..... | 82 |
| ΣΤ.1. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ..... | 82 |
| ΣΤ.2. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΧΡΗΣΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ..... | 87 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| | |
|--|-----|
| ΣΤ.3. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ – ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΛΙΘΩΝ (V1 - V3 και S1 – S3)..... | 87 |
| ΣΤ.4. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΕΖΟΠΟΡΩΝ | 92 |
| Ζ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΙΜΩΝ..... | 95 |
| Ζ.1. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ | 95 |
| Ζ.2. ΑΡΘΡΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ | 97 |
| Ζ.3. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΙΜΩΝ..... | 114 |
| Η. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ..... | 128 |
| Η.1. Τιμολόγιο Εργασιών | 128 |
| Η.3. Πίνακας αντιστοίχισης Άρθρων Τιμολογίου – ΕΤΕΠ | 131 |
| Η.4. ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ..... | 134 |
| Θ. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ - ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ..... | 138 |
| Θ1. ΧΡΟΝΟΛΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ | 138 |
| Θ2. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ | 138 |
| Θ3. ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ..... | 138 |
| Θ4. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ | 138 |
| Ι. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ..... | 140 |
| ΙΑ. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΑΝΑΦΟΡΕΣ..... | 143 |
| ΙΒ. ΧΑΡΤΕΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ – ΣΧΕΔΙΑ – ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ..... | 144 |
| ΙΒ.1. Σχέδια..... | 144 |
| ΙΒ.2. Περιεχόμενο Πινακίδων (ξεχωριστό τεύχος) | 147 |
| ΙΒ.3. Πίνακας συντεταγμένων διαδρομών (ξεχωριστό τεύχος) | 147 |
| ΙΒ.4. Χάρτες (ξεχωριστό τεύχος) | 147 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Κατάλογος Εικόνων

| | |
|--|----|
| Εικόνα 1: Πεζοπορικές διαδρομές στη Ν. Κεφαλονιά (υπόβαθρο: Open street Map)..... | 2 |
| Εικόνα 2: Μηκοτομή διαδρομής Α1 | 17 |
| Εικόνα 3: Μηκοτομή Διαδρομής Α2 | 18 |
| Εικόνα 4: Μηκοτομή διαδρομής Α5 | 19 |
| Εικόνα 5: Μηκοτομή διαδρομής Α7 | 19 |
| Εικόνα 6: Μηκοτομή διαδρομής Α8 | 20 |
| Εικόνα 7: Μηκοτομή διαδρομής Α10 | 20 |
| Εικόνα 8: Μηκοτομή διαδρομής Α12 | 21 |
| Εικόνα 9: Μηκοτομή διαδρομής ΑΝ1..... | 21 |
| Εικόνα 10: Μηκοτομή διαδρομής ΑΝ2..... | 22 |
| Εικόνα 11: Μηκοτομή διαδρομής ΑΝ3..... | 23 |
| Εικόνα 12: Γεωτεκτονικός Χάρτης της Κεφαλονιάς..... | 26 |
| Εικόνα 13: Γεωλογικός Χάρτης της Κεφαλονιάς..... | 27 |
| Εικόνα 14: Ανάγλυφο της Κεφαλονιάς | 28 |
| Εικόνα 15: Κλίσεις της Κεφαλονιάς | 29 |
| Εικόνα 16: Μητρικό υλικό εδάφους (Πηγή: Χάρτης Γαιών Υπ. Γεωργίας)..... | 30 |
| Εικόνα 17: Βάθος εδάφους (Πηγή: Χάρτης Γαιών Υπ. Γεωργίας)..... | 30 |
| Εικόνα 18: Διάβρωση (χαραδρωτική) των εδαφών (Πηγή: Χάρτης Γαιών Υπ. Γεωργίας) | 31 |
| Εικόνα 19: ΖΔΥΚΠ «Χαμηλές ζώνες νήσου Κεφαλονιάς» | 35 |
| Εικόνα 20: Μηνιαία διακύμανση θερμοκρασίας αέρα..... | 39 |
| Εικόνα 21: Διακύμανση της μέσης μηνιαίας βροχόπτωσης..... | 39 |
| Εικόνα 22: Ομβροθερμικό διάγραμμα για την περιοχή της Κεφαλονιάς | 39 |
| Εικόνα 23: Κλιματόγραμμα Emberger – Sauvage, με τη θέση σε αυτό του Μ.Σ. Αργοστολίου | 40 |
| Εικόνα 24: Προστατευόμενες περιοχές της Κεφαλονιάς | 49 |
| Εικόνα 25:Θέσεις χώρων εστίασης (πηγή: Tripadvisor) | 52 |
| Εικόνα 26: Χαρτογράφηση χρήσεων γης κατά Corine Land Cover (2018)..... | 53 |
| Εικόνα 27: ενδεικτικός καθαρισμός από βλάστηση «V1» | 59 |
| Εικόνα 28: ενδεικτικός καθαρισμός από βλάστηση «V2» | 60 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| | |
|---|-----|
| Εικόνα 29: ενδεικτική απομάκρυνση λίθων «S1» | 61 |
| Εικόνα 30: ενδεικτική απομάκρυνση λίθων «S2» | 62 |
| Εικόνα 31: ενδεικτική απομάκρυνση λίθων «S3» | 63 |
| Εικόνα 32: Σήμανση: Οι δύο γραμμές (κόκκινη και λευκή) υποδεικνύουν την κατεύθυνση. Η λευκή γραμμή είναι πάντοτε από την πλευρά του μονοπατιού. | 67 |
| Εικόνα 33: Σήμανση Χρώμα σε σχήμα βέλους ώστε να είναι σαφής η κατεύθυνση της πορείας. Χρησιμοποιείται όπου απαιτείται..... | 67 |
| Εικόνα 34: Σήμανση: Το σήμα στην αριστερή εικόνα υποδεικνύει στροφή. Τοποθετείται μόνο παράλληλα με το έδαφος, σε βράχο, εάν δεν υπάρχει η δυνατότητα κάθετης σήμανσης. Η καμπύλη ακολουθεί την καμπύλη του μονοπατιού. Το δεξί σήμα χρησιμοποιείται σε περίπτωση που υπάρχει ο κίνδυνος ο πεζοπόρος να πάρει λάθος κατεύθυνση. Τοποθετείται σε μικρή απόσταση από τη διασταύρωση, σε εμφανές σημείο της λανθασμένης κατεύθυνσης..... | 67 |
| Εικόνα 35: Παράδειγμα μεταλλικών πινακίδων θέσης..... | 69 |
| Εικόνα 36: Παράδειγμα μεταλλικών στηριγμάτων με λάστιχο..... | 70 |
| Εικόνα 37: Ενδεικτική εικόνα πασσάλου από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό (πηγή: A Floema [®] , by Go Outdoor)..... | 71 |
| Εικόνα 38: Ενδεικτική πινακίδα υποδοχής..... | 77 |
| Εικόνα 39: Ενδεικτική εικόνα κεντρικής πινακίδας..... | 78 |
| Εικόνα 40: Αίνος..... | 140 |
| Εικόνα 41: Φάρσα Δαυγάτα | 140 |
| Εικόνα 42: Αργοστόλι..... | 141 |
| Εικόνα 43: Αργοστόλι Κρανί..... | 141 |
| Εικόνα 44: Κάστρο Βαλσαμάτα..... | 142 |
| Εικόνα 45: Καταρράκτες Ποτιστή | 142 |
| Εικόνα 46: Ενδεικτικό σχέδιο κεντρικής πινακίδας σήμανσης | 144 |
| Εικόνα 47: Ενδεικτικό σχέδιο πινακίδας υποδοχής Stratimage..... | 144 |
| Εικόνα 48: Ενδεικτικό σχέδιο μεταλλικής πινακίδας υποδοχής | 145 |
| Εικόνα 49: Ενδεικτικό σχέδιο πασσάλων στήριξης πινακίδων θέσης από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό ή αντίστοιχου υλικού..... | 145 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| | |
|--|-----|
| Εικόνα 50: Ενδεικτικό σχέδιο στύλων στήριξης μεταλλικών πινακίδων θέσης..... | 146 |
| Εικόνα 51: Ενδεικτικό σχέδιο ξύλινου προστατευτικού κιγκλιδώματος..... | 146 |
| Εικόνα 52: Ενδεικτικό σχέδιο πέτρινων σκαλοπατιών (από ξερολιθοδομή)..... | 147 |

Κατάλογος Πινάκων

| | |
|--|----|
| Πίνακας 1: Μήκος πεζοπορικής διαδρομής ανά κατηγορία κάλυψης αναρτημένου δασικού χάρτη | 3 |
| Πίνακας 2: Βαθμός δυσκολίας ανά πεζοπορική διαδρομή..... | 6 |
| Πίνακας 3: Είδος εξυπηρέτησης ανά πεζοπορική διαδρομή | 7 |
| Πίνακας 4: Κατηγορίες πεζοπορικών διαδρομών | 8 |
| Πίνακας 5: Σημεία ενδιαφέροντος στην πεζοπορική διαδρομή Α1..... | 11 |
| Πίνακας 6: Σημεία ενδιαφέροντος στην πεζοπορική διαδρομή Α2..... | 11 |
| Πίνακας 7: Σημεία ενδιαφέροντος στην πεζοπορική διαδρομή Α5..... | 12 |
| Πίνακας 8: Σημεία ενδιαφέροντος στην πεζοπορική διαδρομή Α7..... | 13 |
| Πίνακας 9: Σημεία ενδιαφέροντος στην πεζοπορική διαδρομή Α8..... | 13 |
| Πίνακας 10: Σημεία ενδιαφέροντος στην πεζοπορική διαδρομή Α10..... | 14 |
| Πίνακας 11: Σημεία ενδιαφέροντος στην πεζοπορική διαδρομή Α12..... | 14 |
| Πίνακας 12: Σημεία ενδιαφέροντος στην πεζοπορική διαδρομή ΑΝ1 | 15 |
| Πίνακας 13: Σημεία ενδιαφέροντος στην πεζοπορική διαδρομή ΑΝ2 | 15 |
| Πίνακας 14: Σημεία ενδιαφέροντος στην πεζοπορική διαδρομή ΑΝ3 | 16 |
| Πίνακας 15: Χαρακτηριστικά των πεζοπορικών διαδρομών | 16 |
| Πίνακας 16: Κατηγορία ΔΧ ανά πεζοπορική διαδρομή..... | 24 |
| Πίνακας 17: Λεκάνες Απορροής Ποταμών ΥΔ Βόρειας Πελοποννήσου | 32 |
| Πίνακας 18: Σημαντικές Ιστορικές Πλημμύρες..... | 35 |
| Πίνακας 19: Δεδομένα θερμοκρασιών Μ.Σ. Αργοστολίου (περίοδος 1970 – 2010)..... | 37 |
| Πίνακας 20: Δεδομένα υγρασίας, υετού και ανέμου Μ.Σ. Αργοστολίου (περίοδος 1970 – 2010)..... | 38 |
| Πίνακας 21: Κατηγορίες κάλυψης κατά Corine Land Cover έτους 2018..... | 53 |
| Πίνακας 22: Αντιστοίχιση αριθμού πινακίδων βινυλίου με το απαιτούμενο ύψος πασσάλου της πινακίδας θέσης..... | 71 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| | |
|---|-----|
| Πίνακας 23: Επιπτώσεις στη φάση συντήρησης | 79 |
| Πίνακας 24: Επιπτώσεις στη φάση λειτουργίας..... | 80 |
| Πίνακας 25: Προμέτρηση κεντρικών Πινακίδων (Α.Τ. 1)..... | 82 |
| Πίνακας 26: Προμέτρηση Πινακίδων υποδοχής (Α.Τ. 2)..... | 82 |
| Πίνακας 27: Προμέτρηση πινακίδων υποδοχής μεταλλικών (Α.Τ. 3) | 83 |
| Πίνακας 28: Προμέτρηση πινακίδων θέσης αλουμινίου με βινύλιο (Α.Τ. 4)..... | 83 |
| Πίνακας 29: Αναλυτική προμέτρηση πασσάλων για τη στήριξη πινακίδων θέσης αλουμινίου με βινύλιο (Α.Τ. 5.1 – 5.3) | 83 |
| Πίνακας 30: Συγκεντρωτική προμέτρηση πασσάλων στήριξης πινακίδων θέσης αλουμινίου με βινύλιο (Α.Τ. 5.1 – 5.3) | 85 |
| Πίνακας 31: Προμέτρηση μεταλλικών πινακίδων θέσης (Α.Τ. 6)..... | 86 |
| Πίνακας 32: Αναλυτική προμέτρηση μεταλλικών στύλων στήριξης πινακίδων θέσης (Α.Τ. 7.1 – 7.3). 86 | |
| Πίνακας 33: Αναλυτική προμέτρηση μεταλλικών στύλων στήριξης πινακίδων θέσης (Α.Τ. 7.1 – 7.3). 86 | |
| Πίνακας 34: Προμέτρηση χρωματισμών για την υπόδειξη της κατεύθυνσης πεζοπορίας (Α.Τ. 8)..... | 87 |
| Πίνακας 35: Προμέτρηση καθαρισμών των πεζοπορικών διαδρομών (Α.Τ. 9) | 87 |
| Πίνακας 36: Αναλυτική προμέτρηση χειρισμών S και V ανά τμήμα εφαρμογής (Α.Τ. 10 – 12 και Α.Τ. 13 – 15) | 87 |
| Πίνακας 37: Συγκεντρωτική προμέτρηση χειρισμών V1 – V3 (καθαρισμοί βλάστησης / Α.Τ. 10 – 12) 92 | |
| Πίνακας 38: Συγκεντρωτική προμέτρηση χειρισμών S1 – S3 (καθαρισμοί λίθων και εμποδίων / Α.Τ. 13 – 15) | 92 |
| Πίνακας 39: Προμέτρηση σκαλοπατιών από ξερολιθοδομή (Α.Τ. 16)..... | 92 |
| Πίνακας 40: Προμέτρηση κατασκευής ξύλινου προστατευτικού κιγκλιδώματος (Α.Τ. 17) | 93 |
| Πίνακας 41: Προμέτρηση άρσης καταπτώσεων (Α.Τ. 18) | 93 |
| Πίνακας 42: Προμέτρηση Διαπλατύσεων – Διαμορφώσεων πρανών (Α.Τ. 19)..... | 93 |
| Πίνακας 43: Φορτοεκφόρτωση υλικών σε αυτοκίνητο (Α.Τ. 20) | 93 |
| Πίνακας 44: Πλάγια μεταφορά υλικών με ζώα (Α.Τ. 21)..... | 94 |
| Πίνακας 45: Αντιστοίχιση αριθμού πινακίδων βινυλίου με το απαιτούμενο ύψος πασσάλου της πινακίδας θέσης..... | 100 |
| Πίνακας 46: Τιμολόγιο εργασιών | 128 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| | |
|--|-----|
| Πίνακας 47: Συγκεντρωτική προμέτρηση εργασιών | 130 |
| Πίνακας 48: Αντιστοίχιση Άρθρων Τιμολογίου – ΕΤΕΠ στις περιπτώσεις που αυτό ήταν εφικτό..... | 131 |
| Πίνακας 49: Συνολικός προϋπολογισμός προτεινόμενων παρεμβάσεων | 134 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

A. ΓΕΝΙΚΑ

A.1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά την ανάπτυξη δικτύου πεζοπορικών και ποδηλατικών διαδρομών στον Δήμο Αργοστολίου της Κεφαλονιάς

Πρόκειται για πεζοπορικές και ποδηλατικές διαδρομές με εξαιρετικές δυνατότητες και προοπτικές, στις οποίες ο Δήμος στηρίζει ένα σημαντικό τμήμα της επισκεψιμότητας του νησιού, στοχεύοντας στον επισκέπτη που αναζητεί ανάλογες εικόνες και εμπειρίες. Η παροχή αυτών των υπηρεσιών απαιτεί ασφάλεια, παρεμβάσεις με σεβασμό στο περιβάλλον και τα μνημεία της περιοχής, γεγονός τα οποία θίγουν τη σκοπιμότητα δημιουργίας τους.

Η παρούσα συντάχθηκε βάσει της παραδοθείσας από την Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece μελέτης (σε εφαρμογή της αρ πρωτ. 14133/12-18-2020 (ΑΔΑ:Ω6Υ546ΜΓΤΤ-3ΞΗ Σύμβασης) και αφορά την αναβάθμιση, σήμανση και ανάδειξη 10 υφιστάμενων περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου.

Οι εργασίες πεδίου και η καταγραφή των απαραίτητων εργασιών και τεχνικών έργων πραγματοποιήθηκαν από διμελές συνεργείο την Κοιν.Σ.Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece από τις 03 έως τις 25 Οκτωβρίου του 2020.

Το διάγραμμα ύλης εκπονήθηκε σύμφωνα με τις Προδιαγραφές που έχουν οριστεί με την υπ.' αριθμ 151344/165 (ΦΕΚ 206/Β/30-01-2017) απόφαση του ΥΠΕΝ, όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 154551/1839/13-07-2017 (ΦΕΚ 2562/Β/2017) και την Υ.Α. 169774/2784/10-05-2018 (2004/Β/2018) και ισχύει σήμερα.

Σχετική νομοθεσία

- Υπουργική Απόφαση Αριθ. 151344/165/2017 (ΦΕΚ 206/Β/30-1-2017).
 - Άρθρο 13 § 1β. Δικαιούχοι κατασκευής και συντήρησης ορειβατικών πεζοπορικών μονοπατιών μεταξύ άλλων είναι οι Κοινωνικές Συνεταιριστικές Επιχειρήσεις συλλογικής και κοινωνικής ωφέλειας (ΚΟΙΝ.Σ.ΕΠ).
 - Άρθρο 14 § 3. «Για την κατασκευή νέων ορειβατικών πεζοπορικών μονοπατιών δεν

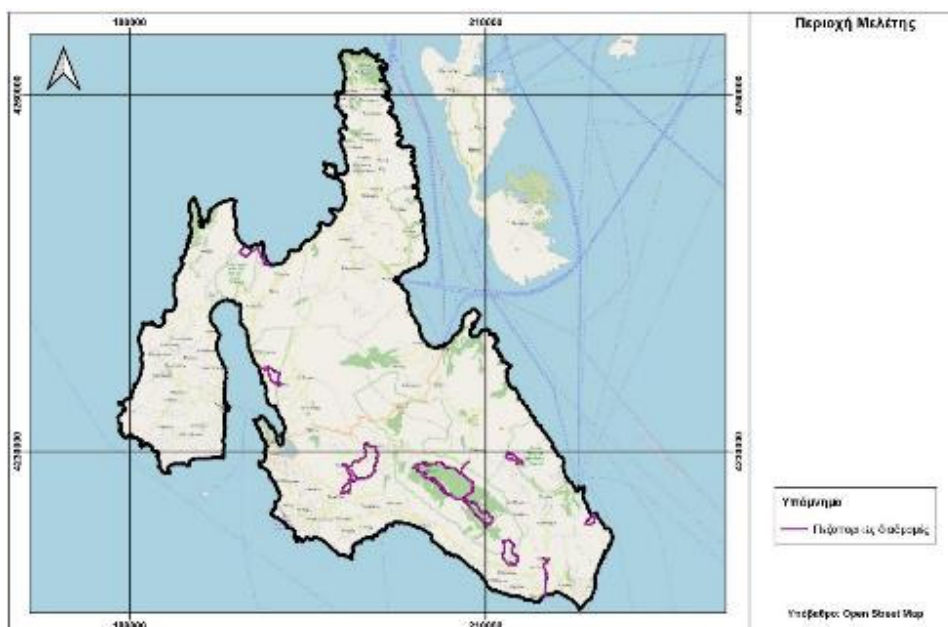
Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση. Επίσης δεν απαιτείται αντάλλαγμα χρήσης ή αναδάσωση ή δάσωση ίσης έκτασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 10 άρθρου 45 του ν. 998/1979 ως ισχύει.»

- Ν. 998/79. Άρθρο 56 § 2. Έγκριση επέμβασης για την χάραξη ή τη διάνοιξη ορειβατικών μονοπατιών.
- Περιβαλλοντική Αδειοδότηση δεν απαιτείται καθώς οι πεζοπορικές διαδρομές αποτελούν πεζόδρομους στην ύπαιθρο που σύμφωνα με την Υ.Α 1958/2012 (ΦΕΚ Β΄21/13-01-2012) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21-09-2011 (ΦΕΚ Α΄209/2011)», Παράρτημά Ι, Ομάδα 1η, υποσημείωση (ι) οι «πεζόδρομοι στους οποίους δεν είναι εφικτή η εξυπηρέτηση τετράτροχων μηχανοκίνητων οχημάτων, δεν κατατάσσονται στον παρόντα πίνακα και ως εκ τούτου δεν υπόκεινται σε υποχρέωση περιβαλλοντικής αδειοδότησης».

A.2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ, ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ



Εικόνα 1: Πεζοπορικές διαδρομές στη Ν. Κεφαλονιά (υπόβαθρο: Open street Map)

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Αντικείμενο του παρόντος διαγράμματος ύλης είναι η ανάδειξη και η βελτίωση της βατότητας δικτύου πεζοπορικών διαδρομών μέσω συγκεκριμένων προτεινόμενων παρεμβάσεων.

Περιοχή έρευνας θεωρείται η ευρύτερη περιοχή της Νήσου Κεφαλονιάς.

Το συνολικό μήκος των προτεινόμενων διαδρομών ανέρχεται στα **81.522,1 m**.

A.3. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι προτεινόμενες διαδρομές διέρχονται κυρίως από υπάρχοντες δρόμους και υφιστάμενα μονοπάτια. Δεν προτείνεται η διάνοιξη νέων διαδρομών αλλά βελτιώσεις των παλιών ήδη υπάρχοντων, μονοπατιών. Τα εξεταζόμενα μονοπάτια διέρχονται τόσο από δημόσιες δασικές εκτάσεις όσο και από άλλης μορφής εκτάσεις. Οι διαδρομές είναι πιθανό να γειτνιάζουν με ιδιωτικές εκτάσεις. Σε περίπτωση επέμβασης στις ιδιωτικού χαρακτήρα εκτάσεις, είτε προστατεύονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας, είτε όχι, απαιτείται και η έγγραφη συναίνεση του ιδιοκτήτη. Στη συνέχεια δίνεται έναν πίνακα και ένα γράφημα που οπτικοποιεί τις μορφές του δασικού χάρτη που επικαλύπτονται με τα προτεινόμενα μονοπάτια. Αναλυτικότερα στοιχεία δίνονται στο Κεφάλαιο Β.9.

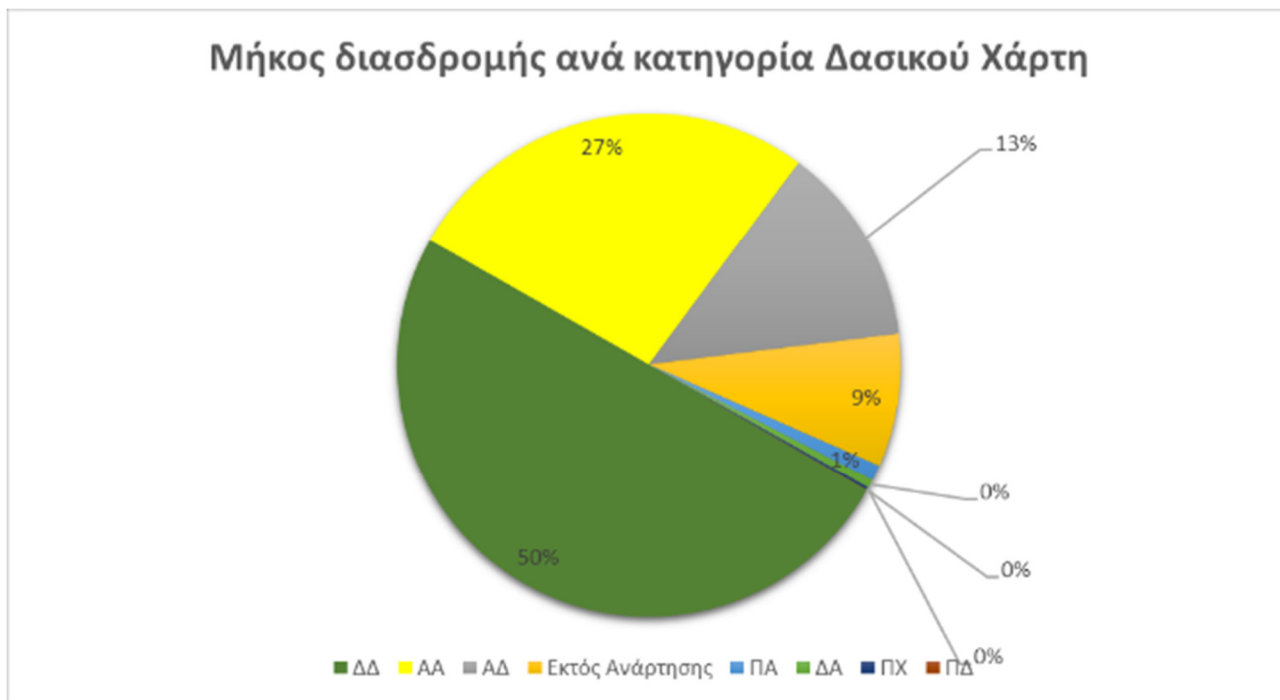
Πίνακας 1: Μήκος πεζοπορικής διαδρομής ανά κατηγορία κάλυψης αναρτημένου δασικού χάρτη

| Κατηγορίες Δασικού Χάρτη | Μήκος (m)* | Ποσοστό |
|--------------------------|------------------|----------------|
| ΔΔ | 40674,29 | 49,89% |
| ΑΑ | 21948,13 | 26,92% |
| ΑΔ | 10515,22 | 12,90% |
| Εκτός Ανάρτησης | 6970,01 | 8,55% |
| ΠΑ | 823,41 | 1,01% |
| ΔΑ | 444,30 | 0,55% |
| ΠΧ | 130,11 | 0,16% |
| ΠΔ | 16,64 | 0,02% |
| Σύνολο | 81.522,10 | 100,00% |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Γράφημα 1: Ποσοστό μήκους πεζοπορικής διαδρομής ανά κατηγορία κάλυψης αναρτημένου δασικού χάρτη



A.4. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σκοπός του έργου είναι η ανάπτυξη και η προβολή δικτύου πεζοπορικών διαδρομών στην περιοχή της Κεφαλονιάς, με κριτήριο τις βέλτιστες εθνικές και διεθνείς πρακτικές πεζοπορίας, ώστε να έχει τη μέγιστη δυνατή επιτυχία στην προσέλκυση επισκεπτών – πεζοπόρων αλλά και ταυτόχρονα, εκπαιδευτικό - φιλοπεριβαλλοντικό χαρακτήρα.

Οι σχεδιαζόμενες πεζοπορικές διαδρομές, με την καταγραφή και τη βελτίωση της βατότητάς τους και την κατάλληλη σήμανση, θα αποτελέσουν κύριο στοιχείο της ανάδειξης του τοπικού πολιτιστικού και περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος της Περιοχής. Το σύνολο των προτεινόμενων έργων θα αποτελέσει μια ολοκληρωμένη παρέμβαση, με το ελάχιστο δυνατό περιβαλλοντικό αποτύπωμα και εναρμονισμένη στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό, με το υφιστάμενο τοπίο.

Απαραίτητη για την ορθή λειτουργία των πεζοπορικών διαδρομών κρίνεται η ενημέρωση των κατοίκων αλλά και των πεζοπόρων – επισκεπτών, καθώς και ο τακτικός έλεγχος του δικτύου.

Το παρών διάγραμμα ύλης περιλαμβάνει ως παραδοτέα τα ακόλουθα στοιχεία:

α) Σχέδιο δικτύου πεζοπορικών διαδρομών.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

β) Προτάσεις βελτίωσης βατότητας των ανωτέρω διαδρομών όπου αυτό κριθεί απαραίτητο.

γ) Προτάσεις σήμανσης των πεζοπορικών διαδρομών.

B. ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Οι βασικές αρχές του σχεδιασμού των διαδρομών ήταν οι ακόλουθες:

1. Η ιδιαιτερότητα και αυθεντικότητα του τοπίου, των φυσικών σχηματισμών και ανθρωπογενών επεμβάσεων.
2. Δυνατότητα πεζοπορίας σε συνδυασμό με το αυτοκίνητο.
3. Δυνατότητα επίσκεψης αναδεικνυόμενων θέσεων και αξιοθέατων κατά μήκος της διαδρομής.
4. Η ύπαρξη στοιχειώδους αλλά αναγκαίας ποιοτικής υποδομής κατά μήκος της διαδρομής.
5. Η απόσταση από τις τουριστικά αναπτυσσόμενες, και «αναπτυγμένες» περιοχές.
6. Η ασφάλεια των επισκεπτών.

Στη φάση του αρχικού σχεδιασμού των διαδρομών ελήφθησαν υπόψη τα ακόλουθα βασικά κριτήρια.

B.1. ΑΣΦΑΛΕΙΑ - ΒΑΘΜΟΣ ΔΥΣΚΟΛΙΑΣ

Οι διαδρομές επιλέχθηκαν ώστε να μην έχουν πολύ υψηλό βαθμό δυσκολίας και να μην ανήκουν κατά το δυνατόν στην κατηγορία *Πολύ Δύσκολη (Very Hard)* σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση που αναφέρεται στο Άρθρο 5 της Υ.Α. 151344/165/18-01-2017 (ΦΕΚ 206/Β/30-01-2017), όπως ισχύει σήμερα. Εξαιρέση αποτελούν τμήματα των διαδρομών Α11 και ΑΝ1. Με τον τρόπο αυτό η διάσχιση των μονοπατιών δεν απαιτείται να γίνεται μόνο από ενήλικες με πολύ καλή έως άριστη φυσική κατάσταση, το έδαφος από το οποίο διέρχονται οι διαδρομές δεν είναι απότομο, τραχύ και ολισθηρό, ενώ δεν απαιτείται η χρήση χεριών σε κανένα σημείο της ανάβασης.

Σχετικά με την ασφάλεια των επιλεγμένων διαδρομών, έγινε προσπάθεια κατά το σχεδιασμό των διαδρομών να αποφευχθεί η γειτνίαση με σημεία ιδιαίτερου κινδύνου, όπως βάραθρα ή γκρεμοί, σημεία στα οποία εγκυμονούν κατολισθήσεις ή σημεία ιδιαίτερης ολισθηρότητας. Με τον τρόπο αυτό τελικά επιλέχθηκαν κατά το δυνατόν, ασφαλείς διαδρομές στις οποίες απουσιάζουν στοιχεία επικινδυνότητας όπως προαναφέρθηκε, σύμφωνα με την περιγραφή της Υ.Α. 151344/165/18-1-2017 (ΦΕΚ 206/Β/30-01-2017).

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Αναλυτικότερα ο βαθμός δυσκολίας ανά πεζοπορική διαδρομή, παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί. Ο βαθμός δυσκολίας προέκυψε από ο IBP Index <https://www.ibpindex.com/index.php/en/> και αφορά περιπατητή μέτριας ικανότητας και φυσικής κατάστασης.

Πίνακας 2: Βαθμός δυσκολίας ανά πεζοπορική διαδρομή

| A/A Προτεινόμενης Διαδρομής | Όνομα προτεινόμενης Διαδρομής | Βαθμός δυσκολίας | Βαθμός δυσκολίας σύμφωνα με Υ.Α. 151344/165 |
|-----------------------------|-------------------------------|------------------|---|
| 1 | A1 | ΕΥΚΟΛΗ – 2/5 | ΕΥΚΟΛΗ – 1/4 |
| 2 | A2 | ΜΕΤΡΙΑ – 3/5 | ΜΕΤΡΙΑ – 2/4 |
| 3 | A5 | ΜΕΤΡΙΑ – 3/5 | ΜΕΤΡΙΑ – 2/4 |
| 4 | A7 | ΜΕΤΡΙΑ – 3/5 | ΜΕΤΡΙΑ – 2/4 |
| 5 | A8 | ΕΥΚΟΛΗ – 2/5 | ΕΥΚΟΛΗ – 1/4 |
| 6 | A10 | ΕΥΚΟΛΗ – 2/5 | ΕΥΚΟΛΗ – 1/4 |
| 7 | A12 | ΕΥΚΟΛΗ – 2/5 | ΕΥΚΟΛΗ – 1/4 |
| 8 | AN1 | ΔΥΣΚΟΛΗ – 4/5 | ΔΥΣΚΟΛΗ – 3/4 |
| 9 | AN2 | ΕΥΚΟΛΗ – 2/5 | ΕΥΚΟΛΗ – 1/4 |
| 10 | AN3 | ΜΕΤΡΙΑ – 3/5 | ΜΕΤΡΙΑ – 2/4 |

B.2. ΕΛΚΥΣΤΙΚΟΤΗΤΑ - ΒΑΘΜΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

Οι διαδρομές είναι σε αξιόλογο τοπίο, σε επαφή με το φυσικό περιβάλλον του νησιού. Συχνά συναντώνται σημεία ενδιαφέροντος και μνημεία. Μετά την ολοκλήρωση των προτεινόμενων παρεμβάσεων θα προκύψει ένα δίκτυο διαδρομών μέσω των οποίων ο επισκέπτης πεζοπόρος θα έχει τη δυνατότητα να ζήσει έντονα τη φύση και την ιστορία του Αργοστολίου καθώς και τη ζωή στην ύπαιθρο της με τις ιδιαιτερότητές που τη χαρακτηρίζουν.

Στις προτεινόμενες διαδρομές δεν περιλαμβάνεται διαδρομή για ΑΜΕΑ. Οι ΑΜΕΑ μπορούν να κινηθούν σε τμήματα των διαδρομών με ήπια κλίση και που βρίσκονται σε χωμάτινο δρόμο καλής βατότητας ή ασφαλτόδρομο.

Στον πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζεται ανά διαδρομή το είδος εξυπηρέτησης, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της Απόφασης 151344/165/30-1-2017.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Πίνακας 3: Είδος εξυπηρέτησης ανά πεζοπορική διαδρομή

| Α/Α Προτεινόμενης Διαδρομής | Όνομα Προτεινόμενης Διαδρομής | Είδος Εξυπηρέτησης |
|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1 | A1 | Εκπαιδευτική – Θεματική (L) |
| 2 | A2 | Εκπαιδευτική – Θεματική (L) |
| 3 | A5 | Εκπαιδευτική – Θεματική (L) |
| 4 | A7 | Εκπαιδευτική – Θεματική (L) |
| 5 | A8 | Εκπαιδευτική – Θεματική (L) |
| 6 | A10 | Εκπαιδευτική – Θεματική (L) |
| 7 | A12 | Εκπαιδευτική – Θεματική (L) |
| 8 | AN1 | Εκπαιδευτική – Θεματική (L) |
| 9 | AN2 | Εκπαιδευτική – Θεματική (L) |
| 10 | AN3 | Εκπαιδευτική – Θεματική (L) |

B.3. ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ

Όπως έχει ήδη αναφερθεί, οι πεζοπορικές διαδρομές που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος διαγράμματος ύλης, είναι υφιστάμενες και πιο συγκεκριμένα αφορούν χωματόδρομους, χωμάτινα μονοπάτια και διαμορφωμένα ως επί το πλείστον μονοπάτια.

Η κύρια επέμβαση θα είναι η βελτίωση της βατότητας με επεμβάσεις στο έδαφος, με καθαρισμούς, αποκλαδώσεις και εκθαμνώσεις και άρση καταπτώσεων στα σημεία εκείνα που κρίνεται απαραίτητο.

B.4. ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ ΜΕ ΟΜΟΡΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Υπάρχει άμεση συσχέτιση των προτεινόμενων μονοπατιών με το οδικό δίκτυο. Αξιοποιούνται όλων των ειδών οι δρόμοι: παλιοί δρόμοι με μικρή χρήση, χωματόδρομοι κακής βατότητας, χωματόδρομοι καλοί και ασφαλτόδρομοι. Όλα τα σημεία έναρξης και λήξης των οχτώ διαδρομών βρίσκονται πλησίον του επαρχιακού οδικού δικτύου του νησιού.

B.5. ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ, ΚΥΚΛΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΔΙΕΞΟΔΑ

Οι πεζοπορικές διαδρομές που σχεδιάστηκαν είναι κυκλικές και δευτερεύουσες σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 3 της Υ.Α. 151344/165/18-01-2017 (ΦΕΚ 206/Β/30-01-2017).

Αναλυτική περιγραφή των διαδρομών πραγματοποιείται στην παράγραφο Β.8 της παρούσας έκθεσης. Ακολουθεί Πίνακας, με τις επιμέρους πεζοπορικές διαδρομές και την κατηγορία τους.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Πίνακας 4: Κατηγορίες πεζοπορικών διαδρομών

| A/A Προτεινόμενης Διαδρομής | Όνομα Προτεινόμενης Διαδρομής | Κατηγορία |
|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| 1 | A1 | Δευτερεύουσα - Γραμμική |
| 2 | A2 | Δευτερεύουσα - Κυκλική |
| 3 | A5 | Δευτερεύουσα - Κυκλική |
| 4 | A7 | Δευτερεύουσα - Κυκλική |
| 5 | A8 | Δευτερεύουσα - Γραμμική |
| 6 | A10 | Δευτερεύουσα - Κυκλική |
| 7 | A12 | Δευτερεύουσα - Κυκλική |
| 8 | AN1 | Δευτερεύουσα - Κυκλική |
| 9 | AN2 | Δευτερεύουσα - Κυκλική |
| 10 | AN3 | Δευτερεύουσα - Κυκλική |

B.6. ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ

Με την παρούσα έκθεση δεν προτείνεται η εκ νέου χάραξη πεζοπορικών διαδρομών. Οι όποιες επεμβάσεις βελτίωσης και σήμανσης, θα πραγματοποιηθούν σε υπάρχοντα μονοπάτια, και χωματόδρομους.

Το δίκτυο έχει στηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε να ευνοήσει τη μελλοντική προσθήκη διαδρομών πεζοπορίας, με απώτερο στόχο οι πεζοπόροι να μπορούν να πεζοπορήσουν σε νέα μονοπάτια, τα οποία δίνουν πρόσβαση σε άγνωστες περιοχές του νησιού, και σε σημεία ενδιαφέροντος που έχουν λησμονηθεί.

B.7. ΣΗΜΕΙΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Η Κεφαλονιά αποτελεί το έκτο μεγαλύτερο νησί της Ελλάδας και ανήκει στα Επτάνησα. Είναι το ορεινότερο νησί των Επτανήσων και τρίτο σε πληθυσμό μετά την Κέρκυρα και τη Ζάκυνθο. Μεγάλο μέρος του νησιού καταλαμβάνει η οροσειρά του Αίνου χαρακτηρισμένη ως Εθνικός Δρυμός με κύριες κορυφές τις Μέγας Σωρός (1.628 μ.), Αγία Δυνατή (1.131 μ.), Ευμορφία (1.043 μ.) και Κόκκινη Ράχη (1.078 μ.). Ο Αίνος είναι διάσημος για το ενδημικό είδος Ελάτης που φιλοξενεί, την Κεφαλληνιακή Ελάτη. Το νησί διαθέτει τέσσερις σημαντικές πεδιάδες αυτές της Κραναίας, της χερσονήσου Παλικής, του Αρακλείου και της Σάμης.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Κατά μήκος των προτεινόμενων διαδρομών υπάρχουν σημαντικά αξιοθέατα, και σημεία που θα μαγνητίσουν το βλέμμα του επισκέπτη. Εκτός των διαδρομών, σημεία ενδιαφέροντος, υπάρχουν αρκετά και στο υπόλοιπο νησί. Τα σημαντικότερα εξ αυτών αναφέρονται στη συνέχεια:

Οι ακτές της Κεφαλονιάς σχηματίζουν πολλούς κόλπους και ακρωτήρια. Σπουδαιότεροι κόλποι είναι της Σάμης, του Μύρτου, του Λουρδά, του Αθέρα, του Φισκάρδου, του Λιβαδιού, του Αργοστολίου γνωστός και ως Κουτάβου. Κυριότερα ακρωτήρια είναι (αρχίζοντας από το νότο και προχωρώντας με ανατολική κατεύθυνση) η Μούντα, η Κάπρος, το Σαρακήνικο, ο Μύτικας, το Κεντρί, το βορεινό Δαφνούδι, στα βορειοδυτικά ο Αθέρας, στα δυτικά τα Ορθολίθια, η Σκίζα και ο Γερόγομπος και νοτιότερα το Ακρωτήρι και η Αγία Πελαγία, ο Λιάκας, ο Καστανάς κ.ά.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν τα σπήλαια του νησιού, όπως τα βαραθρώδη Μελισσάνη, Αγκαλάκι, Αγίων Θεοδώρων, Ζερβάτη, η Σπηλιά Δρογκαράτη, το σπήλαιο Σάκκου κ.ά. (πηγή: Wikipedia).

Το Αργοστόλι είναι η μεγαλύτερη πόλη και πρωτεύουσα του νησιού. Παλιά βενετσιάνικη πόλη που καταστράφηκε από το σεισμό του 1953. Διασώζονται υπολοιπίματα της αρχαίας πόλης Κράνης με τα κυκλώπεια τείχη. Αξιοθέατο είναι το Λιθόστρωτο στο κέντρο της πόλης, η Κοργιαλένιος βιβλιοθήκη και το λαογραφικό μουσείο. Λίγο έξω από το Αργοστόλι και βορειοδυτικά εντοπίζεται ο πολύ ιδιαίτερος Φάρος των Αγίων Θεοδώρων.

Το Ληξούρι είναι η δεύτερη μεγαλύτερη πόλη της Κεφαλονιάς στη χερσόνησο της Παλίκης. Αξιοθέατο είναι η Ιακωβάειος Βιβλιοθήκη και το Μοναστήρι στα Κηπουριά

Το Φισκάρδο με τα επιβλητικά αρχοντικά και το γραφικό οικισμό από όπου κατάγεται ο ποιητής Νίκος Καββαδίας βρίσκεται στο βορειότερο άκρο του νησιού.

Η Άσσος είναι ένας όμορφος οικισμός με παραδοσιακή αρχιτεκτονική στο βορειοδυτικό τμήμα του νησιού που δυστυχώς επλήγη με τις πλημμύρες του 2020.

Η Κεφαλονιά διαθέτει αρκετές αξιόλογες παραλίες πολλές εξ αυτών προσβάσιμες οδικώς ή μετα πόδια. Μερικές από τις σημαντικότερες παραλίες του νησιού είναι:

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

- Μύρτος. Το σήμα κατατεθέν του νησιού. Οργανωμένη εν μέρει με λευκά βότσαλα, γαλαζοπράσινα νερά και απόλριμνου βράχους να την πλαισιώνουν
- Αντίσαμος. Με λευκά βότσαλα και πλούσια βλάστηση η οποία φθάνει έως τη θάλασσα. Οργανωμένη παραλία με καφέ και εστιατόρια.
- Πλατιά Άμμος. Στη δυτική πλευρά του νησιού, μη οργανωμένη με σχετικά δύσκολη πρόσβαση με αρκετά σκαλιά αλλά μοιάζει πολύ με το Μύρτο.
- Πετανοί, κοντά στο Ληξούρι. Είναι οργανωμένη, με καφέ καντίνες και ταβέρνες.
- Ξι. Με κοκκινοκεραμυδί χρώμα άμμου, με ρηγά νερά και δυνατότητα για θαλάσσια σπορ
- Φώκι. Κοντά στο Φισκάρδο, μικρός κολπίσκος των οποίο επισκέπτονται συχνά φώκιες. Γύρω κυριαρχούν οι ελιές και τα κυπαρίσσια.
- Μακρύς και πλατύς γιαλός. Πρόκειται για δυο διαδοχικές παράλιες πολύ κοντά στο Αργοστόλι, οργανωμένες με αμμώδη παραλία.

Οι ακτές είναι γενικά βραχώδεις και απότομες προς το Ιόνιο, ενώ έχουν ηπιότερους σχηματισμούς προς την ανατολική πλευρά.

Εκτός των σημείων ενδιαφέροντος τα οποία ο επισκέπτης μπορεί να απολαύσει όλο το χρόνο υπάρχουν και κάποιες εκδηλώσεις σε συγκεκριμένες ημερομηνίες. Αφορούν κυρίως **θρησκευτικές εκδηλώσεις και πανηγύρια** της ευρύτερης περιοχής με σημαντικότερα τα παρακάτω:

- Το μεγαλύτερο πανηγύρι που διοργανώνεται είναι στις 16 Αυγούστου στο Ομαλά όπου τιμάται η μνήμη του Αγίου Γερασίμου πολιούχου της Κεφαλληνίας.
- Στις 11 Ιουλίου τιμάται η Αγία Ευφημία με το πανηγύρι της Πυλάρου
- 15 Αυγούστου. εορτασμός της Παναγίας Λαγκουβάρδας στο χωριό Μαρκόπουλο
- 8 Νοεμβρίου - Των Ταξιαρχών, πανηγύρι στο χωριό Πάστρα

Βασικός άξονας που ακολουθήθηκε κατά τον σχεδιασμό του δικτύου είναι η κάθε διαδρομή να αποτελεί μια ενδιαφέρουσα πορεία, η οποία παρουσιάζει πολιτισμικό και φυσιολατρικό ενδιαφέρον. Οι πορείες που βρίσκονται πλησίον των οικισμών προσφέρουν ένα ταξίδι στο χρόνο, αφού μέσω αυτών ο πεζοπόρος θα επισκεφθεί τα παλιά μονοπάτια, θα δει χωράφια, στέρνες, καταράκτες, παλιά σπίτια στους οικισμούς, τις εκκλησιές (μονή Υπεραγίας Θεοτόκου Άτρου,) θα περάσει από σημεία ιδιαίτερου πολιτιστικού και φυσιολατρικού ενδιαφέροντος (Κούταβος) και

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

θα μπορέσει να απολαύσει τοπία που λίγο έχουν αλλάξει στο διάβα του χρόνου. Αντίθετα, όσο πιο απομακρυσμένες από τους οικισμούς είναι οι διαδρομές, τόσο πιο έντονο είναι το άγριο τοπίο της Κεφαλονιάς, όπως ο Αίνος, οι καταρράκτες Ποτιστή, η διαδρομή για τη παραλία Φτέρης. Η βασική αυτή αντίθεση είναι εμφανής σε όλες τις διαδρομές, και θα βοηθήσει τον πεζοπόρο να επιλέξει αυτήν που επιθυμεί να περπατήσει.

Τα καταγεγραμμένα σημεία ενδιαφέροντος ανά Προτεινόμενη διαδρομή παρουσιάζονται στους πίνακες που ακολουθούν:

Πίνακας 5: Σημεία ενδιαφέροντος στην πεζοπορική διαδρομή Α1

| ΔΙΑΔΡΟΜΗ Α1: ΖΟΛΑ - ΦΤΕΡΗ | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|------------|---------------------|--------------------------|---------|----------|-------------|-------------|
| A/A | ΟΝΟΜΑ | Κατ. 1 | Κατ. 2 | Κατ. 3 | Κατ. 4 | Κατ. 5 | X (ΕΓΣΑ 87) | Y (ΕΓΣΑ 87) |
| 1 | Φτέρη | Φύση | Αβιοτικά | Γεωμορφολογικό | Παραλία | Αμμουδιά | 189777 | 4247317 |
| 2 | | Άλλο | Πορτόνι | | | | 191231 | 4246178 |
| 3 | Αγία Τριάδα | Πολιτισμός | Νερό | Βρύση/Πηγή πόσιμου νερού | | | 191546 | 4245811 |
| 4 | Βούτι | Φύση | Αβιοτικά | Γεωμορφολογικό | Παραλία | Αμμουδιά | 191299 | 4246530 |
| 5 | | Άλλο | Πορτόνι | | | | 191150 | 4246362 |
| 6 | Καλοκαιρινό | Τοπωνύμιο | | | | | 191128 | 4246331 |
| 7 | Αγία Κυριακή | Πολιτισμός | Νεότερος πολιτισμός | Λιμάνι | | | 191717 | 4245812 |
| 8 | Κελάρια | Τοπωνύμιο | | | | | 190696 | 4246992 |
| 9 | | Πολιτισμός | Νερό | Βρύση στερεωμένη | | | 190745 | 4247004 |

Πίνακας 6: Σημεία ενδιαφέροντος στην πεζοπορική διαδρομή Α2

| ΔΙΑΔΡΟΜΗ Α2: ΦΑΡΣΑ - ΔΑΥΓΑΤΑ | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------|------------|--|----------------------|---------------|--------|-------------|-------------|
| A/A | ΟΝΟΜΑ | Κατ. 1 | Κατ. 2 | Κατ. 3 | Κατ. 4 | Κατ. 5 | X (ΕΓΣΑ 87) | Y (ΕΓΣΑ 87) |
| 1 | Άγιος Γεώργιος | Πολιτισμός | Νεότερη θρησκεία | Εκκλησία | Εν λειτουργία | | 192663 | 4235587 |
| 2 | | Πολιτισμός | Αγροτική παραγωγή | Καλλιέργειες | | | 192439 | 4236661 |
| 3 | Παλαιά Φάρσα | Πολιτισμός | Νεότερη κατοίκηση | Ερειπωμένος οικισμός | | | 191612 | 4236987 |
| 4 | Παλιό σχολείο | Πολιτισμός | Νεότερος πολιτισμός | Σχολείο | | | 191586 | 4236963 |
| 5 | Παναγία | Πολιτισμός | Νεότερη θρησκεία | Εκκλησία | Εν λειτουργία | | 191661 | 4236885 |
| 6 | | Πολιτισμός | Βιοτεχνία / προβιομηχανική δραστηριότητα | Ελαιοτριβείο | | | 191692 | 4236750 |
| 7 | | Πολιτισμός | Νερό | Πηγάδι | | | 191531 | 4237050 |
| 8 | | Πολιτισμός | Αγροτική παραγωγή | Αλώνι | | | 191456 | 4236987 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| ΔΙΑΔΡΟΜΗ Α2: ΦΑΡΣΑ - ΔΑΥΓΑΤΑ | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------------------|------------|--|----------------------------|--|--|--------|---------|
| 9 | Πέτρινα μελίσσια | Πολιτισμός | Αγροτική παραγωγή | Μελισσοκομία | | | 191677 | 4237032 |
| 10 | | Θέση θέας | | | | | 191462 | 4236987 |
| 11 | Άγιος Χριστόφορος | Πολιτισμός | Νεότερη θρησκεία | Εκκλησία | | | 191348 | 4236812 |
| 12 | Μουσείο Φυσικής Ιστορίας | Πολιτισμός | Νεότερος πολιτισμός | Μουσείο / Συλλογή / Έκθεση | | | 192700 | 4235645 |
| 13 | | Πολιτισμός | Νεότερος πολιτισμός | Ηρώο | | | 192701 | 4235607 |
| 14 | | Πολιτισμός | Νεότερος πολιτισμός | Ηρώο | | | 192732 | 4235617 |
| 15 | Μνημείο αγωνιστών ΕΑΜ | Πολιτισμός | Νεότερος πολιτισμός | Ηρώο | | | 192754 | 4235629 |
| 16 | | Πολιτισμός | Νεότερος πολιτισμός | Σχολείο | | | 192690 | 4235654 |
| 17 | | Πολιτισμός | Βιοτεχνία / προβιομηχανική δραστηριότητα | Ελαιοτριβείο | | | 192723 | 4235666 |

Πίνακας 7: Σημεία ενδιαφέροντος στην πεζοπορική διαδρομή Α5

| ΔΙΑΔΡΟΜΗ Α5: ΚΑΣΤΡΟ - ΒΑΛΣΑΜΑΤΑ | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|--|---------------|---------------|--------|-------------|-------------|
| A/A | ΟΝΟΜΑ | Κατ. 1 | Κατ. 2 | Κατ. 3 | Κατ. 4 | Κατ. 5 | X (ΕΓΣΑ 87) | Y (ΕΓΣΑ 87) |
| 1 | Άγιοι Θεόδωροι | Πολιτισμός | Νεότερη θρησκεία | Εκκλησία | Εν λειτουργία | | 197884 | 4226459 |
| 2 | Άγιος Γεράσιμος | Πολιτισμός | Νεότερη θρησκεία | Μοναστήρι | | | 200950 | 4229374 |
| 3 | | Πολιτισμός | Νεότερη θρησκεία | Καμπαναριό | | | 201030 | 4229423 |
| 4 | Άγιος Γεράσιμος | Πολιτισμός | Νεότερη θρησκεία | Εκκλησία | Εν λειτουργία | | 200924 | 4229491 |
| 5 | 40 Ενετικά πηγάδια | Πολιτισμός | Νερό | Πηγάδι | | | 200874 | 4230091 |
| 6 | Old time | Τουριστική υποδομή | Καφές | | | | 198087 | 4228826 |
| 7 | | Πολιτισμός | Νεότερος πολιτισμός | Πλατεία | | | 199933 | 4230689 |
| 8 | Άγιος Δημήτριος | Πολιτισμός | Νεότερη θρησκεία | Εκκλησία | | | 198181 | 4228738 |
| 9 | | Πολιτισμός | Νεότερη θρησκεία | Εκκλησία | Εν λειτουργία | | 198470 | 4227569 |
| 10 | | Πολιτισμός | Νεότερος πολιτισμός | Πλατεία | | | 199737 | 4230629 |
| 11 | | Πολιτισμός | Βιοτεχνία / προβιομηχανική δραστηριότητα | Ασβεστοκάμινο | | | 198537 | 4226786 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| ΔΙΑΔΡΟΜΗ Α5: ΚΑΣΤΡΟ - ΒΑΛΣΑΜΑΤΑ | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------|------------|--------------------------|----------|---------------|--|--------|---------|
| 12 | Άγιος Νικόλαος | Πολιτισμός | Νεότερη θρησκεία | Εκκλησία | Εν λειτουργία | | 197985 | 4226722 |
| 13 | Άγιος Σπυρίδωνας | Πολιτισμός | Νεότερη θρησκεία | Εκκλησία | Ερειπωμένη | | 198113 | 4226626 |
| 14 | | Πολιτισμός | Νερό | Πηγάδι | | | 198006 | 4226614 |
| 15 | Ευαγγελίστρια | Πολιτισμός | Νεότερη θρησκεία | Εκκλησία | Εν λειτουργία | | 198172 | 4226441 |
| 16 | | Πολιτισμός | Νεότερη θρησκεία | Εκκλησία | Εν λειτουργία | | 198443 | 4226532 |
| 17 | Κάστρο Αγίου Γεωργίου | Πολιτισμός | Αρχαιότητες | Κάστρο | | | 197704 | 4226536 |
| 18 | | Σύνθετο | Σημείο ξεκούρασης με θέα | | | | 197822 | 4226469 |

Πίνακας 8: Σημεία ενδιαφέροντος στην πεζοπορική διαδρομή Α7

| ΔΙΑΔΡΟΜΗ Α7: ΑΡΓΙΝΙΑ - ΜΟΝΗ ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ | | | | | | | | |
|--|---------------|------------|---------------------|--------------------------|---------------|--------|-------------|-------------|
| A/A | ΟΝΟΜΑ | Κατ. 1 | Κατ. 2 | Κατ. 3 | Κατ. 4 | Κατ. 5 | X (ΕΓΣΑ 87) | Y (ΕΓΣΑ 87) |
| 1 | Ζωοδόχος Πηγή | Πολιτισμός | Νεότερη θρησκεία | Μοναστήρι | | | 211495 | 4222392 |
| 2 | | Θέση θέας | | | | | 212356 | 4221984 |
| 3 | | Πολιτισμός | Αγροτική παραγωγή | Αλώνι | | | 211449 | 4222380 |
| 4 | Αγία Μαρίνα | Πολιτισμός | Νεότερη θρησκεία | Εκκλησία | Εν λειτουργία | | 212135 | 4220462 |
| 5 | | Πολιτισμός | Νερό | Βρύση/Πηγή πόσιμου νερού | | | 212592 | 4221278 |
| 6 | | Πολιτισμός | Νεότερος πολιτισμός | Ηρώο | | | 212560 | 4221300 |
| 7 | Παναγία | Πολιτισμός | Νεότερη θρησκεία | Εκκλησία | Εν λειτουργία | | 212404 | 4221239 |

Πίνακας 9: Σημεία ενδιαφέροντος στην πεζοπορική διαδρομή Α8

| ΔΙΑΔΡΟΜΗ Α8: ΠΑΣΤΡΑ - ΚΑΤΕΛΕΙΟΣ | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------|------------|--|--------------|---------------|--------|-------------|-------------|
| A/A | ΟΝΟΜΑ | Κατ. 1 | Κατ. 2 | Κατ. 3 | Κατ. 4 | Κατ. 5 | X (ΕΓΣΑ 87) | Y (ΕΓΣΑ 87) |
| 1 | | Πολιτισμός | Νεότερος πολιτισμός | Γέφυρα | | | 215101 | 4219554 |
| 2 | Μελισσόκηπος | Πολιτισμός | Αγροτική παραγωγή | Μελισσοκομία | | | 215043 | 4219918 |
| 3 | | Πολιτισμός | Βιοτεχνία / προβιομηχανική δραστηριότητα | Νερόμυλος | Ερειπωμένος | | 215146 | 4219817 |
| 4 | Παναγία Γραβαλιώτισσα | Πολιτισμός | Νεότερη θρησκεία | Εκκλησία | Εν λειτουργία | | 214908 | 4221045 |
| 5 | | Πολιτισμός | Βιοτεχνία / προβιομηχανική δραστηριότητα | Νερόμυλος | Ερειπωμένος | | 215277 | 4220900 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| ΔΙΑΔΡΟΜΗ Α8: ΠΑΣΤΡΑ - ΚΑΤΕΛΕΙΟΣ | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|------------|--|----------------|-------------|--|--------|---------|
| 6 | | Πολιτισμός | Νεότερος πολιτισμός | Γέφυρα | | | 215331 | 4220932 |
| 7 | | Πολιτισμός | Βιοτεχνία / προβιομηχανική δραστηριότητα | Νερόμυλος | Ερειπωμένος | | 215091 | 4220633 |
| 8 | Κατελειός | Φύση | Αβιοτικά | Γεωμορφολογικό | Παραλία | | 214767 | 4217746 |
| 9 | | Πολιτισμός | Βιοτεχνία / προβιομηχανική δραστηριότητα | Νερόμυλος | Ερειπωμένος | | 214879 | 4220567 |
| 10 | | Πολιτισμός | Αγροτική παραγωγή | Μελισσοκομία | | | 214852 | 4220284 |

Πίνακας 10: Σημεία ενδιαφέροντος στην πεζοπορική διαδρομή Α10

| ΔΙΑΔΡΟΜΗ Α10: ΠΑΡΑΛΙΑ ΛΙΜΕΝΙΑ - ΚΑΤΑΡΡΑΚΤΕΣ ΠΟΤΙΣΤΗ | | | | | | | | |
|---|---------------------|--------|----------|----------------|-------------|--------|-------------|-------------|
| A/A | ΟΝΟΜΑ | Κατ. 1 | Κατ. 2 | Κατ. 3 | Κατ. 4 | Κατ. 5 | X (ΕΓΣΑ 87) | Y (ΕΓΣΑ 87) |
| 1 | Λιμένα | Φύση | Αβιοτικά | Γεωμορφολογικό | Παραλία | | 218994 | 4224694 |
| 2 | Καταρράκτες Ποτιστή | Φύση | Αβιοτικά | Υδρολογικό | Καταρράκτης | | 218664 | 4224202 |

Πίνακας 11: Σημεία ενδιαφέροντος στην πεζοπορική διαδρομή Α12

| ΔΙΑΔΡΟΜΗ Α12: ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ | | | | | | | | |
|--|-----------------|------------|--|------------|-------------|--------|-------------|-------------|
| A/A | ΟΝΟΜΑ | Κατ. 1 | Κατ. 2 | Κατ. 3 | Κατ. 4 | Κατ. 5 | X (ΕΓΣΑ 87) | Y (ΕΓΣΑ 87) |
| 1 | | Πολιτισμός | Νεότερος πολιτισμός | Γέφυρα | | | 212080 | 4229810 |
| 2 | | Πολιτισμός | Βιοτεχνία / προβιομηχανική δραστηριότητα | Νερόμυλος | Ερειπωμένος | | 212250 | 4229759 |
| 3 | | Πολιτισμός | Νεότερος πολιτισμός | Γέφυρα | | | 212314 | 4229724 |
| 4 | | Πολιτισμός | Βιοτεχνία / προβιομηχανική δραστηριότητα | Νερόμυλος | Ερειπωμένος | | 212542 | 4229556 |
| 5 | | Πολιτισμός | Νεότερος πολιτισμός | Γέφυρα | | | 212575 | 4229554 |
| 6 | | Πολιτισμός | Νεότερος πολιτισμός | Γέφυρα | | | 212633 | 4229502 |
| 7 | | Πολιτισμός | Βιοτεχνία / προβιομηχανική δραστηριότητα | Νερόμυλος | Ερειπωμένος | | 212645 | 4229390 |
| 8 | Άγιος Γεράσιμος | Πολιτισμός | Νεότερη θρησκεία | Εκκλησία | | | 211842 | 4229442 |
| 9 | | Πολιτισμός | Νεότερος πολιτισμός | Πλατεία | | | 211910 | 4229387 |
| 10 | | Θέση θέας | | | | | 212558 | 4229097 |
| 11 | Παναγία | Πολιτισμός | Νεότερη θρησκεία | Εκκλησία | | | 213033 | 4228903 |
| 12 | Άβυθος | Φύση | Αβιοτικά | Υδρολογικό | Λίμνη | | 211704 | 4229647 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| ΔΙΑΔΡΟΜΗ Α12: ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ | | | | | | | | |
|--|--|------------|--|-----------|-------------|--|--------|---------|
| 13 | | Πολιτισμός | Βιοτεχνία / προβιομηχανική δραστηριότητα | Νερόμυλος | Ερειπωμένος | | 211849 | 4229849 |
| 14 | | Πολιτισμός | Βιοτεχνία / προβιομηχανική δραστηριότητα | Νερόμυλος | Ερειπωμένος | | 211997 | 4229813 |

Πίνακας 12: Σημεία ενδιαφέροντος στην πεζοπορική διαδρομή ΑΝ1

| ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΝ1: ΕΠΑΝΩ ΕΖΑ - ΜΕΓΑΣ ΣΩΡΟΣ - ΜΕΛΙΣΣΙ | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------------|--------------------------|--------|--------|--------|-------------|-------------|
| A/A | ΟΝΟΜΑ | Κατ. 1 | Κατ. 2 | Κατ. 3 | Κατ. 4 | Κατ. 5 | X (ΕΓΣΑ 87) | Y (ΕΓΣΑ 87) |
| 1 | | Τουριστική υποδομή | Σημείο ξεκούρασης | | | | 208471 | 4226361 |
| 2 | | Τουριστική υποδομή | Σημείο ξεκούρασης | | | | 205342 | 4227781 |
| 3 | | Θέση θέας | | | | | 206255 | 4226808 |
| 4 | | Σύνθετο | Σημείο ξεκούρασης με θέα | | | | 206609 | 4226465 |
| 5 | | Τουριστική υποδομή | Σημείο ξεκούρασης | | | | 206775 | 4226403 |
| 6 | Κεραίες | Θέση θέας | | | | | 206908 | 4226352 |
| 7 | | Σύνθετο | Σημείο ξεκούρασης με θέα | | | | 207366 | 4226072 |
| 8 | Κορυφή Αίνου | Σύνθετο | Σημείο ξεκούρασης με θέα | | | | 208076 | 4225922 |
| 9 | | Τουριστική υποδομή | Σημείο ξεκούρασης | | | | 207874 | 4228156 |
| 10 | | Σύνθετο | Σημείο ξεκούρασης με θέα | | | | 209018 | 4227373 |

Πίνακας 13: Σημεία ενδιαφέροντος στην πεζοπορική διαδρομή ΑΝ2

| ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΝ2: ΚΕΝΤΡΟ Π. Ε. - ΧΙΟΝΙΣΤΡΑ - ΚΕΡΑΙΕΣ | | | | | | | | |
|--|---------|--------------------|--------------------------|--------|--------|--------|-------------|-------------|
| A/A | ΟΝΟΜΑ | Κατ. 1 | Κατ. 2 | Κατ. 3 | Κατ. 4 | Κατ. 5 | X (ΕΓΣΑ 87) | Y (ΕΓΣΑ 87) |
| 1 | | Τουριστική υποδομή | Σημείο ξεκούρασης | | | | 205342 | 4227781 |
| 2 | | Σύνθετο | Σημείο ξεκούρασης με θέα | | | | 206609 | 4226465 |
| 3 | | Τουριστική υποδομή | Σημείο ξεκούρασης | | | | 206775 | 4226403 |
| 4 | Κεραίες | Θέση θέας | | | | | 206908 | 4226352 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Πίνακας 14: Σημεία ενδιαφέροντος στην πεζοπορική διαδρομή AN3

| ΔΙΑΔΡΟΜΗ AN3: ΚΙΣΣΟΣ - ΜΕΓΑΣ ΣΩΡΟΣ | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------|-----------|--------------------------|---------|--------|--------|-------------|-------------|
| A/A | ΟΝΟΜΑ | Κατ. 1 | Κατ. 2 | Κατ. 3 | Κατ. 4 | Κατ. 5 | X (ΕΓΣΑ 87) | Y (ΕΓΣΑ 87) |
| 1 | Πετάσι | Φύση | Αβιοτικά | Σπήλαιο | | | 210198 | 4223862 |
| 2 | Κρουκουμπιά | Θέση θέας | | | | | 209529 | 4224379 |
| 3 | Κορυφή Αίνου | Σύνθετο | Σημείο ξεκούρασης με θέα | | | | 208076 | 4225922 |

B.8. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ -ΚΛΙΣΕΙΣ -ΤΜΗΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΠΟΡΕΙΑΣ-ΠΕΖΟΠΟΡΙΑ ΠΟΛΛΩΝ ΗΜΕΡΩΝ

Στον πίνακα που ακολουθεί (**Πίνακας 15**) παρουσιάζονται για κάθε διαδρομή το συνολικό μήκος, η διάρκεια της πεζοπορίας κατά την άνοδο, τα αθροιστικά βήματα υψόμετρου κατά την άνοδο και κατά την κάθοδο καθώς και τα μέγιστα και ελάχιστα υψόμετρα στα οποία κινείται η διαδρομή.

Πίνακας 15: Χαρακτηριστικά των πεζοπορικών διαδρομών

| A/A Προτεινόμενης Διαδρομής | Όνομα Προτεινόμενης Διαδρομής | Μήκος (m) | Διάρκεια | Συνολική Ανάβαση (m) | Συνολική Κατάβαση (m) | Μέγιστο υψόμετρο (m) | Ελάχιστο Υψόμετρο (m) |
|-----------------------------|-------------------------------|-----------|----------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| 1 | A1 | 5.950,2 | 2h40' | 385,2 | 674,3 | 190,3 | 2,0 |
| 2 | A2 | 6.837,8 | 3h30' | 373,4 | 677,1 | 177,9 | 119,5 |
| 3 | A5 | 17.057,6 | 7h | 854,1 | 685,4 | 323,3 | 295,6 |
| 4 | A7 | 7.374,4 | 4h15' | 505,6 | 713,0 | 862,3 | 744,6 |
| 5 | A8 | 4.682,5 | 2h | 354,1 | 78,5 | 276,4 | 49,8 |
| 6 | A10 | 3.412,7 | 1h45' | 238,2 | 247,8 | 185,4 | 1,0 |
| 7 | A12 | 4.235,4 | 2h30' | 369,1 | 242,6 | 296,4 | 287,8 |
| 8 | AN1 | 19.247,3 | 10h | 883,5 | 2.755,8 | 775,4 | 555,7 |
| 9 | AN2 | 5.710,3 | 3h | 368,5 | 429,7 | 1.617,6 | 1.554,0 |
| 10 | AN3 | 8.911,6 | 5h | 910,9 | 944,1 | 1.629,5 | 1.596,3 |

A1 - Λιμάνι Αγίας Κυριακής - Ζόλα – Παραλία Φτέρη

Με αφετηρία το λιμάνι της Αγίας Κυριακής, ο πεζοπόρος ανηφορίζει μέσα σε ένα κατάφυτο μονοπάτι και κατευθύνεται δυτικά προς τον οικισμό του χωριού. Από εκεί η διαδρομή, μέσω χωματόδρομου, κατευθύνεται βόρεια και συναντάει μια διασταύρωση. Ο πεζοπόρος μπορεί να ακολουθήσει τον κλάδο την διαδρομής και να κατευθυνθεί στην παραλία Βούτι ή να συνεχίσει την πορεία για την παραλία Φτέρη. Στη συνέχεια η διαδρομή κατευθύνεται βορειοδυτικά μέσω παλιού μονοπατιού με θέα προς τον οικισμό του Άσσου και την κατά μήκος του ακτογραμμή. Το μονοπάτι διασχίζει το όρος

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Καστέλι – Μπλωστή για να προσεγγίσει τον χωματόδρομο και το σημείο που βρίσκεται η σημερινή αφετηρία της διαδρομής για την παραλία Φτέρη. Εκεί ξεκινάει ένα σχετικά απότομο μονοπάτι που κινείται σχεδόν παράλληλα στο ρέμα, το οποίο καταλήγει στην εντυπωσιακή παραλία της Φτέρης. Η διαδρομή μπορεί να λειτουργήσει ως «κυκλική» καθώς υπάρχουν τουριστικά πλοία (κυρίως καλοκαιρινούς μήνες) που εκτελούν το δρομολόγιο Λιμάνι Αγίας Κυριακής – Φτέρη.



Εικόνα 2: Μηκοτομή διαδρομής Α1

A2 – Φάρσα – Δαυγάτα – Φάρσα

Η διαδρομή ξεκινάει από την πλατεία στο χωριό των Φαρσών και ανηφορίζει προς το παλιό χωριό Φαρσών, το οποίο καταστράφηκε από τον σεισμό του 1953. Ακολουθώντας παλιό μονοπάτι η διαδρομή κινείται νοτιοανατολικά για να προσεγγίσει την περιοχή Παλιάμπελα κοντά στα Δαυγάτα. Πρόκειται για μονοπάτι με θέα στον κόλπο του Αργοστολίου με εντυπωσιακό χτίσιμο ξερολιθιάς. Στη συνέχεια η διαδρομή διέρχεται από τον οικισμό των Δαυγάτων. Περνώντας μέσα από τον οικισμό η διαδρομή ανηφορίζει ήπια και μέσω ενός χωματόδρομου με απεριόριστη θέα προσεγγίζει το μονοπάτι που ένωνε τα Φάρσα με το γειτονικό οικισμό των Διλινάτων. Μέσω του μονοπατιού, ο πεζοπόρος προσεγγίζει το παλιό χωριό των Φαρσών και καταλήγει στον σημερινό οικισμό.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Εικόνα 3: Μηκοτομή Διαδρομής Α2

A5 – Κάστρο – Μιτακάτα – Τρωιανάτα – Βαλσαμάτα – Κάστρο

Με αφετηρία τον οικισμό του Κάστρου και μετά από επίσκεψη στο εντυπωσιακό Κάστρο του Αγίου Γεωργίου, ο πεζοπόρος μπορεί να κινηθεί δυτικά, μέσω χωματόδρομου να περάσει από την εκκλησία του Αγίου Σπυρίδωνα και μέσω παλιού μονοπατιού να προσεγγίσει τον οικισμό των Μιτακάτων. Από εκεί μέσω παλιών μονοπατιών και χωματόδρομων, η διαδρομή διέρχεται από την Μονή Αγίου Γερασίμου, ένα από τα σημαντικότερα σημεία ενδιαφέροντος της Κεφαλονιάς. Στη συνέχεια, ο πεζοπόρος ακολουθεί δρόμο που οδηγεί στα 40 ενετικά πηγάδια και από εκεί στον οικισμό των Βαλσαμάτων. Η διαδρομή διέρχεται μέσα από τον οικισμό και στην δυτική πλευρά του ακολουθεί χωματόδρομο και στη συνέχεια το παλιό μονοπάτι που συνέδεε τα Βαλσαμάτα με τον οικισμό των Τρωιανάτων. Από εκεί η διαδρομή διέρχεται από έναν χωματόδρομο με ήπια κλίση που καταλήγει στον οικισμό των Μιτακάτων. Στη συνέχεια ακολουθεί παλιά μονοπάτια για να προσεγγίσει την εκκλησία του Αγίου Νικολάου και να επιστρέψει στο Κάστρο. Η διαδρομή έχει δυο ενδιάμεσες προτεινόμενες εναλλακτικές πορείες. Από το Κάστρο στα Μιτακάτα ή στα Τρωιανάτα και επιστροφή στο Κάστρο.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

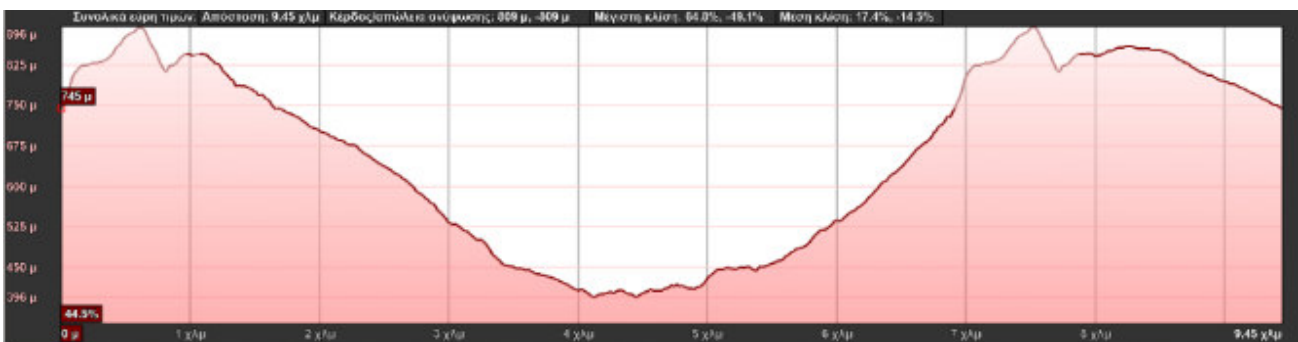
(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Εικόνα 4: Μηκοτομή διαδρομής A5

A7 – Κολαϊτής – Αργίνια – Μονή Ζωοδόχος Πηγή – Κολαϊτής

Με αφετηρία τον οικισμό του Κολαϊτή και την εκκλησία της Αγίας Μαρίνας, η διαδρομή ακολουθεί το παλιό μονοπάτι που διασχίζει ένα πευκοδάσος για να καταλήξει στον οικισμό των Αργινίων. Στη συνέχεια διασχίζει τον οικισμό για να συναντήσει το παλιό μονοπάτι που ανηφορίζει και συναντάει χωματόδρομο με κατεύθυνση την εντυπωσιακή Μονή Ζωοδόχου Πηγής. Από εκεί ξεκινάει ένα μονοπάτι με εντυπωσιακή θέα προς την νότια πλευρά του νησιού και προς την Ζάκυνθο. Το μονοπάτι καταλήγει σε χωματόδρομο που οδηγεί στον Κολαϊτή.



Εικόνα 5: Μηκοτομή διαδρομής A7

A8 – Πάστρα – Κατελειός – Κάτω Κατελειός

Η διαδρομή ξεκινάει από τον οικισμό Πάστρα και ακολουθεί την διαδρομή του νερού ως την θάλασσα. Μέσα από το παλιό μονοπάτι που διέρχεται από παλιούς νερόμυλους, πέτρινους μελισσόκηπους και καλλιέργειες προσεγγίζει τον οικισμό του Κατελειού. Από εκεί μέσω χωματόδρομων καταλήγει στην παραλία του Κατώ Κατελειού.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Εικόνα 6: Μηκοτομή διαδρομής A8

A10 – Παραλία Λιμένα – Καταρράκτες Ποτιστή – Παραλία Λιμένα

Η διαδρομή ξεκινάει από την παραλία Λιμένα και ακολουθεί μονοπάτι που οδηγεί στους εντυπωσιακούς καταρράκτες του Ποτιστή. Από εκεί η διαδρομή, μέσω μονοπατιού, προσεγγίζει την περιοχή Χερουλάκι. Στη συνέχεια ακολουθεί μονοπάτι μέσα σε πευκοδάσος για καταλήξει στο σημείο αφετηρίας.



Εικόνα 7: Μηκοτομή διαδρομής A10

A12 – Άγιος Νικόλαος – Μοναστηράκι – Άγιος Νικόλαος

Η διαδρομή εκκινεί στην κεντρική πλατεία του Αγίου Νικολάου, κινείται προς τα δυτικά και ακολουθεί χωματόδρομο που προσεγγίζει την λίμνη Άβυθο. Στη συνέχεια ακολουθεί παραποτάμιο μονοπάτι συναντώντας διαδοχικά πέντε παλιούς νερόμυλους. Η διαδρομή συνεχίζει σε χωματόδρομο και προσεγγίζει τον οικισμό του Μοναστηρακίου. Από εκεί, μέσω χωματόδρομου και παλιών μονοπατιών, προσεγγίζει τον οικισμό του Αγίου Νικολάου.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

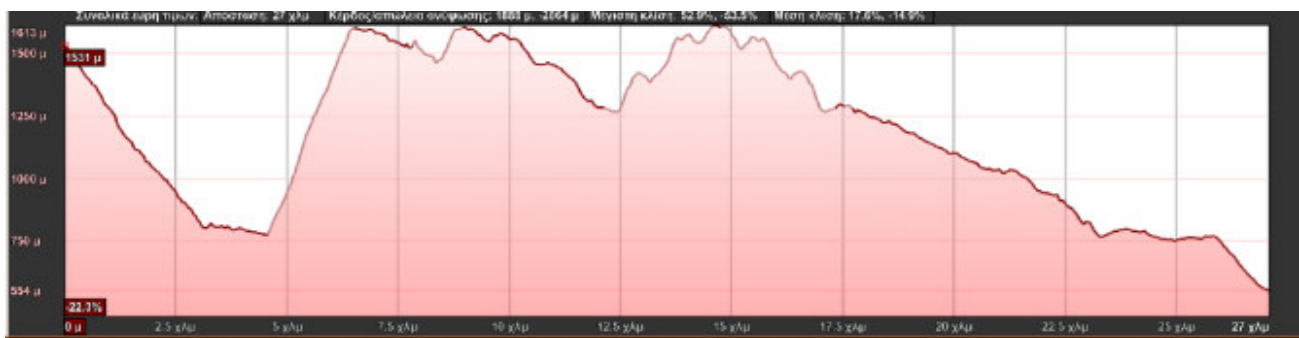
(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Εικόνα 8: Μηκοτομή διαδρομής A12

AN1 – Επάνω Έζα – Χιονίστρα – Μεγάλος Σωρός – Διγαλέτο – Μελισσί – Επάνω Έζα

Η διαδρομή ξεκινάει από την κεντρική είσοδο του Εθνικού Δρυμού, στην θέση “Επάνω Έζα”. Ακολουθεί, αρχικά, την ασφαλτο που περιστοιχίζεται από την Κεφαλληνιακή ελάτη και εισέρχεται σε ανηφορικό μονοπάτι που προσεγγίζει την θέση “Χιονίστρα”, σημείο με εντυπωσιακή θέα. Από εκεί μέσω μονοπατιού διέρχεται από τις κεραίες και ακολουθεί χωματόδρομο για να προσεγγίσει το μονοπάτι που οδηγεί στην ψηλότερη κορυφή του Αίνου, τον Μέγα Σωρό. Από εκεί, ο πεζοπόρος μπορεί να ακολουθήσει ανηφορικό μονοπάτι για την κορυφή ή να εισέλθει σε κατηφορικό μονοπάτι που προσεγγίζει τη θέση “Πηγάδια”. Στη συνέχεια ακολουθεί χωματόδρομο με εντυπωσιακή θέα και στη θέση “Καρβουνόλακος” μπορεί είτε να ακολουθήσει μονοπάτι που οδηγεί στο λατομείο κοντά στον οικισμό του Διγαλέτου είτε να συνεχίσει στον χωματόδρομο που οδηγεί στη θέση “Μελισσί”. Εκεί συναντάει ανηφορικό μονοπάτι που καταλήγει στο σημείο εκκίνησης.



Εικόνα 9: Μηκοτομή διαδρομής AN1

AN2 – πλησίον Κέντρου Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης – Χιονίστρα – Κεραίες (κυκλική)

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Το μεγαλύτερο τμήμα της διαδρομής αποτελεί μέρος της διαδρομής AN1. Σαν σημείο εκκίνησης προτείνεται η είσοδος του μονοπατιού που βρίσκεται επί του δρόμου πλησίον του Κέντρου Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης. Από εκεί προσεγγίζει τη θέση Χιονίστρα και ύστερα τις κεραίες, σημεία με εντυπωσιακή θέα προς τις νοτιοδυτικές πλευρές του νησιού. Η επιστροφή στο σημείο εκκίνησης γίνεται μέσω της ασφάλτου που περιστοιχίζεται από την Κεφαλληνιακή Ελάτη.



Εικόνα 10: Μηκοτομή διαδρομής AN2

AN3 - Κισσός – Κρουκουμπιά – Μέγας Σωρός – Κισσός

Η διαδρομή έχει ως αφετηρία τη θέση “Κισσός”. Αρχικά ακολουθεί ανηφορικό μονοπάτι, συναντάει το σπήλαιο Πετάσι και προσεγγίζει την κορυφή Κρουκουμπιά. Από εκεί η διαδρομή συνεχίζει να κινείται κοντά στην κορυφογραμμή μέχρι να φτάσει στην ψηλότερη κορυφή του Αίνου, τον Μέγα Σωρό. Το μονοπάτι σε όλο του σχεδόν το μήκος έχει απεριόριστη θέα προς τα νησιά του Νότιου Ιονίου και τη Δυτική Πελοπόννησο. Στη συνέχεια η διαδρομή ακολουθεί κατηφορικό μονοπάτι που προσεγγίζει χωματόδρομο, περιστοιχισμένο από την Κεφαλληνιακή Ελάτη, που οδηγεί στη θέση “Κισσός”.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Εικόνα 11: Μηκοτομή διαδρομής AN3

B.9. ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Οι διαδρομές που περιλαμβάνονται στην παρούσα έκθεση διέρχονται κατά κανόνα από παλαιότερο υφιστάμενο δίκτυο, στο οποίο η διέλευση έχει δημόσιο χαρακτήρα και δεν υπόκειται σε περιορισμούς. Στις περιπτώσεις σχεδιαζόμενων επεμβάσεων αποφεύχθηκε να γίνουν εντός εκτάσεων ιδιωτικού χαρακτήρα (αγροί – οικόπεδα). Παρόλα αυτά, αν διαπιστωθεί ανάγκη επέμβασης σε ιδιωτικού χαρακτήρα έκταση θα απαιτηθεί και θα πρέπει να εξασφαλιστεί πριν την υλοποίηση των επεμβάσεων η έγγραφη συναίνεση του ιδιοκτήτη.

Οι περιπατητικές διαδρομές διέρχονται κατά τμήματα εντός των ακόλουθων θεσμοθετημένων προστατευόμενων περιοχών που υπάγονται στο Εθνικό Σύστημα Προστατευόμενων Περιοχών σύμφωνα με το Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60/Α/31-03-2011), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα:

1. Του Εθνικού Δρυμού Αίνου.
2. Την Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) του Δικτύου NATURA 2000 με κωδικό GR2220002 και ονομασία «ΕΘΝΙΚΟΣ ΔΡΥΜΟΣ ΑΙΝΟΥ».
3. Την Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) του Δικτύου NATURA 2000 με κωδικό GR2220006 και ονομασία «ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ: ΑΙΝΟΣ, ΑΓ. ΔΥΝΑΤΗ ΚΑΙ ΚΑΛΟΝ ΟΡΟΣ».
4. Του Καταφυγίου Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) K391: Όρος Καστέλι-Μπλωστή (Θηναίας-Ζωλών-Λιβαδίου).
5. Του Καταφυγίου Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) K396: Βούλιστα (Φαρσών-Δαγάτων-Διλινάτων-Κουρουκλάτων).
6. Του Καταφυγίου Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) K402: Βουνό Άτρος (Αγ. Νικολάου-Πόρου).

Κατά τη περίοδο σύνταξης της παρούσας μελέτης έχει κυρωθεί μερικώς ο Δασικός Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας και Περιφερειακής Ενότητας Ιθάκης με την υπ' αριθμ. 354435/21.10.2022

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

(ΦΕΚ Δ’ 707/21-10-2022) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δασών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Με το πέρας της κύρωσης θα ακολουθήσει η εξέταση των αντιρρήσεων που θα έχουν υποβληθεί κατά του περιεχομένου του.

Σύμφωνα με τον αναρτημένο Δασικό Χάρτη πριν την μερική κύρωση, ο οποίος περιέχει και τις εκτάσεις για τις οποίες υπεβλήθησαν αντιρρήσεις, τα μονοπάτια διέρχονται κυρίως από δασικές εκτάσεις.

Πίνακας 16: Κατηγορία ΔΧ ανά πεζοπορική διαδρομή

| Διαδρομή | Κατηγορία ΔΧ | Μήκος | Ποσοστό |
|----------|-----------------|-----------------|----------------|
| Α1 | ΔΔ | 2669,82 | 44,13% |
| | ΑΑ | 2013,09 | 33,27% |
| | ΑΔ | 829,78 | 13,71% |
| | ΠΑ | 318,70 | 5,27% |
| | Εκτός Ανάρτησης | 154,62 | 2,56% |
| | ΔΑ | 47,62 | 0,79% |
| | ΠΔ | 16,64 | 0,27% |
| | ΣΥΝΟΛΟ | 6050,28 | 100,00% |
| Α2 | ΑΑ | 4164,02 | 59,88% |
| | Εκτός Ανάρτησης | 1477,55 | 21,25% |
| | ΔΔ | 768,53 | 11,05% |
| | ΑΔ | 543,49 | 7,82% |
| | ΣΥΝΟΛΟ | 6953,59 | 100,00% |
| Α5 | ΑΑ | 8324,03 | 48,46% |
| | Εκτός Ανάρτησης | 3662,47 | 21,32% |
| | ΑΔ | 2717,50 | 15,82% |
| | ΔΔ | 2423,38 | 14,11% |
| | ΠΑ | 48,66 | 0,28% |
| | ΣΥΝΟΛΟ | 17176,04 | 100,00% |
| Α7 | ΔΔ | 3032,04 | 40,43% |
| | ΑΔ | 2299,56 | 30,66% |
| | ΑΑ | 1649,28 | 21,99% |
| | Εκτός Ανάρτησης | 518,76 | 6,92% |
| | ΣΥΝΟΛΟ | 7499,63 | 100,00% |
| Α8 | ΑΑ | 2726,47 | 57,87% |
| | Εκτός Ανάρτησης | 843,70 | 17,91% |
| | ΠΑ | 456,05 | 9,68% |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

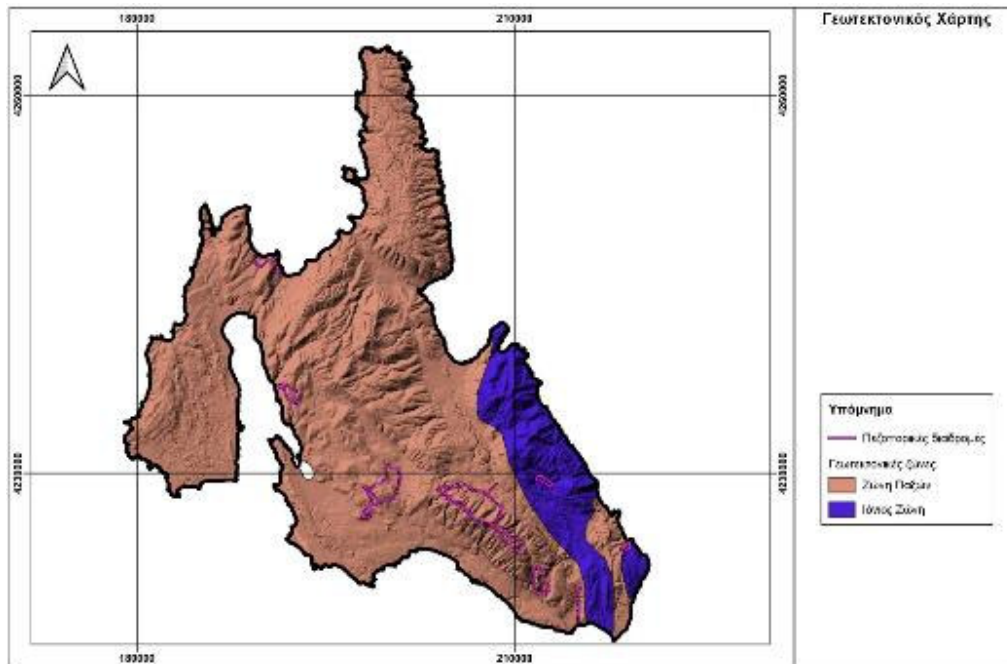
| Διαδρομή | Κατηγορία ΔΧ | Μήκος | Ποσοστό |
|----------|--------------------|-----------------|----------------|
| | ΑΔ | 449,06 | 9,53% |
| | ΠΧ | 130,11 | 2,76% |
| | ΔΔ | 106,09 | 2,25% |
| | ΣΥΝΟΛΟ | 4711,47 | 100,00% |
| Α10 | ΑΔ | 1779,55 | 51,45% |
| | ΔΔ | 900,43 | 26,03% |
| | ΑΑ | 516,67 | 14,94% |
| | ΔΑ | 262,10 | 7,58% |
| | ΣΥΝΟΛΟ | 3458,75 | 100,00% |
| Α12 | ΑΑ | 2214,77 | 51,63% |
| | ΔΔ | 1156,48 | 26,96% |
| | ΑΔ | 605,31 | 14,11% |
| | Εκτός Ανάρτησης | 312,90 | 7,29% |
| | ΣΥΝΟΛΟ | 4289,46 | 100,00% |
| ΑΝ1 | ΔΔ | 14846,35 | 75,30% |
| | ΔΔ | 3104,64 | 15,75% |
| | ΑΔ | 1290,97 | 6,55% |
| | ΑΑ | 339,80 | 1,72% |
| | ΔΑ | 134,72 | 0,68% |
| | ΣΥΝΟΛΟ | 19716,48 | 100,00% |
| ΑΝ2 | ΔΔ | 3104,64 | 53,67% |
| | ΔΔ | 2545,58 | 44,00% |
| | ΔΑ | 134,72 | 2,33% |
| | ΣΥΝΟΛΟ | 5784,94 | 100,00% |
| ΑΝ3 | ΔΔ | 9120,94 | 100,00% |
| | ΣΥΝΟΛΟ | 9120,94 | 100,00% |

Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ**Γ.1. ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ****Γ.1.1. Γεωλογία**

Η σύσταση των πετρωμάτων της είναι ασβεστολιθική (σκληροί ασβεστόλιθοι, ασβεστολιθικές και πλαστικές μάργες και χαλαρά προϊόντα της αποσάθρωσής τους). Τα παλαιότερα στρώματα είναι τριαδικής ηλικίας.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Εικόνα 12: Γεωτεκτονικός Χάρτης της Κεφαλονιάς

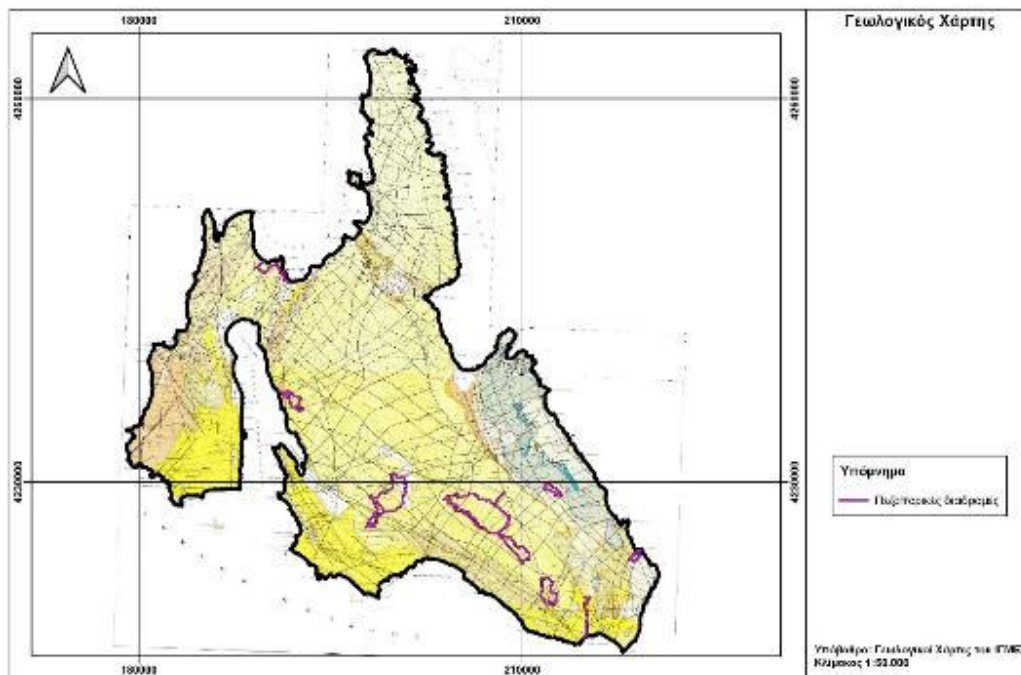
Στο νησί συναντώνται δύο στρωματογραφικοί σχηματισμοί (Εικόνα 12):

- ❖ η Ζώνη των Παξών, στην οποία κυριαρχούν κρητιδικοί και ηωκαινικοί ασβεστόλιθοι και η οποία περιλαμβάνει το μεγαλύτερο μέρος της Κεφαλονιάς, τις περιοχές Παλικής, Αίνου και Ερίσου και
- ❖ η Αδριατικοϊόνια Ζώνη, η οποία επικάθεται στη ζώνη των Παξών και αποτελείται ως επί το πλείστον από γύψους, ασβεστολίθους και δολομίτες τριαδικής έως ιουρασικής ηλικίας. Αυτή περιλαμβάνει κυρίως τους ορεινούς όγκους του Αυγού, της Κόκκινης Ράχης και του Άτρου, που βρίσκονται Α και ΝΑ της περιοχής Σάμης και της κοιλάδας του Πυργιού.

Η θαλάσσια ιζηματογένεση της Ζώνης των Παξών μεταξύ Μειοκαίνου – Πλειοκαίνου αποτελείται από μάργες, ψαμμίτες και κροκαλοπαγή. Οι αποθέσεις του Νεογενούς βρίσκονται σε ορισμένες περιοχές, κυρίως μέσα σε τεκτονικές τάφρους

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Εικόνα 13: Γεωλογικός Χάρτης της Κεφαλονιάς

Γ.1.2. Τοπογραφία

Η Κεφαλονιά λόγω του μεγέθους της (781,5 km²), των τεκτονικών δραστηριοτήτων και των ασβεστολιθικών πετρωμάτων, που υπόκεινται στη διάβρωση των θαλάσσιων κυμάτων, διαθέτει ακτογραμμή μήκους 310 km με αμέτρητους κόλπους, κολπίσκους και όρμους, βραχώδεις παραλίες και αμμουδιές.

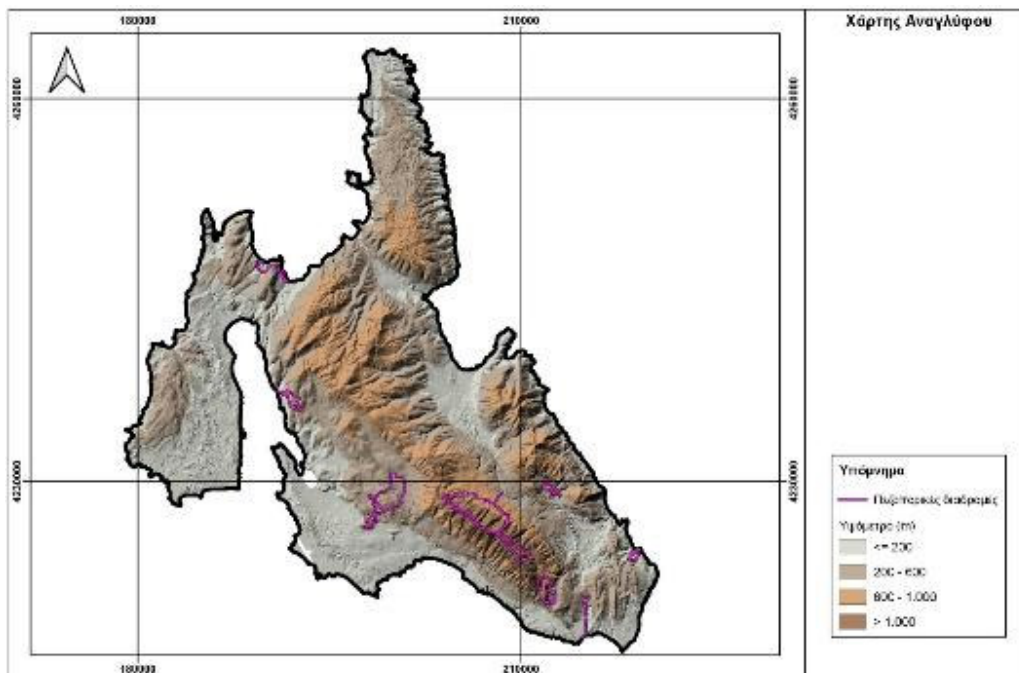
Ο χαρακτήρας του νησιού είναι ορεινός. Η κεντρική οροσειρά του Αίνου (1.628 m) και του συνεχόμενου Ρουδίου (Γιούπαρι 1.125 m) με κατεύθυνση από ΒΔ προς ΝΑ, αποτελεί τη σπονδυλική στήλη του νησιού διαιρώντας το σε ανατολικό και δυτικό. Από τον κύριο κορμό του προεκτείνονται: στον Β η χερσόνησος της Ερίσου, που απολήγει στα ακρωτήρια Δαφνούδι και Βλιώτης. Αυτή εισχωρεί βαθιά στο Ιόνιο δημιουργώντας με το βόρειο άκρο της Παλικής τους μεγάλους κόλπους της Αγίας Κυριακής και του Μύρτου ανοιχτούς στους βόρειους και βορειοδυτικούς ανέμους. Η χερσόνησος της Παλικής εκτείνεται από Βορρά προς Νότο με τη μορφή επιμήκους τεκτονικού κέρατος (και αποτελεί τη δυτικότερη περιοχή της Κεφαλονιάς ενωμένη με τον κύριο κορμό του νησιού στο ΒΑ. άκρο της. Στο σημείο αυτό μεταξύ των ακρωτηρίων Αθέρα και Κατεργάκι, σχηματίζεται ο όρμος του Αθέρα, ενώ στο

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

νοτιότερο η ακτογραμμή μεταξύ των ακρωτηρίων Ξι και Αγίου Γεωργίου έχει το σχήμα του γράμματος ξι (Ευθυμιάτου – Κατσούνη, 2012).

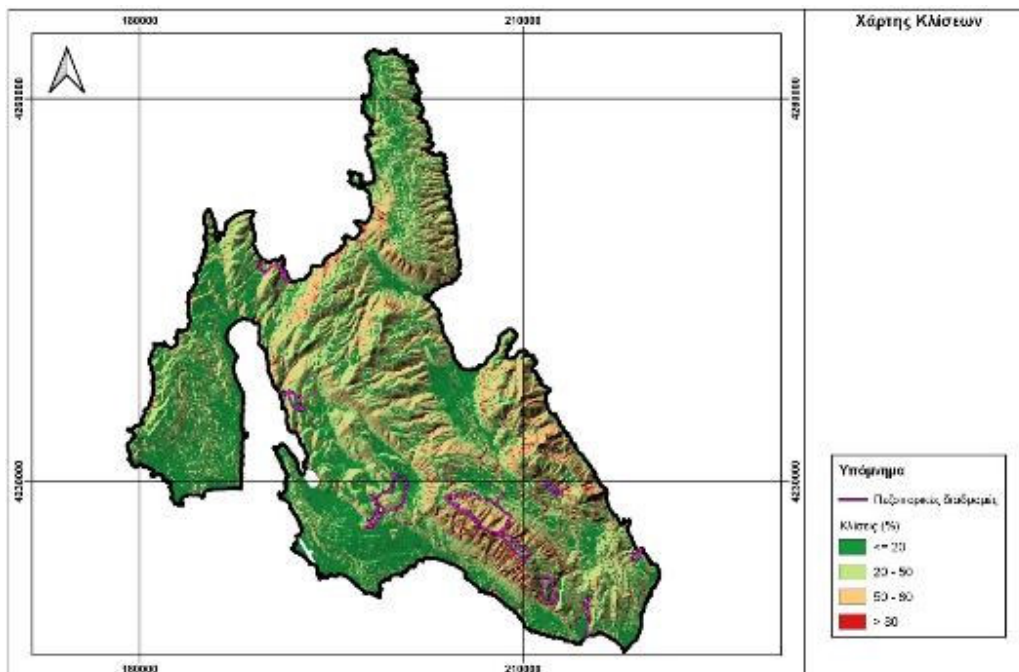
Στην **δύο εικόνες που ακολουθούν** παρουσιάζεται το ανάγλυφο και οι επικρατούσες κλίσεις στην Περιοχή.



Εικόνα 14: Ανάγλυφο της Κεφαλονιάς

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

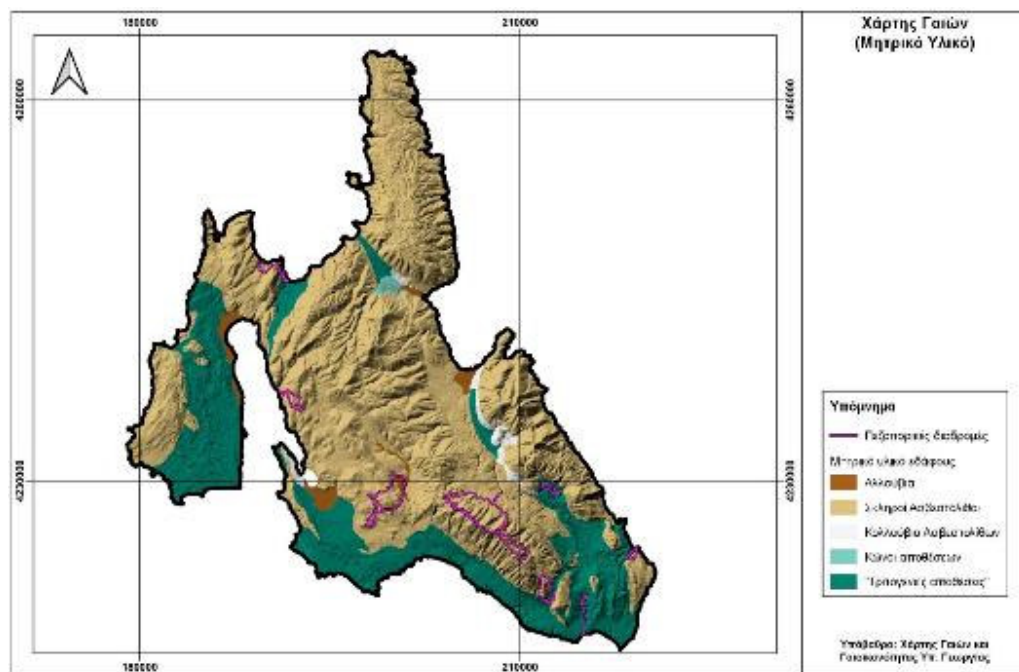
(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Εικόνα 15: Κλίσεις της Κεφαλονιάς

Γ.1.3. Έδαφος

Οι εδαφολογικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή που αναπτύσσονται οι πεζοπορικές διαδρομές, περιγράφονται στον **Χάρτη Γαιών του Υπουργείου Γεωργίας**.



Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

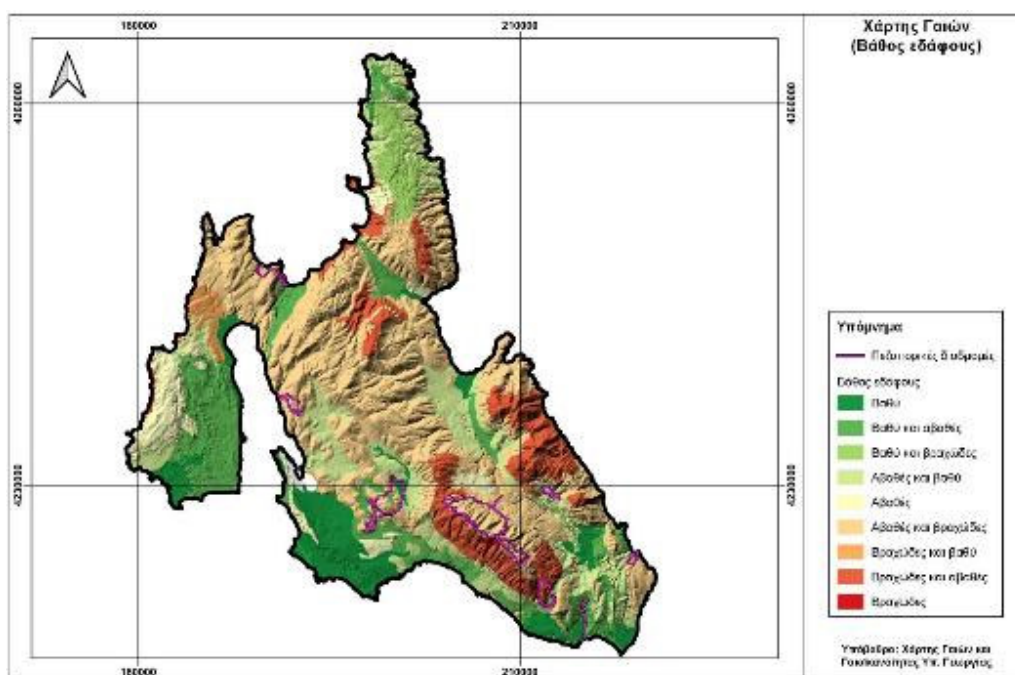
Εικόνα 16: Μητρικό υλικό εδάφους (Πηγή: Χάρτης Γαιών Υπ. Γεωργίας)

Στην **Εικόνα 16**, παρουσιάζεται η κατηγοριοποίηση των εδαφών με βάση το μητρικό τους υλικό.

Παρατηρούμε ότι οι προτεινόμενες πεζοπορικές διαδρομές διέρχονται, από εδάφη των οποίων το μητρικό υλικό είναι:

- Σκληροί ασβεστόλιθοι
- «Τριτογενείς Αποθέσεις»
- Αλλούβια

Στην **Εικόνα 17** παρουσιάζεται η κατηγοριοποίηση των εδαφών με βάση το βάθος τους.



Εικόνα 17: Βάθος εδάφους (Πηγή: Χάρτης Γαιών Υπ. Γεωργίας)

Παρατηρούμε ότι οι πεζοπορικές διαδρομές διέρχονται από εδάφη με βάθος που κατηγοριοποιήθηκε στις ακόλουθες κατηγορίες:

- **Βαθύ (Κατηγορία 1)**
- **Βαθύ και αβαθές (Κατηγορία 2)**
- **Αβαθές και βαθύ (Κατηγορία 4)**
- **Αβαθές και βραχώδες (Κατηγορία 6)**
- **Βραχώδες και αβαθές (Κατηγορία 8)**

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

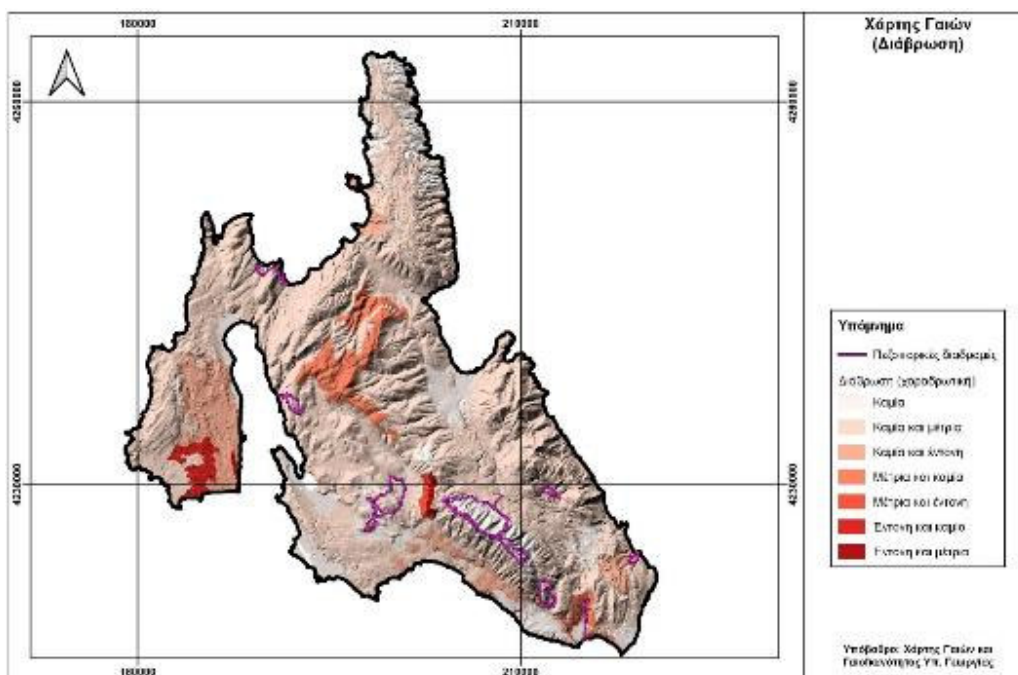
(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

➤ **Βραχώδες (Κατηγορία 9)**

Τέλος, στην **Εικόνα 18** παρουσιάζεται το αποτέλεσμα της κατηγοριοποίησης των εδαφών με βάση το βαθμό διάβρωσης τους.

Από την εικόνα αυτή προκύπτει ότι οι πεζοπορικές διαδρομές διέρχονται από εδάφη που εμφανίζουν τις ακόλουθες κατηγορίες χαραδρωτικής διάβρωσης

- **Καμία (κατηγορία 1)**
- **Καμία και μέτρια (κατηγορία 2)**
- **Καμία και έντονη (κατηγορία 3)**
- **Μέτρια και καμία (κατηγορία 4)**



Εικόνα 18: Διάβρωση (χαραδρωτική) των εδαφών (Πηγή: Χάρτης Γαιών Υπ. Γεωργίας)

Γ.1.4. Υδρολογία

Γ.1.4.1 Σχέδιο Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής

Η Κεφαλονιά ανήκει στο Υδατικό Διαμέρισμα Βόρειας Πελοποννήσου (EL02) και συγκεκριμένα στην Λεκάνη Απορροής Ποταμών με ονομασία «Κεφαλονιάς- Ιθάκης- Ζακύνθου» (EL0245). Το Σχέδιο Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου εγκρίθηκε με την υπ' αριθμόν 391/2013 Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (ΦΕΚ 1004/Β/24-04-

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

2013). Τον Δεκέμβριο του έτους 2017, εγκρίθηκε η 1η αναθεώρηση του ΣΔΛΑΠ, βάσει της υπ’ αριθμ. Ε.Γ./οικ. 894/29-12-2017 Απόφασης της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (ΦΕΚ 4665/Β/29-12-2017)

Πίνακας 17: Λεκάνες Απορροής Ποταμών ΥΔ Βόρειας Πελοποννήσου

| Κωδικός Λεκάνης | Ονομασία Λεκάνης | Έκταση |
|-----------------|------------------------------------|--------|
| EL0227 | Ρεμάτων Παραλίας Βορ. Πελοποννήσου | 3.685 |
| EL0228 | Πείρου- Βέργα_ Πηνειού | 2.423 |
| EL0245 | Κεφαλονιάς- Ιθάκης- Ζακύνθου | 1.289 |

Στη Κεφαλονιά υπάρχει ένα ποτάμιο υδατικό σύστημα, αυτό με την ονομασία «Αγίας Ειρήνης» και κωδικό EL0245R000100001N, με άγνωστη χημική και οικολογική κατάσταση. Υπάρχει ένα μεταβατικό Υδατικό Σύστημα την ονομασία «Λιμνοθάλασσα Κουτάβου (Κεφαλονιάς)» και κωδικό EL0245T0001N. με άγνωστη χημική κατάσταση και μέτρια οικολογική κατάσταση. Υπάρχουν δύο Υπόγεια Υδατικά Συστήματα, το σύστημα της Κεφαλονιάς με κωδικό EL0200010 και το σύστημα Ληξουρίου- Σκάλας με κωδικό EL0200020. Η χημική και ποιοτική κατάσταση και των δυο συστημάτων αξιολογήθηκε ως καλή. Υπάρχουν επτά παράκτια Υδατικά Συστήματα όπως φαίνεται στο πίνακα που ακολουθεί.

| Κωδικός Παράκτιου Συστήματος | Ονομασία |
|------------------------------|--------------------------------------|
| EL0245C0001N | ΔΥΤ. ΑΚΤΕΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ |
| EL0245C0002N | ΑΝΑΤΟΛΙΚΕΣ ΑΚΤΕΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ - ΙΘΑΚΗΣ |
| EL0245C0010N | ΑΚΡ. ΜΟΥΝΤΑ |
| EL0245C0011N | ΑΝΑΤ. ΎΡΜΟΣ ΛΟΥΡΔΑΤΩΝ |
| EL0245C0012N | ΔΥΤ. ΎΡΜΟΣ ΛΟΥΡΔΑΤΩΝ |
| EL0245C0013N | ΒΑΡΔΙΑΝΟΙ ΝΗΣΟΙ |
| EL0245C0014N | ΚΟΛΠΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ |

Στόχοι

- Για τα επιφανειακά ύδατα με καλή ή υψηλή κατάσταση ή καλό οικολογικό δυναμικό και καλή χημική κατάσταση τίθεται ως περιβαλλοντικός στόχος η μη υποβάθμιση τους.
- Για τα υπόγεια συστήματα με καλή κατάσταση ο στόχος είναι η διατήρηση της καλής ποσοτικής κατάστασης.

Όπως προκύπτει από τους παραπάνω τιθέμενους στόχους για τη συγκεκριμένη Λεκάνη Απορροής, το μελετούμενο έργο δεν αντίκειται σε κάποιον από αυτούς.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Πιέσεις

Ως ανθρωπογενείς πιέσεις στα υδατικά συστήματα, ορίζεται το σύνολο των ανθρώπινων δραστηριοτήτων που επηρεάζουν ή μπορούν να επηρεάσουν τα υδατικά συστήματα της περιοχής, στην οποία αναπτύσσονται. Οι πιέσεις αυτές χαρακτηρίζονται ως σημαντικές εφόσον αποτελούν αιτία για τα ΥΣ να κινδυνεύουν να μην επιτύχουν τους περιβαλλοντικούς στόχους. Όλες οι πηγές ρύπανσης διαχωρίζονται στις εξής κατηγορίες:

1. Σημειακές πηγές ρύπανσης
 - Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ)
 - Εκβολή δικτύων αποχέτευσης σε φυσικό αποδέκτη
 - Μεγάλες ξενοδοχειακές μονάδες
 - Βιομηχανικές μονάδες
 - Κτηνοτροφικές μονάδες
 - Υδατοκαλλιέργειες – Ιχθυοκαλλιέργειες
 - Διαρροές από ΧΑΔΑ και ΧΥΤΑ
2. Διάχυτες πηγές ρύπανσης
 - Γεωργικές δραστηριότητες
 - Αστικά λύματα που δεν καταλήγουν σε ΕΕΛ
 - Κτηνοτροφία (ποιμενική και σταβλισμένη)
 - Επιβάρυνση των υδάτων από άλλες πηγές
3. Έργα ρύθμισης της ροής νερού και υδρομορφολογικές αλλοιώσεις
4. Απολήψεις ύδατος
 - Ύδρευση
 - Άρδευση
 - Νερό κτηνοτροφίας
 - Νερό βιομηχανίας
 - Άλλες ανάγκες και απολήψεις νερού
5. Τεχνητός εμπλουτισμός των υπογείων υδάτων
6. Μεταβολή στάθμης υπόγειου νερού ή του όγκου

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

7. Άλλα είδη ανθρωπογενών πιέσεων

- Απορροές από εξορυκτικές δραστηριότητες (ορυχεία, μεταλλεία)
- Μονάδες αφαλάτωσης
- Λιμάνια - Μαρίνες - Ναυσιπλοΐα
- Τεχνητός εμπλουτισμός των υπογείων υδάτων
- Μεταβολή υπόγειας στάθμης και ποσότητας υπογείων νερών εξαιτίας υπογείων εκμεταλλεύσεων ή κατασκευής μεγάλων υπογείων έργων

8. Επιβάρυνση των υδάτων από άλλες πηγές

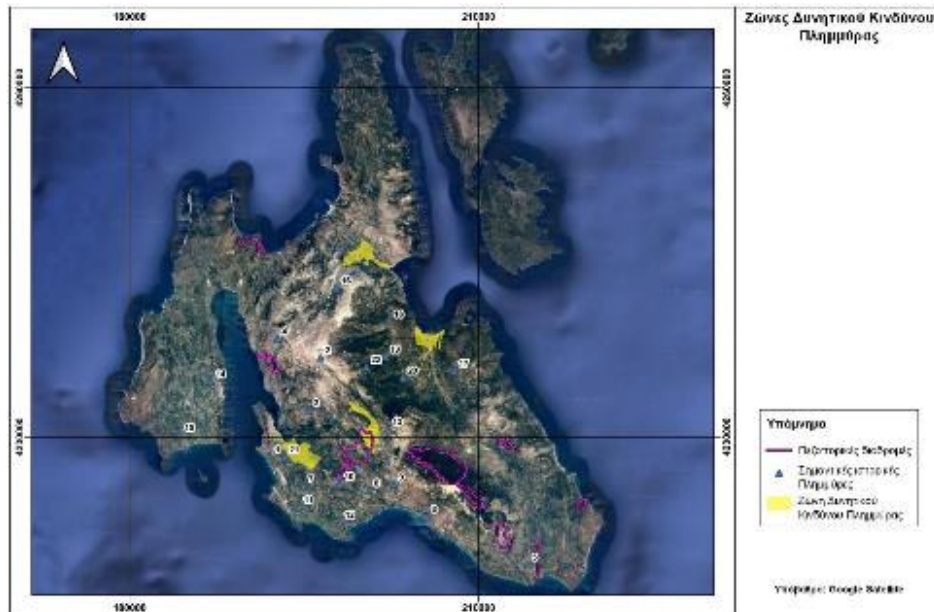
Όπως προκύπτει από την παραπάνω κατηγοριοποίηση το μελετούμενο έργο δεν αποτελεί κάποια μορφή πίεσης σε οποιοδήποτε Υδατικό Σύστημα της Λεκάνης Απορροής.

Γ.1.4.2 Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής

Η Κεφαλονιά ανήκει στο Υδατικό Διαμέρισμα Βόρειας Πελοποννήσου (EL02) και συγκεκριμένα στην Λεκάνη Απορροής Ποταμών με ονομασία «Κεφαλονιάς- Ιθάκης- Ζακύνθου» (EL0245). Το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου εγκρίθηκε με την υπ’ αριθμόν Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41356/323 Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (ΦΕΚ 2691/Β/06-07-2018). Το 2019 έγινε η 1η Αναθεώρηση της Προκαταρκτικής Αξιολόγησης Κινδύνων Πλημμύρας για τα 14 Υδατικά Διαμερίσματα της χώρας.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Εικόνα 19: ΖΔΥΚΠ «Χαμηλές ζώνες νήσου Κεφαλονιάς»

Σύμφωνα με τα ευρήματα της 1ης Αναθεώρησης εντοπίζονται τέσσερις Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ), ενοποιημένες με μια ονομασία, «Χαμηλές ζώνες νήσου Κεφαλονιάς» και έναν κωδικό «EL02APSF009». Η διαδρομή Α5 παρουσιάζει επικάλυψη με τη συγκεκριμένη ΖΔΥΚΠ.

Στη Κεφαλονιά έχει καταγραφεί πλήθος πλημμυρών κατά το παρελθόν, μερικές εκ των οποίων έχουν προκαλέσει και πολύ σημαντικές καταστροφές, ακόμα και στο πρόσφατο παρελθόν. Στο πίνακα που ακολουθεί φαίνονται οι σημαντικότερες καταγεγραμμένες πλημμύρες.

Πίνακας 18: Σημαντικές Ιστορικές Πλημμύρες

| A/A | Κωδικός | Περιοχή |
|-----|-----------------|--------------------------------|
| 1 | 1130-25/09/2015 | Δημοτική Κοινότητα Αργοστολίου |
| 2 | 1131-25/09/2015 | Τοπική Κοινότητα Διλινάτων |
| 3 | 1132-25/09/2015 | Δημοτική Κοινότητα Φαρακλάτων |
| 4 | 1133-25/09/2015 | Τοπική Κοινότητα Φάρσων |
| 5 | 1134-25/09/2015 | Τοπική Κοινότητα Μαρκοπούλου |
| 6 | 1135-25/09/2015 | Τοπική Κοινότητα Καραβάδου |
| 7 | 1136-25/09/2015 | Τοπική Κοινότητα Λακήθρας |
| 8 | 1137-25/09/2015 | Τοπική Κοινότητα Λουρδάτων |
| 9 | 1138-25/09/2015 | Τοπική Κοινότητα Μουσάτων |
| 10 | 1139-25/09/2015 | Τοπική Κοινότητα Περατάτων |
| 11 | 1140-25/09/2015 | Τοπική Κοινότητα Σβορωνάτων |
| 12 | 1141-25/09/2015 | Τοπική Κοινότητα Σπαρτιών |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| A/A | Κωδικός | Περιοχή |
|-----|-----------------|--------------------------------|
| 13 | 1142-25/09/2015 | Τοπική Κοινότητα Ομαλών |
| 14 | 1143-25/09/2015 | Δημοτική Κοινότητα Ληξουρίου |
| 15 | 1144-25/09/2015 | Τοπική Κοινότητα Κατωγής |
| 16 | 1145-25/09/2015 | Τοπική Κοινότητα Μακρυωτικών |
| 17 | 1147-25/09/2015 | Τοπική Κοινότητα Γριζάτων |
| 18 | 1148-25/09/2015 | Τοπική Κοινότητα Καραβομύλου |
| 19 | 1149-25/09/2015 | Τοπική Κοινότητα Πουλάτων |
| 20 | 1150-25/09/2015 | Τοπική Κοινότητα Χαλιωτάτων |
| 21 | 1667-07/10/2016 | Δημοτική Κοινότητα Αργοστολίου |
| 22 | 1129-25/09/2015 | Π.Ε. Κεφαλληνίας |

Οι στόχοι που τίθενται από το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου είναι:

- Μετριασμός της έκθεσης στην πλημμύρα
- Μείωση πιθανότητας πλημμύρας
- Ενίσχυση ετοιμότητας για την αντιμετώπιση των πλημμυρών
- Βελτίωση των μηχανισμών αποκατάστασης των πληγέντων περιοχών

Όπως προκύπτει από τους παραπάνω τιθέμενους στόχους για τη συγκεκριμένη Λεκάνη Απορροής, το μελετώμενο έργο δεν αντίκειται σε κάποιον από αυτούς.

Λόγω της επικάλυψης της διαδρομής Α5 με ΖΔΥΚΠ, προτείνεται να προστεθεί ειδική επισήμανση στις πινακίδες υποδοχής αυτής της διαδρομής, η οποία να ενημερώνει τους χρήστες ότι πρέπει να αποφεύγεται η πεζοπορία στη συγκεκριμένη διαδρομή, όταν υπάρχει πρόβλεψη για ακραία καιρικά φαινόμενα στη περιοχή.

Γ.1.4.3 Υδρολογικά χαρακτηριστικά της Νήσου Κεφαλονιάς

Η Κεφαλονιά δεν παρουσιάζει ιδιαίτερη ανάπτυξη υδρογραφικού δικτύου λόγω των έντονα καρστικοποιημένων ανθρακικών πετρωμάτων που καλύπτουν μεγάλη έκταση του νησιού. Οι καρστικοί μηχανισμοί καθορίζουν σε μεγάλο βαθμό την κατάσταση της υδρολογίας της Κεφαλονιάς διότι επιτρέπουν την εισβολή θαλασσινού νερού προς το εσωτερικό του νησιού. Κατά κανόνα οριοθετείται από τις μεγάλες ρηξιγενείς ζώνες και αναπτύσσεται ανεξάρτητα. Η γεωμορφολογία του

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

νησιού χαρακτηρίζεται από έντονο κατακόρυφο και οριζόντιο διαμελισμό, που συντελεί στο σχηματισμό αρκετών υδρολογικών λεκανών κατά κανόνα μικρής έκτασης (Κουμαντακης, 1990). Ο μεγάλες υδρογεωλογικές ενότητες είναι ανοικτές, από μια η περισσότερες πλευρές προς τη θάλασσα με την οποί βρίσκονται σε ελεύθερη υδρική επικοινωνία.

Στο νησί παρατηρούνται τόσο μεμονωμένοι όσο και σύνθετοι κλάδοι από τα αναπτυσσόμενα υδρογραφικά δίκτυα, οι οποίοι χαρακτηρίζονται από σημαντική κατά μήκος και κατά βάθος διάβρωση (Λέκκας, 1996). Το φαινόμενο είναι αρκετά έντονο σε ορισμένους κλάδους του υδρογραφικού δικτύου που αποστραγγίζουν τον ορεινό όγκο της Αγίας Δυνατής και στους περισσότερους κλάδους οι οποίοι αποστραγγίζουν την οροσειρά του Αίνου (Λέκκας, 1996).

Στο νησί υπάρχει μεγάλος αριθμός γεωτρήσεων. Υπάρχουν δύο εξωποτάμιες λιμνοδεξαμενές, στην Αγία Ειρήνη με δυνατότητες ύδρευσης και άρδευσης.

Γ.1.5. Κλίμα

Διαθέσιμα μετεωρολογικά στοιχεία για την Κεφαλονιά υπάρχουν από το Μετεωρολογικό Σταθμό του Αργοστολίου, της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας. Στους πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζονται τα μετεωρολογικά δεδομένα του Μ.Σ. Αργοστολίου (Πηγή: <http://www.hnms.gr/>).

Πίνακας 19: Δεδομένα θερμοκρασιών Μ.Σ. Αργοστολίου

| Μήνας | Θερμοκρασία (°C) | | |
|-------------|------------------|--------------|---------------|
| | Μέση | Μέση Μέγιστη | Μέση Ελάχιστη |
| Ιανουάριος | 11,40 | 14,50 | 8,50 |
| Φεβρουάριος | 11,40 | 14,30 | 8,30 |
| Μάρτιος | 12,90 | 16,00 | 9,30 |
| Απρίλιος | 15,60 | 18,60 | 11,30 |
| Μάιος | 19,70 | 23,00 | 14,60 |
| Ιούνιος | 23,70 | 26,90 | 18,30 |
| Ιούλιος | 25,90 | 29,30 | 20,80 |
| Αύγουστος | 26,30 | 29,90 | 21,40 |
| Σεπτέμβριος | 23,40 | 26,90 | 19,00 |
| Οκτώβριος | 19,80 | 23,20 | 16,10 |
| Νοέμβριος | 15,90 | 19,00 | 12,70 |
| Δεκέμβριος | 12,80 | 15,70 | 9,80 |
| ΕΤΟΣ | 18,23 | 21,44 | 14,18 |

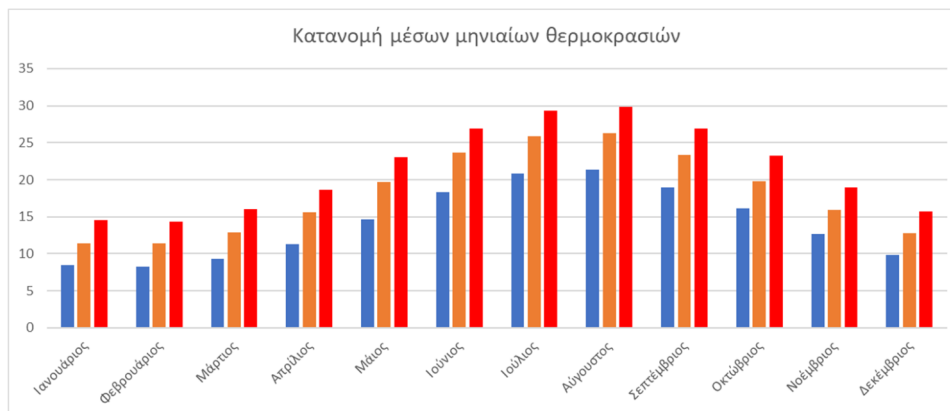
Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Πίνακας 20: Δεδομένα υγρασίας, υετού και ανέμου Μ.Σ. Αργοστολίου

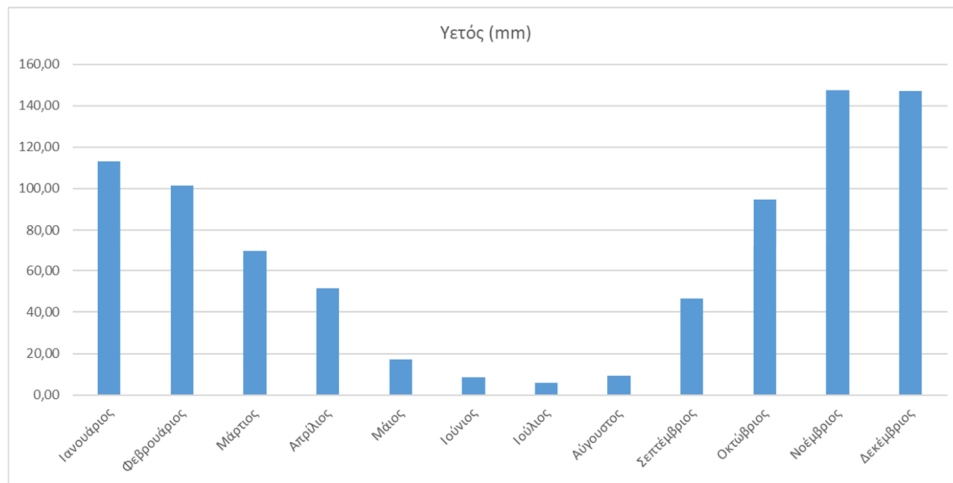
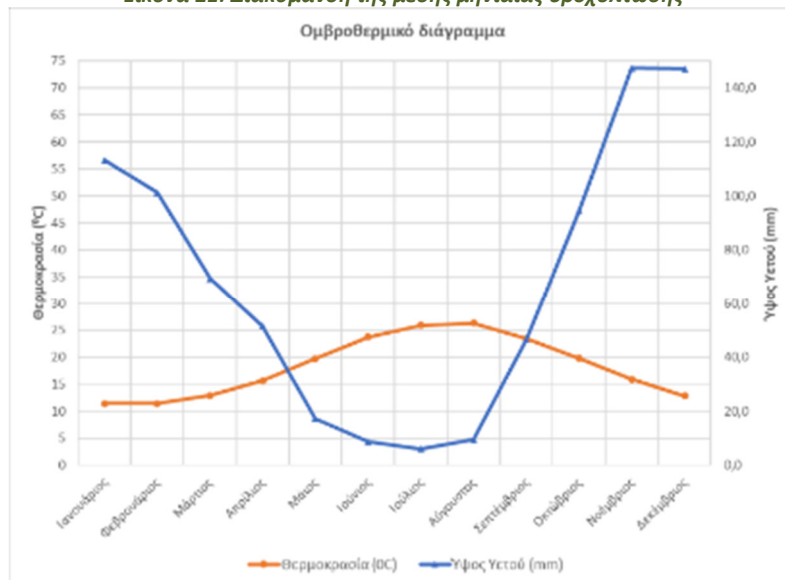
| Μήνας | Μέση σχετική υγρασία (%) | Υετός (mm) | | Επικρατούσα Διεύθυνση ανέμου | Μέση Ένταση Ανέμου (Κόμβοι) |
|-------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | | Μέσο ύψος | Μέσος Μηνιαίος Αριθμός ημερών υετού | | |
| Ιανουάριος | 72,8 | 113,3 | 14,1 | B | 6,8 |
| Φεβρουάριος | 71,7 | 101,3 | 13,4 | NA | 7,2 |
| Μάρτιος | 71,3 | 69,4 | 10,7 | NA | 6,9 |
| Απρίλιος | 70,8 | 51,6 | 9 | ΒΔ | 6,4 |
| Μάιος | 70,1 | 17,2 | 4,7 | ΒΔ | 6 |
| Ιούνιος | 66,2 | 8,6 | 1,8 | ΒΔ | 6,2 |
| Ιούλιος | 63,9 | 6 | 0,8 | ΒΔ | 6,6 |
| Αύγουστος | 65,5 | 9,4 | 1,6 | ΒΔ | 6,1 |
| Σεπτέμβριος | 69,2 | 46,5 | 5,4 | ΒΔ | 5,7 |
| Οκτώβριος | 71 | 94,7 | 10 | NA | 6 |
| Νοέμβριος | 74,6 | 147,3 | 12,9 | NA | 6,3 |
| Δεκέμβριος | 74,1 | 147 | 15,4 | NA | 6,9 |
| ΕΤΟΣ | 70,10 | 812,3 | 99,8 | ΒΔ | 6,43 |

Στις εικόνες που ακολουθούν (**Εικόνα 20 και Εικόνα 21**) παρουσιάζεται η μηνιαία διακύμανση της θερμοκρασίας και της βροχόπτωσης.



Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Εικόνα 20: Μηνιαία διακύμανση θερμοκρασίας αέρα**Εικόνα 21: Διακύμανση της μέσης μηνιαίας βροχόπτωσης****Εικόνα 22: Ομβροθερμικό διάγραμμα για την περιοχή της Κεφαλονιάς**

Με βάση τα δεδομένα που παρουσιάζονται στους πίνακες παραπάνω (**Πίνακας 19** και **Πίνακας 20**), υπολογίστηκε το ομβροθερμικό διάγραμμα για την Κεφαλονιά και παρουσιάζεται στην **Εικόνα 22**. Με βάση το συγκεκριμένο διάγραμμα προκύπτει μια ξηροθερμική περίοδος που διαρκεί **από τα μέσα του Απριλίου έως τις αρχές του Σεπτέμβρη**.

Για τον καθορισμό του βιοκλίματος χρησιμοποιήθηκε ο κλιματικός τύπος κατά Emberger - Sauvage:

$$Q_2 = 1000 \times P / [(M + m)/2] \times (M - m)$$

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιγηγτικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

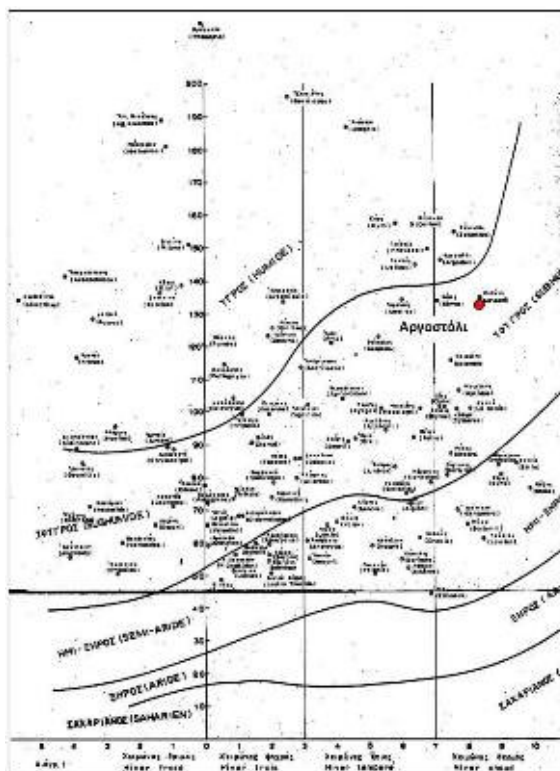
όπου: P = ετήσιο ύψος βροχής σε mm

M = μέσος όρος μεγίστων θερμοκρασιών θερμότερου μήνα σε απόλυτους βαθμούς

m = μέσος όρος ελάχιστων θερμοκρασιών ψυχρότερου μήνα σε απόλυτους βαθμούς.

Με βάση τα μετεωρολογικά δεδομένα της Κεφαλονιάς προκύπτει $Q_2 = 132,49$.

Συνεπώς, η Κεφαλονιά ανήκει σε ένα **ύφυγρο βιοκλιματικό όροφο**, που συνοδεύεται από την εμφάνιση ενός **θερμού χειμώνα (Εικόνα 23)**.



Εικόνα 23: Κλιματόγραμμα Emberger – Sauvage, με τη θέση σε αυτό του Μ.Σ. Αργοστολίου

Γ.1.6. Βλάστηση

Στην Κεφαλονιά λόγω της διαφοροποίησης του υψομέτρου σε όλη την έκταση του νησιού, του ύψους των βροχοπτώσεων και της αυξημένης υγρασίας διακρίνονται οι 2 υποζώνες της ευμεσογειακής ζώνης βλάστησης, της Oleo- Ceratopion και της Quercion ilicis, που συναντώνται στα χαμηλότερα υψόμετρα. Η διαχρονική ανθρώπινη παρουσία στις ανωτέρω υποζώνες και η πυκνή κατοίκηση λόγω των ευνοϊκών

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

συνθηκών διαβίωσης ήταν η αιτία, για την οποία η βλάστηση σε αυτές έχει υποστεί τις σημαντικότερες μεταβολές λόγω των συνεχών παρεμβάσεων.

Υπολείμματα των άλλοτε πυκνών δασών της *Q. ilex* και *Q. coccifera* συναντώνται σε ορισμένες περιοχές του νησιού. Από την ορεινή - υπαλπική ζώνη (Ζώνη των ορεινών μεσογειακών Κωνοφόρων) συναντάται στην Κεφαλονιά η υποζώνη της *Abieton cephalonicae*. Εκτείνεται από το υψόμετρο των 550 m, το χαμηλότερο όριο, στο οποίο φύεται η *Abies cephalonica*, μέχρι το υψόμετρο των 1.628 m της κορυφής Μ. Σωρός του Αίνου.

Επίσης η πρόσφατη ανεύρεση ατόμων μαύρης Πεύκης (*Pinus nigra* subsp. *nigra*) εντός του δάσους της *Abies cephalonica* στον Αίνο σε συνδυασμό με τα ανθρακολογικά κατάλοιπα του νεολιθικού σπηλαίου της Δράκαινας στον Πόρο οδηγεί στο συμπέρασμα ότι το εν λόγω είδος αποτελούσε σημαντικό στοιχείο στη σύνθεση των δασών της Κεφαλονιάς από τους προϊστορικούς χρόνους και επέζησε μέχρι των ημερών μας σε υπολειμματική μορφή (Ευθυμιάτου-Κατσούνη, 2012). Θεωρείται επίσης βέβαιο ότι και η *Pinus halepensis* subsp. *halepensis*, που και αυτή ανιχνεύθηκε στα ανθρακολογικά κατάλοιπα της Δράκαινας, ήταν αυτοφυής στο νησί.

Στην Κεφαλονιά η φυσική βλάστηση θα μπορούσε να κατηγοριοποιηθεί στις ζώνες βλάστησης που περιγράφονται παρακάτω (Ευθυμιάτου-Κατσούνη, 2012).

A. Ευμεσογειακή ζώνη βλάστησης

Η ευμεσογειακή ζώνη βλάστησης, η οποία κατ’ άλλους συγγραφείς αντιστοιχεί στη μεσογειακή ζώνη, καταλαμβάνει τις παραλιακές και τις γειτονικές προς αυτές ημιορεινές περιοχές ολόκληρης σχεδόν της ηπειρωτικής Ελλάδας, των νησιών του Αιγαίου και του Ιονίου. Διακρίνεται σε δύο υποζώνες, συνυφασμένες κυρίως με τις ιδιαίτερες κλιματικές συνθήκες, που επικρατούν στην περιοχή τους: α) την υποζώνη *Oleo-Ceratonion* και β) την υποζώνη *Quercion ilicis*, οι οποίες απαντούν και οι δύο στην Κεφαλονιά.

A.1. Υποζώνη *Oleo-Ceratonion* (υποζώνη *Ελιάς-Χαρουπιάς*)

Η υποζώνη αυτή αποτελεί τον χώρο ανάπτυξης της *Olea europaea* και της *Ceratonia siliqua*. Χαρακτηρίζεται από μέση ετήσια θερμοκρασία μεγαλύτερη των 16ο C και από ύψος βροχοπτώσεων, που κυμαίνεται μεταξύ 25 – 550 mm ετησίως, καθώς και από παρατεταμένη ξηρή περίοδο.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Εμφανίζεται σε μία σχεδόν συνεχή λωρίδα, κατά μήκος των ακτών της νότιας και ανατολικής ηπειρωτικής Ελλάδος μέχρι τον Παγασητικό κόλπο, όπως επίσης στην Κρήτη, στα περισσότερα νησιά του Αιγαίου και σε μερικά μόνο νησιά του Ιονίου, μεταξύ των οποίων και η Κεφαλονιά.

A.2. Υποζώνη *Quercion ilicis* (υποζώνη Αριάς)

Το κλίμα, που επικρατεί στην υποζώνη αυτή, είναι πιο υγρό από εκείνο της προηγούμενης υποζώνης με ύψος βροχής, το οποίο στη Δ. Ελλάδα υπερβαίνει τα 1.000 mm, ενώ στην ανατολική κυμαίνεται μεταξύ 600-800 mm. Η μέση ετήσια θερμοκρασία κυμαίνεται μεταξύ 13–16 °C. Η υποζώνη *Quercion ilicis* με χαρακτηριστικό είδος την *Quercus ilex* εμφανίζεται στα νησιά του Ιονίου, κυρίως Κεφαλονιά και Κέρκυρα, στην παραλιακή και ημιορεινή ζώνη της δυτικής Ελλάδας, αλλά και της ανατολικής από το Πήλιο και ακόμη βορειότερα μέχρι και την παραλιακή ζώνη της Μακεδονίας και Θράκης, καθώς και στις υγρές, ημιορεινές περιοχές της Κρήτης και των νησιών του Αιγαίου.

B. Ορεινή υπαλπική ζώνη (Ζώνη δασών Οξυάς-Ελάτης και ορεινών μεσογειακών Κωνοφόρων)

Η ορεινή υπαλπική ζώνη σε αντίθεση με εκείνες, που έχουν ήδη αναφερθεί, έχει τα χαρακτηριστικά της ψυχρής, υγρόφιλης, μεσευρωπαϊκής βλάστησης. Εδώ το κλίμα είναι ορεινό μεσογειακό και πλησιάζει προς αυτό της κεντρικής Ευρώπης. Η ζώνη αυτή εμφανίζεται επάνω από την προηγούμενη (ευμεσογειακή) ζώνη και διακρίνεται σε δύο υποζώνες, με την υποζώνη *Abietion cephalonicae* (υποζώνη των μεσογειακών ορεινών Κωνοφόρων) να εμφανίζεται στην Κεφαλονιά.

B.1 Υποζώνη *Abietion cephalonicae*

Στην υποζώνη αυτή, που εμφανίζεται στην Πελοπόννησο και Στερεά Ελλάδα, αναπτύσσονται τα δάση των παραμεσόγειων ορεινών κωνοφόρων των ειδών *Abies cephalonica* και *Pinus nigra* subsp. *nigra* (= subsp. *pallasiana*), μεταξύ 600 – 1.800 m. Εδώ κυριαρχεί η κεφαλληνιακή Ελάτη, ενδημική της ελληνικής χλωρίδας, η οποία εμφανίζεται στην Πελοπόννησο, Στερεά Ελλάδα, Κ. Ελλάδα και Εύβοια, καθώς και στο όρος Αίγιος της Κεφαλονιάς, όπου και ο *locus classicus* του είδους, σε υψόμετρο 550 – 1.600 m.

Γ.1.7. Χλωρίδα

Η Κεφαλονιά λόγω της έντονης ορεινής φυσιογνωμίας και του σχετικά υγρού κλίματος εμφανίζει τη μεγαλύτερη βιοποικιλότητα συγκριτικά με τα άλλα Ιόνια νησιά. Σε αυτό συντελούν οι πολυσχιδείς

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

ακτές της, το ορεινό ανάγλυφο, τα δάση του Αίνου, οι βάλτοι και οι μικρολίμνες, που αποτελούν μία ενδιαφέρουσα και σπάνια ποικιλία βιοτόπων.

Παρ’ όλο, που τα περιθώρια της έρευνας στα νησιά του Ιονίου δεν έχουν εξαντληθεί, η χλωρίδα της εξακολουθεί να θεωρείται η πλουσιότερη των Ιονίων Νήσων, λόγω του μεγαλύτερου συγκριτικά αριθμού των taxa, που αριθμεί, και του μεγαλύτερου αριθμού των ενδημικών taxa. Περιλαμβάνει: 4 οικογένειες πτεριδόφυτων, 2 οικογένειες γυμνόσπερμων, 81 οικογένειες δικότυλων και 18 οικογένειες μονοκότυλων φυτών. Συνολικά έχουν καταγραφεί 1088 taxa (Ευθυμιάτου– Κατσούνη 20012).

Τα νησιά του Ιονίου λόγω του ότι αποκόπηκαν από την ηπειρωτική Ελλάδα σχετικά πρόσφατα, όπως ήδη αναφέραμε, γενικά δεν έχουν πλούσια ενδημική χλωρίδα σε σύγκριση με τα νησιά του Αιγαίου και την Κρήτη, που αποκόπηκαν από την ηπειρωτική Ελλάδα πολύ νωρίτερα. Σύμφωνα με τα μέχρι τώρα στοιχεία η ενδημική χλωρίδα των Ιονίων αριθμεί 26 taxa (19 είδη και 7 υποείδη), τα οποία υπάγονται σε 7 οικογένειες Δικότυλων και 3 οικογένειες Μονοκότυλων φυτών. Από αυτά τα 12 είναι αποκλειστικά ενδημικά και φύονται μόνο σε ένα νησί. Από τα 26 ενδημικά του Ιονίου 17 φύονται στην Κεφαλονιά.

Αξίζει να αναφερθεί ότι στον Εθνικό Δρυμό Αίνου φύονται 36 ελληνικά ενδημικά από τα 61 ενδημικά taxa, που συναντώνται στην Κεφαλονιά. Το γεγονός αυτό αποδίδεται στον συνδυασμό του νησιωτικού και ορεινού χαρακτήρα της. Πολλά από τα ενδημικά taxa ανεξαρτήτως κατηγορίας βρέθηκαν και περιγράφηκαν για πρώτη φορά από την Κεφαλονιά και τον Αίνο, γεγονός που μαρτυρείται και από την ονοματολογία των ειδών, όπως: *Astragalus sempervirens*, subsp. *cephalonicus*, *Viola cephalonica*, *Erysimum cephalonicum*, *Campanula garganica* subsp. *cephallenica*, *Poa cephalonica* κ.ά.

Γ.1.8. Πανίδα

Στο νησί απαντώνται συχνά είδη ερπετών, όπως τα: *Algyroides nigropunctatus* subsp. *kephallithacius*, ενδημικό Κεφαλονιάς - Ιθάκης, *Algyroides moreoticus* (Μωραϊτόσαυρα), ενδημικό του Ιονίου και της Πελοποννήσου, *Podarcis taurica* subsp. *ionica* (Βαλκανόσαυρα), Βαλκανικό ενδημικό και *Vipera ammodytes* (Οχιά).

Τα κυριότερα είδη θηλαστικών που διαβιούν στο νησί απαντώνται κυρίως στον Εθνικό Δρυμό Αίνου και είναι χαρακτηριστικά των δασικών οικοσυστημάτων: *Erinaceus roumanicus* (Σκαντζόχοιρος),

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιγηγνητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Arodemus sp. (αγροδίαιτοι ποντικοί), *Myoxus glis* (Μυωξός), *Rhinolophus* sp. (Νυχτερίδες), *Martes foina* (Πετροκούναβο) κ.ά. Επίσης, είναι πιθανό να συναντήσει κανείς άτομα *Lepus europaeus* (Λαγός). Ένα από τα πιο ιδιαίτερα θηλαστικά του όρους Αίνος είναι το εντομοφάγο *Talpa stankovici* (Ασπάλακας), το οποίο ζει κάτω από τη γη, σχηματίζοντας πολύπλοκες στοές. Η παρουσία του αναγνωρίζεται από τους επιφανειακούς χωματοσωρούς που σχηματίζει.

Στο νησί της Κεφαλονιάς είδη πτηνών έχουν καταγραφεί περισσότερα από 100 είδη πτηνών, εκ των οποίων το 1/3 αποτελούν μόνιμους κατοίκους του Εθνικού Δρυμού του Αίνου.

Τα σημαντικότερα αυτών, ως είδη προτεραιότητας, είναι τα αρπακτικά *Circetus gallicus* (Φιδαιτός), *Falco biarmicus* (Χρυσογέρακο) και *Pernis apivorus* (Σφηκιάρης), καθώς και τα είδη *Alectoris graeca* (Πετροπέρδικα) και *Emberiza caesia* (Φρυγανοτσίχλονο). Άλλα πτηνά που θα απαντήσει κανείς είναι τα εξής: *Buteo buteo* (Γερακίνα), *Falco tinnunculus* (Βραχοκιρκίνεζο), *Athene noctua* (Κουκουβάγια), *Garullus glandarius* (Κίσσα), *Caprimulgus europaeus* (Γιδοβύζι), *Urupa erops* (Τσαλαπετεινός), *Turdus* sp. (είδη Τσιχλών), *Periparus ater* (Ελατοπαπαδίτσα) κ.ά. Αμφίβολη είναι σήμερα η παρουσία ειδών, όπως τα *Gyps fulvus* (Όρνιο) και *Dryocopus martius* (Μαύρος Δρυοκολάπτης).

Γ.1.9. Το τοπίο

Τοπίο δεν είναι, όπως το όπως το αντιλαμβάνονται μερικοί, κάποιο, απλώς σύνολο γης, φυτών και υδάτων. Είναι η προβολή της ψυχής ενός λαού επάνω στην ύλη.

Οδυσσεάς Ελύτης

Το τοπίο θεωρείται μια από τις σημαντικότερες παραμέτρους που εξετάζονται για την επιλογή των διαδρομών. Ο ορισμός του τοπίου ποικίλει ανάλογα με τη προσέγγιση και τις αντιλήψεις του κάθε μελετητή (Μπρόφας 2013). Έχει γίνει κοινά αποδεκτό ότι το τοπίο πλέον δεν αποτελεί μόνο το οικοσύστημα ή την οπτική εικόνα ή τον βιούμενο χώρο μόνο, αλλά ένα ενιαίο σύνολο αποτέλεσμα αλληλοεπίδρασης και αλληλοεξάρτησης επιμέρους παραγόντων που δε μπορούν να μελετηθούν ξεχωριστά. Σύμφωνα με το Μπρόφα ως τοπίο ορίζει «το (τα) οικοσύστημα(τα) μιας περιοχής – κλίμα, έδαφος, πέτρωμα, φυσιογραφία, χλωρίδα, πανίδα και οι δυναμικές τους σχέσεις- επηρεασμένο(α) σε ποικίλο βαθμό από τις ανθρώπινες δραστηριότητες και τα φυσικά φαινόμενα, η εμφάνιση του/(ων)

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

γίνεται αντιληπτή συνολικά ή αποσπασματικά και κατά διαφορετικό τρόπο από τον άνθρωπο ανάλογα με το κοινωνικό πολιτισμικό του επίπεδο».

Το τοπίο είναι η εντύπωση που δίνει ένας τόπος. Οι πέντε αισθήσεις δημιουργούν πέντε διαφορετικά τοπία. Δεν υπάρχει μόνο το οπτικό τοπίο αλλά και τα μη οπτικά τοπία όπως αυτά που δημιουργούν η οσμή, η αφή, ο ήχος και η γεύση (Koskina and Hasanagas, 2011). Όπως είναι αναμενόμενο, στα μονοπάτια εντός μεσογειακών οικοσυστημάτων με αρωματικούς και ποικιλόχρωμους θάμνους, έντονες εναλλαγές ανάγλυφου, με το άρωμα και τον ήχο της θάλασσας και την παρουσία της άγριας ορνιθοπανίδας, όλες οι αισθήσεις του επισκέπτη κατακλύζονται από πλήθος έντονων και ποικίλων ερεθισμάτων.

Η Κεφαλονιά είναι ένα νησί με ιδιαίτερα, ποικιλόμορφο φυσικό ανάγλυφο, που χαρακτηρίζεται από μεγάλους ορεινούς όγκους, έντονη βλάστηση, ανοικτές πεδιάδες, ρεματιές και παραθαλάσσιους οικισμούς. Οι οικισμοί είναι διάσπαρτοι σε ολόκληρο το νησί, τόσο σε χαμηλά όσο και σε μεγαλύτερα υψόμετρα, εκτός από τις περιοχές όπου το έντονο ανάγλυφο δεν επέτρεψε την κατοίκηση της περιοχής.

Ο σχεδιασμός των μονοπατιών έγινε με τέτοιο τρόπο ώστε ο περιηγητής να μπορέσει να απολαύσει όλες ομορφιές του νησιού. Λόγω της ποικιλίας του ανάγλυφου και της αλληλουχίας των διαφόρων οικοτόπων του νησιού, δίδεται συνεχώς η δυνατότητα στον επισκέπτη να θαυμάζει ένα συνεχώς εναλλασσόμενο τοπίο. Δεν υπάρχουν οι οπτικοί περιορισμοί ενός αστικού τοπίου. Η απρόσκοπτη θέα προς τη θάλασσα κυριαρχεί σε πολλές διαδρομές. Μονοπάτια προτείνονται τόσο σε ανατολικές κλιτύες όσο και σε δυτικές ώστε να αποφασίζει ο περιηγητής ανάλογα με την ώρα της μέρας το φως και τις συνθήκες που επιθυμεί.

Τα μονοπάτια διέρχονται μέσα από οικισμούς με αρχοντικά και εκκλησίες, αγροτικές καλλιέργειες, φρυγανικές, θαμνώδεις και δασώδεις εκτάσεις καθώς και παραρεμάτια βλάστηση. Τα στοιχεία της γρήγορης εναλλαγής και της ποικιλίας είναι αρκετά έντονα.

Χαρακτηριστικά είναι τα αγροτικά τοπία, τα οποία είναι το αποτέλεσμα της αλληλεπίδρασης μεταξύ φυσικού περιβάλλοντος και διαχειριστικών αγροτικών συστημάτων. Πρόκειται για ημι-φυσικά τοπία, που αν και δεν διακρίνονται για την παραγωγική τους αξία (εξαιτίας των περιορισμένων φυσικών

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

πόρων), εντούτοις χαρακτηρίζονται από μεγάλη οικολογική και αισθητική αξία αποτελώντας έναν αυτοτελή τουριστικό πόρο, με υψηλές δυνατότητες μελλοντικής αξιοποίησης.

Σημαντική είναι η ύπαρξη των αναβαθμίδων, που χρησιμοποιούνταν ως μέσο συντήρησης του εδάφους και του νερού, με σκοπό την καλλιέργεια σιτηρών ή κτηνοτροφικών φυτών, οι περιφράξεις που χρησιμοποιούνταν για τη διαχείριση της βόσκησης, αλλά και τα μονοπάτια που αποτελούσαν οδούς χερσαίας επικοινωνίας μεταξύ των οικισμών, ή για μετάβαση από τους οικισμούς στα κτήματα. Ο συνδυασμός τους με τις περιφράξεις, καθώς και τις αγροτικές και άλλες κατασκευές της υπαίθρου (ιεροί χώροι, εξωκκλήσια, νερόμυλοι, ανεμόμυλοι, αλώνια κ.λ.π) προσφέρει τοπία μεγάλου φυσικού κάλλους, με δυνατότητες ανάπτυξης εναλλακτικών μορφών τουρισμού.

Κάθε τμήμα του μονοπατιού αυτού παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον όσον αφορά το τοπίο και τις εναλλαγές του, καθώς και τα ιδιαίτερα τοπικά στοιχεία φυσικού περιβάλλοντος και πολιτισμού κάθε περιοχής που προσεγγίζουμε κατά την πεζοπορία μας.

Ιδιαίτερο είναι το μονοπάτι του Αίνου όπου ο περιπατητής θα απολαύσει ένα μοναδικό Ελατοδάσος για νησιωτική περιοχή. Επίσης η διαδρομή από Ζόλα για τη παραλία της Φτέρης αποζημιώνει και τον πιο απαιτητικό επισκέπτη με τη θέα που προσφέρει το κατηφορικό της τμήμα.

Λόγω του ότι σε κάθε περίπτωση υπάρχει συνδυασμός των στοιχείων της φύσης καθώς και ιστορικών στοιχείων της κάθε περιοχής, στόχος είναι η ανάδειξη όχι μόνο των στοιχείων που χαρακτηρίζουν κάθε τμήμα του μονοπατιού αλλά και των άλλων στοιχείων που συνθέτουν την ιστορία του.

Ο πεζοπόρος θα παρατηρήσει εναλλαγές του τοπίου και στοιχείων που το συνθέτουν, παραλίες, ημιορεινές και ορεινές περιοχές, ρυάκια με τρεχούμενο νερό και ανθισμένα αγριολούλουδα.

Η βλάστηση παρουσιάζει σημαντική ποικιλία σε φυτικά είδη. Κυριαρχούν οι θαμνώνες, αείφυλλων και φυλλοβόλων πλατύφυλλων. Τα πιο αντιπροσωπευτικά είδη είναι το πουρνάρι, η αριά, η αγριοκουμαριά, η κουτσουπιά, η χαρουπιά, τα ρείκια, η αγραπιδιά, ο σκίνος κ.ά. Επίσης εμφανίζονται ποώδη φυτά και φρύγανα, όπως ασφάκες, θυμάρι, λαδανιές, αμάραντα κ.ά. με κυρίαρχη μορφή την πολυετή γαλασίδα (αγκλέουρα). Ειδικά για τον Αίνο, ο αριθμός των ειδών χλωρίδας υπολογίζεται περίπου σε 400.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Γραφικά χωριά, Κάστρα, ιστορικές εκκλησίες, λιθόκτιστα παλιά μονοπάτια, πέτρινα αλώνια και φυσικά ο Εθνικός Δρυμός του Αίνου μας περιμένουν να τα εξερευνήσουμε περπατώντας κάθε μέρα ένα τμήμα του μονοπατιού.

Ανάλογα με τις αντοχές και την διάθεση του κάθε πεζοπόρου θα διαμορφώνεται και το ανάλογο πρόγραμμα. Σημείο εκκίνησης και τερματισμού κατ’ επιλογήν του πεζοπόρου ή της πεζοπορικής ομάδας.

Γ.2. ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Όπως έχει ήδη αναφερθεί και στο κεφάλαιο Β.9., οι προτεινόμενες πεζοπορικές διαδρομές διέρχονται εντός ή πλησίον των ακόλουθων προστατευόμενων περιοχών:

- Του Εθνικού Δρυμού Αίνου.
- Την Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) του Δικτύου NATURA 2000 με κωδικό GR2220002 και ονομασία «ΕΘΝΙΚΟΣ ΔΡΥΜΟΣ ΑΙΝΟΥ».
- Την Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) του Δικτύου NATURA 2000 με κωδικό GR2220006 και ονομασία «ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ: ΑΙΝΟΣ, ΑΓ. ΔΥΝΑΤΗ ΚΑΙ ΚΑΛΟΝ ΟΡΟΣ».
- Του Καταφυγίου Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) Κ391: Όρος Καστέλι-Μπλωστή (Θηναίας-Ζωλών-Λιβαδίου).
- Του Καταφυγίου Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) Κ396: Βούλιστα (Φαρσών-Δαγάτων-Διλινάτων-Κουρουκλάτων).
- Του Καταφυγίου Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) Κ402: Βουνό Άτρος (Αγ. Νικολάου-Πόρου).

Με το Β.Δ. 776/19.11.1962 ιδρύθηκε ο Εθνικός Δρυμός Αίνου ο οποίος διέπονταν από ειδικό θεσμικό καθεστώς που καθορίζονταν από τα Α.Ν. 856/1937 και Ν.Δ. 996/1971.

Το έτος 1996 εκπονήθηκε διαχειριστικό σχέδιο στο οποίο αναφέρονται τα εξής: «Με την έκδοση του Β.Δ. 776/62 ολόκληρο το σύμπλεγμα των δασών του Αίνου χαρακτηρίστηκε ως Εθνικός Δρυμός και καθορίστηκαν τα όρια του πυρήνα. Στην τότε οριοθέτηση δεν συμπεριλήφθηκε τμήμα του όρους Ρουδίου, στα νότια αυτού, που περιλαμβάνει δασοσκεπή έκταση από ελάτη, έκτασης 315 στρ.». Στο διαχειριστικό σχέδιο προτάθηκε λοιπόν η επέκταση του πυρήνα του Εθνικού Δρυμού από 28.620 στρ. σε 28.935 στρ. Επίσης στο σχέδιο καθορίστηκε σαν περιφερειακή ζώνη του Δρυμού οι επαρχίες Κραναίας και Σάμης έκτασης 47.230 στρ. Μετά τον καθορισμό των νέων ορίων του πυρήνα και της

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: "Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου" της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

περιφερειακής ζώνης, η έκταση και των δύο ανέρχεται σε 76.165 στρ. Η επέκταση του πυρήνα του Εθνικού Δρυμού δεν έχει ακόμη θεσπιστεί νομικά. Δεν έχει, επίσης, μέχρι σήμερα υπογραφή καμία ΚΥΑ ή Π.Δ. για τον Εθνικό Δρυμό Αίνου. Το έτος 2015 εκπονήθηκε το δεύτερο διαχειριστικό σχέδιο του Εθνικού Δρυμού στα πλαίσια της Πράξης "ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΡΥΜΟΥ ΑΙΝΟΥ" ενταγμένης στο "Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΠΕΡΙβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη (Ε.Π.ΠΕΡ.Α.Α.)" (ΕΣΠΑ 2007-2013) από την εταιρεία ΣΥΣΤΑΔΑ, το οποίο και δεν έχει εγκριθεί μέχρι σήμερα.

Μετά από συντονισμένες προσπάθειες του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Αίνου σε συνεργασία με τοπικούς Φορείς (Αντιπεριφέρεια Κεφαλονιάς & Ιθάκης, Δήμος Κεφαλονιάς, Δήμος Ιθάκης, Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Κεφαλονιάς & Ιθάκης, συνεταιρισμούς και άλλους τοπικούς φορείς) και το Πανεπιστήμιο Πατρών για την ένταξη της Κεφαλονιάς & Ιθάκης στο Ευρωπαϊκό και Παγκόσμιο Δίκτυο Γεωπάρκων, ο στόχος επιτευχθεί και Το Γεωπάρκο Κεφαλονιάς-Ιθάκης αποτελεί από τις 13 Απριλίου 2022 και επίσημα μέλος του Παγκόσμιου Δικτύου Γεωπάρκων της UNESCO, στο οποίο ανήκουν έως σήμερα 177 γεωπάρκα, προερχόμενα από 46 χώρες.

Το Γεωπάρκο Κεφαλονιάς-Ιθάκης βρίσκεται στα Επτάνησα και περιλαμβάνει τα νησιά Κεφαλονιά, Ιθάκη, Άτοκος και Αρκούδι. Τα γεωγραφικά όρια του συμπίπτουν με τα όρια των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλονιάς και Ιθάκης, περιλαμβάνουν το χερσαίο και σημαντικό θαλάσσιο τμήμα των δύο νησιών, καταλαμβάνοντας συνολική έκταση περίπου 3.006 τ.χλμ.

Η πρώτη συλλογή στοιχείων και η ένταξη της περιοχής με κωδικό GR2220002 και ονομασία «ΕΘΝΙΚΟΣ ΔΡΥΜΟΣ ΑΙΝΟΥ», στο Δίκτυο NATURA 2000, έγινε το 1994. Με το νόμο 3937/2011 (ΦΕΚ 60/Α/31-03-2011): «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις», εντάσσεται πλέον στο Εθνικό Σύστημα Προστατευόμενων Περιοχών και χαρακτηρίζεται ως Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ).

Η επικαιροποίηση των στοιχείων του Τυποποιημένου Έντυπου δεδομένων (Τ.Ε.Δ.), καθώς και των χαρτογραφικών δεδομένων, πραγματοποιήθηκε το Δεκέμβριο του 2016.

Βάση του επικαιροποιημένου Τ.Ε.Δ. το κέντρο της περιοχής βρίσκεται στις συντεταγμένες 38,145 (φ) και 20,66222 (λ). Η έκταση που αναφέρεται είναι 2903,14 ha. Τέλος, ανήκει στην Μεσογειακή Βιογεωγραφική Περιοχή.

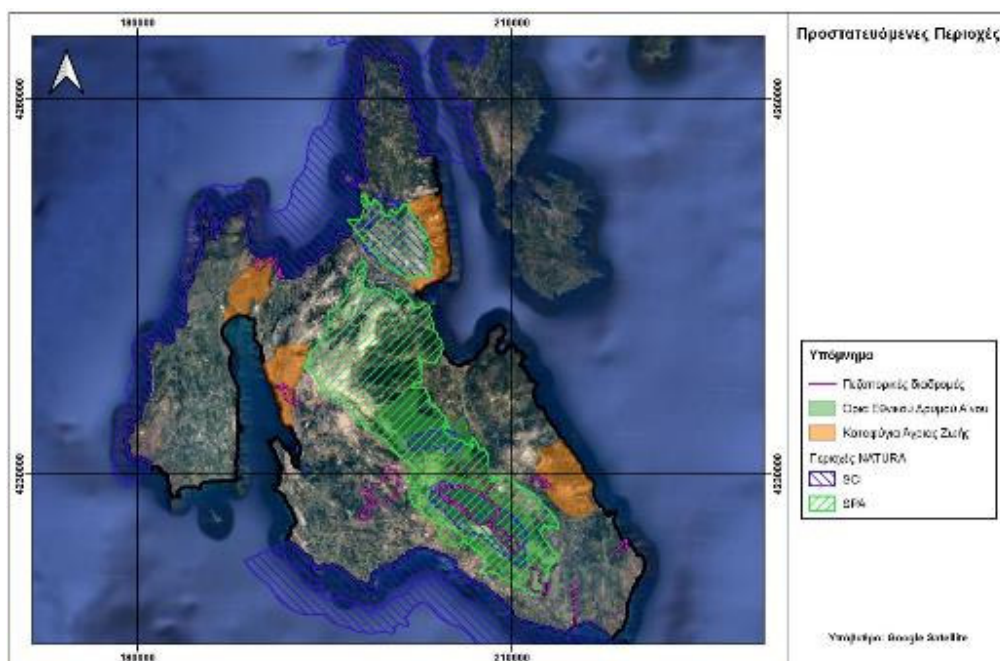
Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Η ένταξη της περιοχής με κωδικό GR2220006 και ονομασία «ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ: ΑΙΝΟΣ, ΑΓ. ΔΥΝΑΤΗ ΚΑΙ ΚΑΛΟΝ ΟΡΟΣ», στο δίκτυο NATURA 2000, πραγματοποιήθηκε το έτος 2009. Με το νόμο 3937/2011 (ΦΕΚ 60/Α/31-03-2011): «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις», εντάσσεται πλέον στο Εθνικό Σύστημα Προστατευόμενων Περιοχών και χαρακτηρίζεται ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ).

Βάση του επικαιροποιημένου Τ.Ε.Δ. το κέντρο της περιοχής βρίσκεται στις συντεταγμένες 39,76416 (φ) και 19,54638 (λ). Η έκταση που αναφέρεται είναι 20684,49 ha. Τέλος, ανήκει στην Μεσογειακή Βιογεωγραφική Περιοχή.

Οι δύο αυτές περιοχές του Δικτύου NATURA 2000 ενταχθήκαν με το Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/07-05-2020) στην περιοχή αρμοδιότητας της **Μονάδας Διαχείρισης Εθνικών Πάρκων Ζακύνθου, Αίνου και Προστατευόμενων Περιοχών Ιονίων Νήσων, με έδρα την Ζάκυνθο και παράρτημα στο Αργοστόλι.**



Εικόνα 24: Προστατευόμενες περιοχές της Κεφαλονιάς

Η ίδρυση του Καταφυγίου Άγρια Ζωής (ΚΑΖ) με κωδικό Κ391 και ονομασία «Όρος Καστέλι-Μπλωστή (Θηναϊάς-Ζωλών-Λιβαδίου)» έγινε με την υπ' αριθμ. 171251/2093/13-06-1979 απόφαση του Υπ. Γεωργίας (ΦΕΚ 631/Β/24-07-1979).

Η ίδρυση του Καταφυγίου Άγρια Ζωής (ΚΑΖ) με κωδικό Κ396 και ονομασία «Βούλισσα (Φαρσών-Δαγάτων-Διλινάτων-Κουρουκλάτων)» έγινε με την υπ' αριθμ. 81160/7100/18-09-1974 απόφαση του

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Υπ. Γεωργίας (ΦΕΚ 779/Β/16-06-1976), ενώ τα όρια του τροποποιήθηκαν με την υπ’ αριθμ. 78251/2896/27-07-1990 (ΦΕΚ 540/Β/28-08-1990).

Η ίδρυση του Καταφυγίου Άγρια Ζωής (ΚΑΖ) με κωδικό Κ402 και ονομασία «Βουνό Άτρος (Αγ. Νικολάου-Πόρου)» έγινε με την υπ’ αριθμ. 84036/3560π.ε./30-06-1992 απόφαση του Υπ. Γεωργίας (ΦΕΚ 441/Β/07-07-1992).

Οι προαναφερθείσες προστατευόμενες περιοχές απεικονίζονται στην **Εικόνα 24**.

Οι εργασίες βελτίωσης και ανάδειξης των προτεινόμενων πεζοπορικών διαδρομών κρίνονται συμβατές με το υφιστάμενο καθεστώς προστασίας της ευρύτερης περιοχής.

Γ.3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Δίκτυα Υποδομής

Υδρευση

Πηγές και βρύσες μόνιμης παροχής δεν υπάρχουν πολλές κατά μήκος των διαδρομών. Συστήνεται στον επισκέπτη να έχει εφοδιαστεί από την αρχή με την απαραίτητη ποσότητα νερού που θα χρειαστεί.

Η ύδρευση του νησιού εξυπηρετείται από δίκτυο δεξαμενών και γεωτρήσεων μικρής έως πολύ μικρής παροχής. Το 2019 εγκαινιάστηκε η μεγαλύτερη μονάδα αφαλάτωσης στη της χώρας στη Αργοστόλι. Πριν από την εγκατάσταση της αφαλάτωσης, το 2012-2015, αντικαταστάθηκε όλο το δίκτυο ύδρευσης, περιορίζοντας έτσι σε απολύτως λογικά πλαίσια τις διαρροές. Έξω από το Αργοστόλι, και συγκεκριμένα στα Προκοπάτα υπάρχει ακόμη πηγή πόσιμου νερού, που θεωρείται ένα από τα καλύτερα σε ποιότητα νερά στην Κεφαλονιά.

Τηλεφωνία

Σε μερικά τμήματα των μονοπατιών το σήμα κινητής τηλεφωνίας είναι ασθενές και η κάλυψη μειωμένη. Κατά χώρο και χρόνο μπορεί να μην υπάρχει ισχυρό σήμα όπως σε κάποιες μισγάγκειες. Προτείνεται στον περιπατητή να ενημερώνει πάντα κάποιον για το που θα βρίσκεται και τότε προγραμματίζει την επιστροφή του. Το τηλέφωνο έκτακτης ανάγκης (112) μπορεί να χρησιμοποιηθεί και στα σημεία όπου δεν υπάρχει σήμα κινητής τηλεφωνίας.

Μελέτη: «**Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου**»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Ηλεκτροδότηση

Η Κεφαλονιά συνδέεται με υποθαλάσσια δίκτυο με την Ζάκυνθο, την Ιθάκη και με την Λευκάδα. Στο νησί υπάρχει ιδιωτικό Αιολικό Πάρκο που συμβάλει και αυτό στο σύστημα. Σε περιπτώσεις ανάγκης μεταφέρονται στο νησί Ηλεκτροπαραγωγά Ζεύγη (Η/Ζ).

Ταχυδρομικές Υπηρεσίες

Τα ΕΛ.ΤΑ καλύπτουν τις ταχυδρομικές υπηρεσίες της Κεφαλονιάς. Υπάρχει 1 κατάστημα ταχυδρομείου στο Αργοστόλι και ένα στο Ληξούρι. Επίσης υπάρχουν και δυο καταστήματα ιδιωτικών ταχυμεταφορικών εταιρειών στο Αργοστόλι.

Φιλοξενία- Εστίαση

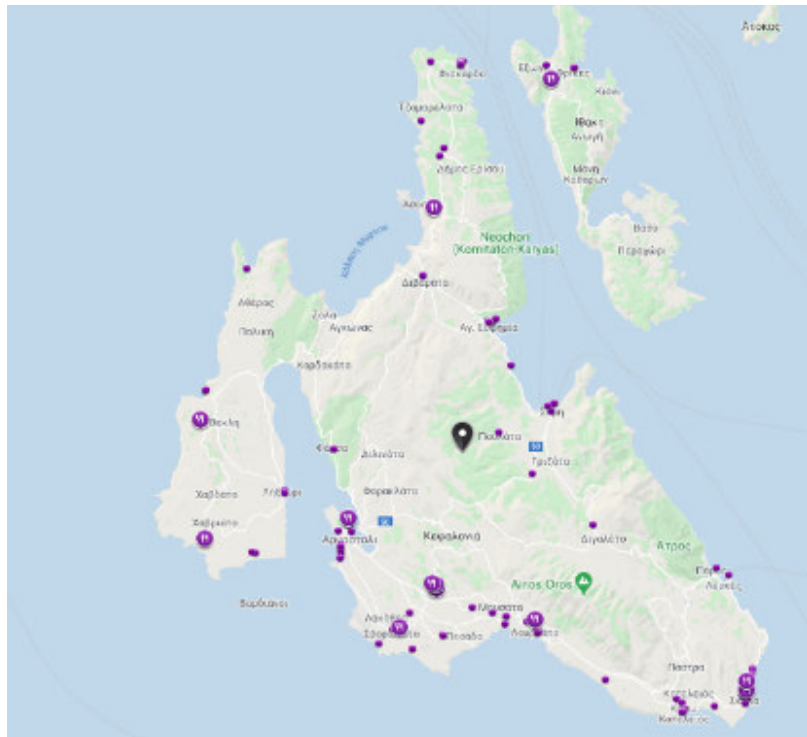
Καταλύματα φιλοξενίας διαφόρων κατηγοριών και χώροι εστίασης υπάρχουν πολλά σε ολόκληρη τη Κεφαλονιά και καλύπτουν όλες τις ανάγκες των ταξιδιωτών. Τα περισσότερα εξ’ αυτών βρίσκονται στο νότιο τμήμα του νησιού, χωρίς να είναι λίγα όμως και αυτά του Φισκάρδου και της Σάμης.

Σχετικά με το ελεύθερο κάμπινγκ τονίζουμε ότι σε μη προσδιορισμένο χώρο απαγορεύεται ρητώς από το νόμο με εξαίρεση τις περιοχές που έχουν οριστεί συγκεκριμένα γι’ αυτό το σκοπό. Ο προσδιορισμός τέτοιων περιοχών εναπόκειται στην εκάστοτε αρμόδια δημοτική αρχή. Στη Κεφαλονιά υπάρχουν δυο κάμπινγκ, στο Καραβόμυλο και στο Αργοστόλι.

Εστιατόρια και καφέ κάθε προτίμησης υπάρχουν διάσπαρτα σε όλο το νησί. Στην εικόνα που ακολουθεί φαίνεται ενδεικτικά η συγκέντρωση των χώρων εστίασης στο νησί.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Εικόνα 25:Θέσεις χώρων εστίασης (πηγή: Tripadvisor)

Υγεία

Η περίθαλψη των κατοίκων καλύπτεται από το Γενικό Νοσομείο Κεφαλληνίας στο Αργοστόλι (2671361100). Στη Σάμη υπάρχει ένα κέντρο υγείας ενώ στο Ληξούρι βρίσκεται το Μαντζαβινάτειο Νοσοκομείο Ληξουρίου.

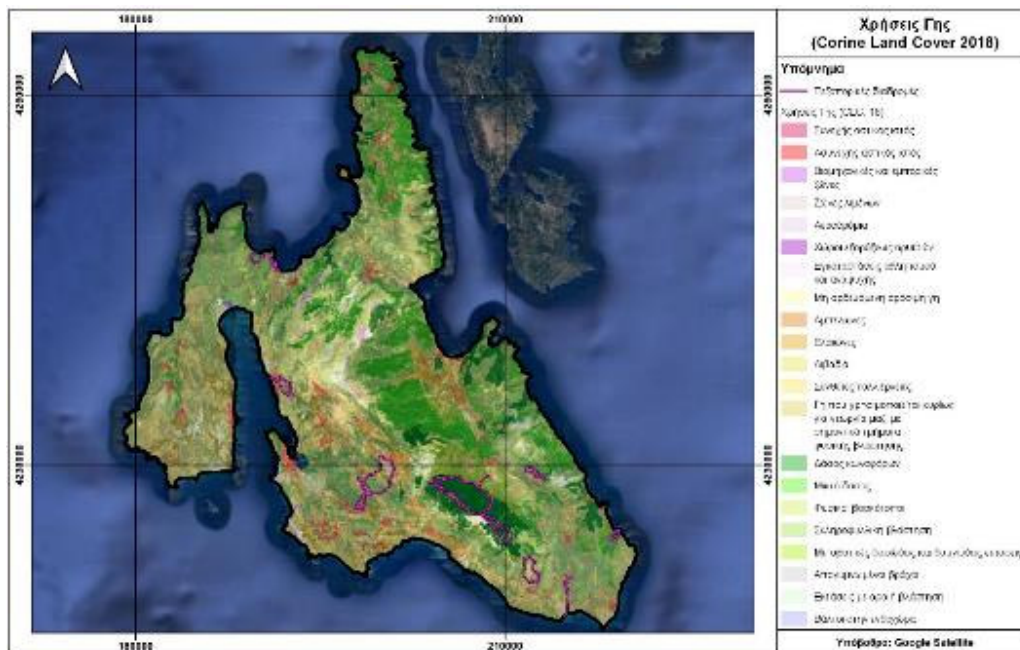
Φαρμακεία υπάρχουν στο Αργοστόλι, στο Ληξούρι, στη Σάμη, στην Αγία Ευφημία, στο Φισκάρδο, στον Πόρο, στο Κάστρο και στη Σκάλα.

Σήμανση

Με το παρών διάγραμμα ύλης, προτείνονται παρεμβάσεις σχετικά με τη σωστή και κατανοητή σήμανση των προτεινόμενων πεζοπορικών διαδρομών. Οι προτάσεις αυτές αναλύονται στο κεφάλαιο των προτεινόμενων έργων. Ειδική αναφορά πρέπει να γίνει, τουλάχιστον στις κεντρικές πινακίδες και σε δύο γλώσσες (Ελληνικά, Αγγλικά) ότι **«ο χρήστης των μονοπατιών πεζοπορεί πάντα με δική του ευθύνη. Προτείνεται οι πεζοπορίες να μην γίνονται κατά μόνας, αλλά τουλάχιστον σε ζευγάρια.»**

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Γ.4. ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ

Εικόνα 26: Χαρτογράφηση χρήσεων γης κατά Corine Land Cover (2018)

Πληροφορίες σχετικά με τις χρήσεις Γης στην Κεφαλονιά μπορούν να αντληθούν από τα αποτελέσματα της χαρτογράφησης του προγράμματος Corine Land Cover (CLC), έτους 2018 (Εικόνα 26).

Με βάση τα αποτελέσματα αυτά, οι προτεινόμενες πεζοπορικές διαδρομές διέρχονται από τις κατηγορίες κάλυψης που παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί (Πίνακας 21).

Πίνακας 21: Κατηγορίες κάλυψης κατά Corine Land Cover έτους 2018

| Διαδρομή | Κατηγορία CLC | Μήκος | Ποσοστό |
|----------|---------------|----------------|----------------|
| A1 | 242 | 446,84 | 7,39% |
| | 243 | 1761,61 | 29,12% |
| | 313 | 928,91 | 15,35% |
| | 323 | 2912,93 | 48,15% |
| | Σύνολο | 6050,28 | 100,00% |
| A2 | 112 | 809,35 | 11,64% |
| | 223 | 1868,41 | 26,87% |
| | 231 | 686,75 | 9,88% |
| | 242 | 715,56 | 10,29% |
| | 321 | 1655,59 | 23,81% |
| | 323 | 1204,44 | 17,32% |
| | 523 | 13,49 | 0,19% |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| Διαδρομή | Κατηγορία CLC | Μήκος | Ποσοστό |
|----------|---------------|-----------------|----------------|
| | Σύνολο | 6953,59 | 100,00% |
| A5 | 112 | 1586,86 | 9,24% |
| | 211 | 806,65 | 4,70% |
| | 221 | 769,97 | 4,48% |
| | 223 | 2750,39 | 16,01% |
| | 242 | 4311,46 | 25,10% |
| | 243 | 1263,23 | 7,35% |
| | 323 | 5687,47 | 33,11% |
| | Σύνολο | 17176,04 | 100,00% |
| A7 | 243 | 2178,51 | 29,05% |
| | 321 | 1638,83 | 21,85% |
| | 323 | 2164,21 | 28,86% |
| | 324 | 1518,09 | 20,24% |
| | Σύνολο | 7499,63 | 100,00% |
| A8 | 142 | 266,14 | 5,65% |
| | 242 | 1232,66 | 26,16% |
| | 243 | 2677,50 | 56,83% |
| | 323 | 535,15 | 11,36% |
| | Σύνολο | 4711,45 | 100,00% |
| A10 | 313 | 3223,67 | 93,20% |
| | 323 | 128,75 | 3,72% |
| | 523 | 106,33 | 3,07% |
| | Σύνολο | 3458,75 | 100,00% |
| A12 | 223 | 1125,20 | 26,23% |
| | 242 | 571,04 | 13,31% |
| | 243 | 1051,13 | 24,51% |
| | 313 | 444,75 | 10,37% |
| | 323 | 1097,29 | 25,58% |
| | Σύνολο | 4289,41 | 100,00% |
| AN1 | 131 | 181,35 | 0,92% |
| | 312 | 12519,05 | 63,50% |
| | 324 | 3776,70 | 19,16% |
| | 312 | 3239,35 | 16,43% |
| | Σύνολο | 19716,45 | 100,00% |
| AN2 | 312 | 3239,35 | 56,00% |
| | 312 | 2545,58 | 44,00% |
| | Σύνολο | 5784,93 | 100,00% |
| AN3 | 312 | 6221,77 | 68,21% |
| | 313 | 1395,43 | 15,30% |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| Διαδρομή | Κατηγορία CLC | Μήκος | Ποσοστό |
|----------|---------------|----------------|----------------|
| | 332 | 1503,75 | 16,49% |
| | Σύνολο | 9120,94 | 100,00% |

Γ.5. ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

Η Κεφαλονιά βρίσκεται στο κέντρο σχεδόν του Ιόνιου Πελάγους. Το νησί εξυπηρετείται με πλοία από τα λιμάνια της Πάτρας και της Κυλλήνης. Για την πρόσβαση στην Κεφαλονιά, μπορεί κανείς να χρησιμοποιήσει και το λιμάνι του Αστακού της Αιτωλοακαρνανίας. Στην Κεφαλονιά ταξιδεύει κανείς με πλοίο επίσης και από τα γύρω Ιόνια νησιά, την Ιθάκη, την Λευκάδα, την Ζάκυνθο, την Κέρκυρα κτλ.

Το οδικό δίκτυο στο μεγαλύτερο μέρος του νησιού είναι σε καλή κατάσταση αν και προκλήθηκαν αρκετές σημειακές καταστροφές λόγω πλημμυρών το τελευταίο διάστημα. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στους δρόμους που οδηγούν σε πιο απομακρυσμένες παραλίες λόγω της στενότητας του οδοστρώματος. Στο νησί υπάρχει ΚΤΕΛ που εξυπηρετεί τις περισσότερες περιοχές αλλά και αρκετά ταξί. Υπάρχει οδική σύνδεση μεταξύ Αργοστολίου και Ληξουρίου αλλά οι δυο αυτές περιοχές συνδέονται και με караβάκια της γραμμής.

Η Κεφαλονιά διαθέτει επίσης αεροδρόμιο , που βρίσκεται λίγο έξω από το Αργοστόλι . Καθημερινά εκτελούνται πτήσεις από και προς το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» της Αθήνας, ενώ η διάρκεια του ταξιδιού είναι περίπου μία ώρα. Μέσω του αεροδρομίου της Κεφαλονιάς γίνεται και η πρόσβαση στο νησί από το εξωτερικό, με πτήσεις τσάρτερ.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Δ. ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ

Δ.1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το έργο αφορά στη συντήρηση, στη σήμανση και στην ανάδειξη δέκα (10) περιηγητικών διαδρομών.

Οι πεζοπορικές διαδρομές είναι υφιστάμενες και πιο συγκεκριμένα αφορούν χωματόδρομους, χωμάτινα μονοπάτια και διαμορφωμένα ως επί το πλείστον μονοπάτια.

Η κύρια επέμβαση θα είναι η βελτίωση της βατότητας με επεμβάσεις στο έδαφος, με καθαρισμούς, αποκλαδώσεις και εκθαμνώσεις και άρση καταπτώσεων στα σημεία εκείνα που κρίνεται απαραίτητο.

Για την ανάδειξη των περιπατητικών διαδρομών προβλέπονται οι εξής εργασίες:

- I. Βελτίωση της βατότητας των διαδρομών. Περιλαμβάνονται οι εργασίες καθαρισμών λίθων και βλάστησης σε όλες τις διαδρομές που περιγράφονται παραπάνω και εμφανίζονται στους πίνακες των προμετρήσεων. Επιπλέον, περιλαμβάνονται οι εργασίες διαπλάτυνσης και άρσης καταπτώσεων όπου απαιτείται.
- II. Κατασκευή τεχνικών έργων προς εξομάλυνση των απότομων κλίσεων, βελτίωσης της βατότητας και αύξηση της ασφάλειας.
- III. Σήμανση των διαδρομών με σήματα χρώματος, με πινακίδες κατεύθυνσης, θέσης υποδοχής, και ενημέρωσης

Δ.2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ (Αναλυτική Περιγραφή)

Για την ανάδειξη των περιπατητικών διαδρομών προβλέπονται οι εξής εργασίες:

- Βελτίωση της βατότητας των διαδρομών. Περιλαμβάνονται οι εργασίες καθαρισμών λίθων και βλάστησης σε όλες τις διαδρομές που περιγράφονται παραπάνω και εμφανίζονται στους πίνακες των προμετρήσεων. Επιπλέον, περιλαμβάνονται οι εργασίες διαπλάτυνσης και άρσης καταπτώσεων όπου απαιτείται.
- Κατασκευή τεχνικών έργων προς εξομάλυνση των απότομων κλίσεων, βελτίωσης της βατότητας και αύξηση της ασφάλειας.
- Σήμανση των διαδρομών με σήματα χρώματος, με πινακίδες κατεύθυνσης, θέσης υποδοχής, και ενημέρωσης

Το πλάτος των καθαρισμών είναι κυμαινόμενο και εξαρτάται από τη κλίση, το υψόμετρο και τα ιδιαίτερα στοιχεία του κάθε τμήματος της διαδρομής. Γενικός κανόνας είναι ότι σε μεγάλες κλίσεις (από 25% και άνω) και υψόμετρα (από 1000m και άνω) το πλάτος του πεζοπορικού μονοπατιού

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

προτείνεται να κυμαίνεται έως 1,20m, σε μέτριες κλίσεις (από 10 έως 25 %) μεταξύ 0,80 και 1,60m, και σε ήπιες κλίσεις (κάτω των 10%) από 1,20 έως 2,40m. **Οι καθαρισμοί βλάστησης στα μονοπάτια μεταξύ χωραφιών οριοθετημένα με ξερολιθιές αφορούν το κυμαινόμενο πλάτος μεταξύ των δυο ξερολιθιών.**

Κλίσεις: Σε σημεία που οι κατά μήκος κλίσεις να υπερβαίνουν το 30% προτείνεται να διαμορφωθούν σκαλοπάτια και πλατύσκαλα.

Το ύψος σκαλοπατιού (ρίχτι) οφείλει να μην ξεπερνάει τα 18cm (ιδανικό ύψος), εκτός εξαιρετικών περιπτώσεων. Το πλάτος καταστρώματος σκαλοπατιών (πάτημα) συνιστάται να κυμαίνεται μεταξύ 30-32cm (ελάχιστο βήμα).

Σε ότι αφορά τις προτεινόμενες εργασίες για την κατασκευή του μονοπατιού αυτές έχουν ως εξής: Η εκθάμνωση θα εκτελείται σε πλάτος έως 1,5 μ. όπου αυτό επιτρέπεται για να μη εμποδίζεται η διέλευση των επισκεπτών. Επίσης θα κλαδεύονται τα δένδρα τα οποία ευρίσκονται κατά μήκος της πορείας, μέχρι ύψους 2,50 μ. περίπου και θα απομακρύνονται πεσμένοι κορμοί. Σε χώρους ανάπαυσης, η αποψίλωση δύναται να είναι πλατύτερη και ψηλότερη. **Δεν επιτρέπεται η χρήση χημικών ουσιών για τον καθαρισμό ή έλεγχο της βλάστησης στα μονοπάτια.**

Για την συντήρηση των συγκεκριμένων διαδρομών πρέπει να χρησιμοποιούνται οι παραδοσιακές χειρωνακτικές τεχνικές και εργαλεία όπως είναι η χρήση τσάπας, αξίνας, βαριάς κ.λπ. Τα υλικά εκσκαφής δεν πρέπει διασκορπίζονται στα κατάντη, αλλά μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή ή την συντήρηση των μονοπατιών καθώς και των διαπλατυνσεων ή χώρων ανάπαυσης.

Όλα τα έργα και οι εργασίες απεικονίζονται στην Γενική Οριζοντιογραφία. Η τελική θέση κάθε έργου μπορεί να μεταφερθεί μερικά μέτρα από την απεικονιζόμενη στο χάρτη, ανάλογα με διάφορους παράγοντες, τοπογραφικούς, προσανατολισμού, ή ύπαρξης εμποδίων (πχ φράχτες ιδιοκτησιών) που επηρεάζουν τα έργα. Επιτρέπονται αλλαγές στις τελικές ποσότητες και θέση των έργων κατόπιν εμπεριστατωμένης αιτιολόγησης και σύμφωνης γνώμης της επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν, θα πρέπει να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες, προκειμένου να διαμορφωθεί το κατάλληλο πλάτος του μονοπατιού. Τα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν από τις εργασίες κατασκευής του έργου να αξιοποιηθούν κατά προτεραιότητα για την

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

κάλυψη των διαφόρων αναγκών του ίδιου του έργου (π.χ. γεωμορφολογική εξομάλυνση επιμέρους τμημάτων του μονοπατιού, στήριξη πρανών κλπ), λαμβάνοντας κάθε δυνατή μέριμνα για την ελαχιστοποίηση της αλλοίωσης της υφιστάμενης μορφολογίας του εδάφους της περιοχής.

Τα υλικά εκσκαφών που δε θα χρησιμοποιηθούν στη διαμόρφωση του καταστρώματος των μονοπατιών, και επομένως θα περισσεύουν, να μεταφερθούν σε αδειοδοτημένο χώρο απόθεσης.

Σε περίπτωση μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφών σε μακρινή απόσταση θα πρέπει να χρησιμοποιούνται φορτηγά οχήματα, των οποίων η καρότσα θα σκεπάζεται ώστε να ελαχιστοποιούνται οι εκπομπές σκόνης από τα μεταφερόμενα υλικά εκσκαφής.

Σε κάθε περίπτωση απαγορεύεται τόσο η προσωρινή όσο και η μόνιμη απόθεση προϊόντων εκσκαφής εντός της κοίτης ποταμών, χειμάρρων, μισγαγγειών, σε αρδευτικές τάφρους, σε παραποτάμιους χώρους και γενικά σε οποιαδήποτε θέση είναι δυνατόν να παρεμποδίζεται η ομαλή ροή των επιφανειακών υδάτων.

Τα προϊόντα των εκσκαφών να διαχειρίζονται σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με την με αριθμό 36259/1757/Ε103/2010 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Κ.Υ.Α.) (ΦΕΚ 1312Β/2010) με τίτλο «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις», την με αριθμό 50910/2003 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Κ.Υ.Α.) (ΦΕΚ 1909Β/2003) και το Νόμο 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/2001).

Δ.2.1 ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ**Καθαρισμοί από βλάστηση και λίθους**

Στα πλαίσια υλοποίησης του διαγράμματος ύλης έχει γίνει κωδικοποίηση του τύπου βελτιώσεων βατότητας και καθαρισμών από βλάστηση με βάση την κλιμακούμενη δυσκολία. Έτσι, οι χειρισμοί που αφορούν τον καθαρισμό της βλάστησης έχουν τους κωδικούς V1, V2 ή V3 (Vegetation). Το V1 σημαίνει πιο εύκολος καθαρισμός από το V2 και το V3 απαιτεί δύσκολες εργασίες καθαρισμού. Αντίστοιχα λειτουργεί και ο κωδικός S1, S2 και S3 (Stoniness) για τις βελτιώσεις βατότητας. Σημειώνεται πως το πιο συχνό φαινόμενο είναι να υπάρχει συνδυασμός των “V” & “S” στα τμήματα που απαιτούν παρεμβάσεις.

➤ **Καθαρισμός από βλάστηση «V1»**

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Εικόνα 27: ενδεικτικός καθαρισμός από βλάστηση «V1»

Απαιτείται ξεχορτάριασμα από την παρεδάφια βλάστηση και ελαφρύς καθαρισμός με κλαδεύσεις, κυρίως από χαμηλούς θάμνους με αραιή βλάστηση, που εμποδίζουν την ευθεία πορεία του μονοπατιού. Η πεζοπορία είναι εφικτή ακόμη και χωρίς τον καθαρισμό αυτό, αλλά κατά τμήματα η βλάστηση ενοχλεί τον πεζοπόρο. Η βλάστηση μπορεί να είναι εποχική και όχι μόνιμη. Ο καθαρισμός αυτός είναι προαιρετικός αλλά θεμιτός. Το μέσο πλάτος καθαρισμού κυμαίνεται από 0,8μ έως 1,5 μ. ανάλογα τις τοπικές συνθήκες κλίσης, υφιστάμενων τοιχίων, πρανών κτλ.

➤ **Καθαρισμός από βλάστηση «V2»**

Απαιτείται καλός καθαρισμός, κυρίως με κόψιμο και εκρίζωση χαμηλών θάμνων, με πυκνή βλάστηση που εμποδίζουν την άνετη διέλευση στο μονοπάτι και ξεχορτάριασμα από την παρεδάφια βλάστηση. Το διάβα του μονοπατιού είναι εφικτό, σε καμία περίπτωση όμως δεν μπορούν να περπατήσουν σε αυτό πεζοπόροι. Ο καθαρισμός είναι υποχρεωτικός. Τα προϊόντα του καθαρισμού που αφορούν κορμούς και κλαδιά διαμέτρου μεγαλύτερης των 5 εκ θα συγκεντρώνονται και θα μεταφέρονται σε χώρο που θα υποδεικνύει η επιβλέπουσα δασική υπηρεσία. Το μέσο πλάτος καθαρισμού κυμαίνεται από 0,8μ έως 1,5 μ. ανάλογα τις τοπικές συνθήκες κλίσης, υφιστάμενων τοιχίων, πρανών κτλ.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Εικόνα 28: ενδεικτικός καθαρισμός από βλάστηση «V2»

➤ **Καθαρισμός από βλάστηση «V3»**

Απαιτείται πολύ καλός καθαρισμός και ξεχορτάριασμα από την παρεδάφια βλάστηση, κυρίως με κόψιμο και εκρίζωση, από πυκνή βλάστηση που εμποδίζει ολοσχερώς τη διέλευση από το μονοπάτι. Μπορεί να υπάρχουν και μεγάλοι πεσμένοι κορμοί. Το διάβα του μονοπατιού είναι αδύνατον, και ο καλός καθαρισμός είναι υποχρεωτικός. Τα προϊόντα του καθαρισμού που αφορούν κορμούς και κλαδιά διαμέτρου μεγαλύτερης των 5 εκ θα συγκεντρώνονται και θα μεταφέρονται σε χώρο που θα υποδεικνύει η επιβλέπουσα δασική υπηρεσία. Το μέσο πλάτος καθαρισμού κυμαίνεται από 0,8μ έως 1,5 μ. ανάλογα τις τοπικές συνθήκες κλίσης, υφιστάμενων τοιχιών, πρανών κτλ.

➤ **Απομάκρυνση λίθων «S1»**

Απαιτείται η απομάκρυνση λίθων από το δάπεδο του μονοπατιού ώστε να αποφευχθεί κίνδυνος ολίσθησης των πεζοπόρων. Η πεζοπορία είναι εφικτή, ακόμη και χωρίς την απομάκρυνση των λίθων, κατά τόπους όμως μπορεί να είναι ενοχλητική. Το μέσο πλάτος καθαρισμού κυμαίνεται από 0,8μ έως 1,5 μ.. Οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελεσθούν με κατάλληλα χειρωνακτικά εργαλεία.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Εικόνα 29: ενδεικτική απομάκρυνση λίθων «S1»

➤ **Απομάκρυνση λίθων «S2»**

Απαιτείται η απομάκρυνση λίθων από το δάπεδο του μονοπατιού οι οποίοι εμποδίζουν την ομαλή διέλευση των πεζοπόρων. Το διάβα του μονοπατιού είναι εφικτό (εάν η βλάστηση το επιτρέπει), σε καμία περίπτωση όμως δεν μπορούν να περπατήσουν σε αυτό πεζοπόροι γιατί η πεζοπορία δεν είναι ευχάριστη. Η απομάκρυνση λίθων είναι υποχρεωτική. Επίσης, στα τμήματα αυτά του μονοπατιού εάν έχουν ανώμαλο κατάστρωμα και δυσκολεύουν την κίνηση των επισκεπτών, προτείνεται επιπλέον διαμόρφωσή, η οποία περιλαμβάνει:

- την θραύση των εξεχόντων λίθων
- την κατεργασία του εδάφους και συμπλήρωσή των ανωμαλιών με λεπτόκοκκο υλικό.
- Την άρση καταπτώσεων ή κατολισθήσεων εδάφους οποιασδήποτε φύσεως από τα πρανή

Το μέσο πλάτος καθαρισμού κυμαίνεται από 0,8μ έως 1,5 μ. Οι ανωτέρω εργασίες δεν είναι ιδιαίτερα χρονοβόρες και θα εκτελεσθούν με κατάλληλα χειρωνακτικά εργαλεία.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Εικόνα 30: ενδεικτική απομάκρυνση λίθων «S2»

➤ **Απομάκρυνση λίθων «S3»**

Απαιτείται η απομάκρυνση λίθων που εμποδίζουν ολοσχερώς τη διέλευση των πεζοπόρων. Συνήθως προέρχονται από κατολισθήσεις ξερολιθικών κατασκευών. Συχνά απαιτείται και μικρή διαπλάτυνση του μονοπατιού. Το διάβα του μονοπατιού είναι αδύνατον ή πολύ δύσκολο, και η βελτίωση βατότητας υποχρεωτική. Για την διαμόρφωση του κατάλληλου πλάτους μπορεί να απαιτηθούν μικρές διαπλάτυνσεις των υφιστάμενων διαδρομών. Οι διαπλάτυνσεις του χειρισμού αυτού είναι περισσότερο χρονοβόρες και θα εκτελούνται με χειρωνακτικά μέσα. Το μέσο πλάτος καθαρισμού κυμαίνεται από 0,8μ έως 1,5 μ.



Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Εικόνα 31: ενδεικτική απομάκρυνση λίθων «S3»

Δ.2.2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

➤ Διαπλάτυνση – Διαμόρφωση Πρανών

Σε συγκεκριμένες θέσεις των διαδρομών απαιτείται εντονότερες εργασίες διαπλάτυνσης και κατάλληλης διαμόρφωσης των πρανών για την βελτίωση τόσο της βατότητας όσο και της ασφάλειας των πεζοπόρων. Το μονοπάτι έχει εξαφανιστεί λόγω της κλίσης της πλαγιάς και χρειάζεται εκ νέου διαμόρφωση. Οι εργασίες αυτές αφορούν εκσκαφές κατά μήκος του μονοπατιού από τις οποίες θα παραχθούν μεγαλύτερες ποσότητες αδρανών υλικών. Όπου οι κατά πλάτος κλίσεις είναι μικρές (μέχρι 50%), αλλά και στις μεγαλύτερες, όπου το έδαφος είναι σταθερό, με αρκετά μεγάλο ποσοστό βράχου, η τομή του μονοπατιού θα διαμορφώνεται εξολοκλήρου σε έκχωμα. Αντίθετα όπου το έδαφος είναι σαθρό και ευδιάβρωτο θα αποφεύγεται η διαμόρφωση τομής σε έκχωμα. Εδώ είτε θα κατασκευάζεται τοίχος αντιστήριξης από τα κατάντη του μονοπατιού και η τομή θα διαμορφώνεται με επίχωμα (στην περίπτωση πολύ ισχυρών εγκάρσιων κλίσεων), είτε θα δημιουργείται μικτή τομή από έκχωμα και επίχωμα, σε συνδυασμό με την κατασκευή τοίχου αντιστήριξης. Σε όλες τις περιπτώσεις να αποφεύγεται η διαμόρφωση της τομής μόνο με επίχωμα, χωρίς την κατασκευή τοίχου αντιστήριξης, για να αποφευχθεί η μελλοντική διάβρωσή του και κατά συνέπεια η καταστροφή του μονοπατιού. Επίσης κατά την διάνοιξη - διαπλάτυνση θα διαμορφωθεί στο κατάστρωμα ελαφρά επίκλιση προς τα κατάντη, μέχρι 5%, για την απορροή των ομβρίων υδάτων, έτσι ώστε να μη κινούνται κατά μήκος του μονοπατιού και το διαβρώνουν. Το μέσο πλάτος καθαρισμού θα ανέρχεται σε 1,5 μ.

Οι θέσεις στις οποίες απαιτούνται να πραγματοποιηθούν οι εκσκαφές των διαπλατυνσεων και διαμορφώσεων αυτών παρουσιάζονται στην γενική οριζοντιογραφία που συνοδεύει το παρόν διάγραμμα ύλης. Επιπλέον, στους πίνακες των προμετρήσεων παρουσιάζονται οι απαιτούμενες ποσότητες των εκσκαφών.

Η συλλογή και μεταφορά των προϊόντων των εκσκαφών θα γίνει χειρωνακτικά και τη χρήση μονότροχου μέχρι το κοντινότερο δρόμο, από όπου θα φορτωθούν σε κατάλληλα οχήματα με τα οποία θα μεταφερθούν στον τελικό τους προορισμό.

➤ Σκαλοπάτια

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Σε τμήματα των διαδρομών, όπου οι κατά μήκος κλίσεις των μονοπατιών υπερβαίνουν το 30%, για την άνετη και ασφαλή προσπέλαση των μονοπατιών προτείνεται η κατασκευή σκαλοπατιών. Με αυτό τον τρόπο αποφεύγεται η διάβρωση του μονοπατιού, ενώ ταυτόχρονα διευκολύνεται η κυκλοφορία των επισκεπτών. Στο παρών διάγραμμα ύλης προτείνεται η κατασκευή σκαλοπατιών του εξής τύπου σκαλοπατιών:

- Ξηρολίθινα σκαλοπάτια Τα σκαλοπάτια θα έχουν μήκος 1 μ, πλάτος 0,30 μ., συνολικό ύψος 0,38 μ. από τα οποία τα 0,20 μ. θα χρησιμοποιούνται για τη θεμελίωση καθενός.

Λεπτομέρειες για την μορφή και τον τρόπο κατασκευής των σκαλοπατιών φαίνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια.

- **Άρση καταπτώσεων.**

Περιλαμβάνει την άρση χωμάτων, πετρών και ογκόλιθων που έπεσαν από την ανάντη πλευρά του μονοπατιού και πρέπει να απομακρυνθούν. Για την εργασία αυτή αρκούν τσάπα, φτυάρι ή άλλο χειροκίνητο εργαλείο. Η εργασία περιλαμβάνει και τη τελική διαμόρφωση των καθαρισμένων πρανών.

Η συλλογή και μεταφορά των προϊόντων των εκσκαφών θα γίνει χειρωνακτικά και τη χρήση μονότροχου μέχρι το κοντινότερο δρόμο, από όπου θα φορτωθούν σε κατάλληλα οχήματα με τα οποία θα μεταφερθούν στον τελικό τους προορισμό.

- **Ξύλινο προστατευτικό κιγκλίδωμα**

Κάθετοι ξύλινοι πάσσαλοι, διαστάσεων 0,12Χ0,10Χ1,51μ. θα τοποθετηθούν στην εξωτερική πλευρά του μονοπατιού ανά 90 εκατοστά. Αυτοί θα πακτώνονται στο έδαφος με έμπηξη. Οριζόντιο ξύλινο κάγκελο διαστάσεων 0,12*0,10*2,2 μ τοποθετείται με τρόπο ώστε η ανώτερη επιφάνεια του να απέχει 1,05 μ από το έδαφος και συνδέεται με την επάνω τομή των κάθετων πασσάλων με καρφοβελόνες και γωνιακές λάμες σύνδεσης, το οποίο θα αποτελεί τον χειρολισθήρα του κάγκελου. Δεύτερη σειρά ξύλων διαστάσεων 0,12*0,08*2,2 μ θα συνδεθεί με τους κάθετους πασσάλους και σε ύψος 0,45 μ από το έδαφος, παράλληλα με το χειρολισθήρα, με κατάλληλες ξυλόβιδες. Όλες οι κάθετες τομές των ξύλων θα κοπούν σε κατάλληλη γωνία ώστε οι δυο οριζόντιες γραμμές ξύλων μετά τη τοποθέτησή τους να έχουν ίδια κλίση με το έδαφος. Όλα τα ξύλα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι από

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

εμποτισμένη ξυλεία πεύκης. Συμπεριλαμβάνεται επάλειψη όλων των ξύλων με μυκητοκτόνο διάλυμα και των μερών που θα πακτωθούν στο έδαφος με μη υδατοδιαλυτή πίσσα.

➤ **Καθαρισμός από πάσης φύσης άχρηστα υλικά και σκουπίδια.**

Περιλαμβάνει το καθαρισμό του καταστρώματος των μονοπατιών και του γύρω χώρου από αυτά, από κάθε είδους σκουπίδια, απορρίμματα, μπάζα και άχρηστα υλικά. Τα υλικά αυτά, ανεξαρτήτου βάρους και μεγέθους θα πρέπει να συλλεχθούν και να μεταφερθούν με ευθύνη του αναδόχου σε κατάλληλους χώρους τους οποίους έχουν εγκρίνει οι αρμόδιες αρχές. Η συλλογή και μεταφορά τους θα γίνει χειρωνακτικά ή με τη χρήση μονότροχου μέχρι το κοντινότερο δρόμο, από όπου θα φορτωθούν σε κατάλληλα οχήματα με τα οποία θα μεταφερθούν στον τελικό τους προορισμό.

Δ.2.3 ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Γενικά χαρακτηριστικά

Η σήμανση είναι ένα από τα κυριότερα στοιχεία σε ένα δίκτυο πεζοπορικών διαδρομών. Μέσω της σήμανσης οι πεζοπόροι καθοδηγούνται με ασφάλεια στο μονοπάτι και ενημερώνονται για τη διεύθυνση, το χρόνο και την απόσταση περπατήματος. Η σήμανση των μονοπατιών πρέπει να είναι επαρκής, κατατοπιστική, αμφίδρομη και με την αναγκαία πυκνότητα. Θα πρέπει να παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες στον επισκέπτη τόσο στην ελληνική όσο και με λατινικούς χαρακτήρες (πρότυπο ΕΛΟΤ 743). Πιο συγκεκριμένα, η σήμανση των μονοπατιών σύμφωνα με τις Προδιαγραφές που έχουν οριστεί με την υπ.' αριθμ 151344/165 (ΦΕΚ 206/Β/30-01-2017) απόφαση του ΥΠΕΝ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, πρέπει να εξυπηρετεί τους πιο κάτω στόχους:

- Τον προσανατολισμό του περιπατητή (πινακίδες κατεύθυνσης και θέσης), δημιουργώντας έτσι το απαραίτητο αίσθημα ασφάλειας στον επισκέπτη, επιτρέποντάς του να προγραμματίζει την πορεία του. Οι πινακίδες αυτές πρέπει να παρέχουν πλήρη πληροφόρηση όπως (ενδεικτικός χρόνος πορείας, χιλιομετρικές αποστάσεις, προορισμός, αριθμός διαδρομής και ευκρινές βέλος).
- Την πληροφόρηση και εκπαίδευση για την παροχή ενημέρωσης του περιπατητή.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

- Την παροχή πληροφοριών για βασικούς κανόνες συμπεριφοράς.
- Την προειδοποίηση για πιθανούς κινδύνους (γκρεμοί, διασταυρώσεις ποταμών κτλ.)

Σημαντικό στοιχείο είναι επίσης η εναρμόνιση των πινακίδων με το τοπίο, ώστε να μην δημιουργούν οπτική όχληση.

Πιο αναλυτικά, η σήμανση που προτείνεται για το προτεινόμενο δίκτυο πεζοπορικών διαδρομών στο παρών διάγραμμα ύλης, χωρίζεται σε 4 επίπεδα που παρουσιάζονται παρακάτω.

1. σήμανση κατεύθυνσης με χρώμα,
2. σήμανση με πινακίδες θέσης στις κομβικές διασταυρώσεις,
3. σήμανση με πινακίδες υποδοχής στην αρχή του κάθε μονοπατιού και
4. σήμανση με κεντρικές πινακίδες που εμφανίζουν όλο το δίκτυο σε κομβικά σημεία.

Τέλος, προβλέπονται από τη νέα Υ.Α. πινακίδες (ετικέτες) πιστοποίησης των μονοπατιών, οι οποίες όμως έπονται ενεργειών από την αρμόδια Διεύθυνση Δασών.

➤ **Σήμανση κατεύθυνσης με χρώμα**

Η σήμανση με χρώμα λειτουργεί ως σήμανση κατεύθυνσης. Τα σήματα αυτά εξυπηρετούν τους πεζοπόρους σε όποια κατεύθυνση και να περπατούν (αμφίδρομη σήμανση). Τοποθετούνται με τέτοιο τρόπο ώστε τα σήματα που υποδεικνύουν την μία κατεύθυνση να μην είναι ορατά από τους πεζοπόρους που περπατούν στην αντίθετη κατεύθυνση.

Οι αποστάσεις των σημάτων μεταξύ τους εξαρτώνται από το ίδιο το πεδίο στο οποίο κινείται το μονοπάτι. Πρέπει να τοποθετούνται υποχρεωτικά σε όλες τις διασταυρώσεις. Επίσης, η μεταξύ τους απόσταση δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 70 μέτρα. Όπου η διαδρομή είναι ασαφής, πρέπει από το σημείο όπου βρίσκεται ένα σήμα, να μπορεί ο πεζοπόρος να δει με άνεση το επόμενο σήμα. Η τοποθέτηση (βαφή) γίνεται με ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην δημιουργηθεί οπτική όχληση στο τοπίο, αλλά ταυτόχρονα το σήμα να είναι εμφανές.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιγηγτικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Εικόνα 32: Σήμανση: Οι δύο γραμμές (κόκκινη και λευκή) υποδεικνύουν την κατεύθυνσης. Η λευκή γραμμή είναι πάντοτε από την πλευρά του μονοπατιού.



Εικόνα 33: Σήμανση Χρώμα σε σχήμα βέλους ώστε να είναι σαφής η κατεύθυνση της πορείας. Χρησιμοποιείται όπου απαιτείται



Εικόνα 34: Σήμανση: Το σήμα στην αριστερή εικόνα υποδεικνύει στροφή. Τοποθετείται μόνο παράλληλα με το έδαφος, σε βράχο, εάν δεν υπάρχει η δυνατότητα κάθετης σήμανσης. Η καμπύλη ακολουθεί την καμπύλη του μονοπατιού. Το δεξί σήμα χρησιμοποιείται σε περίπτωση που υπάρχει ο κίνδυνος ο πεζοπόρος να πάρει λάθος κατεύθυνση. Τοποθετείται σε μικρή απόσταση από τη διασταύρωση, σε εμφανές σημείο της λανθασμένης κατεύθυνσης

Προτείνεται η χρήση του συνδυασμού λευκό-κόκκινο ή λευκό - μπλε σε δύο παράλληλες γραμμές. Το χρώμα που θα χρησιμοποιηθεί πρέπει να είναι χρώμα τύπου αυτοκινήτου, λευκό και κόκκινο (ή μπλε) γυαλιστερό, ει δυνατόν ανακλαστικό. Το χρώμα αυτό είναι δύο συστατικών και για την τοποθέτησή του απαιτεί τη χρήση σκληρυντή, αλλά όχι διαλύτη. Πρέπει να χρησιμοποιηθεί χρώμα αυτοκινήτου

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

υψηλότερης ποιότητας, καθώς αυτό παραμένει λαμπερό -επομένως εύκολα αντιληπτό- για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Οι διαστάσεις των σημάτων δεν πρέπει να ξεπερνούν τα 15x7cm, αλλά δεν είναι υποχρεωτικό να έχουν όλα το ίδιο μέγεθος μεταξύ τους καθώς αυτό εξαρτάται από την επιφάνεια στην οποία θα τοποθετηθούν.

➤ **Σήμανση με πινακίδες θέσης- κατεύθυνσης**

Οι πινακίδες θέσης κατατοπίζουν τον επισκέπτη για το πού βρίσκεται και τον πληροφορούν για την υπολειπόμενη απόσταση έως τον προορισμό του. Τοποθετούνται σε κομβικές διασταυρώσεις των μονοπατιών.

Για το μελετώμενο δίκτυο μονοπατιών προτείνονται δύο (2) διαφορετικά είδη πινακίδων θέσης. Αυτές που θα τοποθετηθούν στον Αίνο θα είναι σε μεταλλικό κυλινδρικό πάσσαλο και οι υπόλοιπες σε δοκάρι από ανακυκλωμένο πλαστικό με εσωτερική ενίσχυση χάλυβα τετραγωνικής διατομής. Η επιλογή αυτή οφείλεται στην κλιματολογική διαφοροποίηση των δύο περιοχών. Στον Αίνο, λόγω αυξημένων βροχοπτώσεων, χιονοπτώσεων και μεγαλύτερης ταχύτητας των ανέμων επιλέχθηκε να τοποθετηθούν μεταλλικοί στύλοι πινακίδων, ενώ στις υπόλοιπες περιοχές οι πάσσαλοι μπορούν να ανταποκριθούν στις κλιματολογικές απαιτήσεις που υπάρχουν.

Λαμβάνοντας υπόψιν τα παραπάνω, προτείνεται το είδος της πινακίδας θέσης που θα τοποθετηθεί στον Αίνο να αποτελείται από επίπεδο φύλλο κράματος αλουμινίου τύπου AlMg2, πάχους 3mm, διαστάσεων 32 X 9 cm, ειδικά διαμορφωμένης ως βέλος κατεύθυνσης. Η εμπρόσθια όψη της πινακίδας καλύπτεται πλήρως από ειδική αντανακλαστική μεμβράνη υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου II και φέρει αναγραφές και σύμβολα οποιουδήποτε ύψους, από αντανακλαστική μεμβράνη υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου II, η δε πίσω όψη να είναι χρώματος έγκρισης της υπηρεσίας.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Εικόνα 35: Παράδειγμα μεταλλικών πινακίδων θέσης

Η στήριξη της πινακίδας πραγματοποιείται σε βαμμένο (σε απόχρωση επιλογής της υπηρεσίας) γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα ονομ. διαμέτρου DN 40 mm και κυμαινόμενο μήκους με μεταλλικά στηρίγματα με λάστιχο όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα. Στην άνω απόληξη του στύλου τοποθετείται καπάκι. Η πάκτωση του στύλου στο έδαφος πραγματοποιείται με διάνοιξη οπής βάθους 50 cm και διαμέτρου 30 cm και πλήρωση της με σκυρόδεμα C16/20. Για την αποφυγή τυχόν συστροφής της πινακίδας τοποθετείται στο κάτω άκρο του στύλου χαλύβδινη γαλβανισμένη ράβδος διαμέτρου Φ 12mm και μήκους 15 cm.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Εικόνα 36: Παράδειγμα μεταλλικών στηριγμάτων με λάστιχο

Στις υπόλοιπες περιοχές, για την κατασκευή των πινακίδων θέσης, χρησιμοποιούνται πάσσαλοι τετραγωνικής διατομής με πλευρά 9 cm από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό με εσωτερική ενίσχυση χάλυβα (όταν υπερβαίνουν τα 180 cm). Υλικό που προσομοιάζει το ξύλο. Πρόκειται για ένα οικολογικό προϊόν που δημιουργείται από ανακυκλωμένα πλαστικά. Η διάμετρος της χαλύβδινης ενίσχυσης θα είναι 26,9 mm.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Εικόνα 37: Ενδεικτική εικόνα πασσάλου από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό (πηγή: A Floema®, by Go Outdoor)

Στο άνω μέρος τους, οι πάσσαλοι πρέπει να φέρουν δίχρωμη αυτοκόλλητη ταινία διαστάσεων 3cm x 6,5cm (το φάρδος του κάθε χρώματος θα είναι 1,5cm), επικολημένη σε φύλλο αλουμινίου πάχους 1mm, η οποία να είναι στα χρώματα με τα οποία θα γίνει και η «σήμανση με χρώμα», ώστε να δηλώνεται η συνάφεια της σήμανσης.

Το ύψος τους εξαρτάται από τον αριθμό των πινακιδίων βινυλίου (βλ. παρακάτω) που φέρουν.

Στον επόμενο πίνακα εμφανίζεται το ύψος των πασσάλων ανάλογα με τον αριθμό των πινακιδίων.

Πίνακας 22: Αντιστοίχιση αριθμού πινακιδίων βινυλίου με το απαιτούμενο ύψος πασσάλου της πινακίδας θέσης

| Τύπος | Αριθμός πινακιδίων βινυλίου | Ύψος Πασσάλου |
|-------|-----------------------------|---------------|
| 1 | Από 1 έως 3 | 125 cm |
| 2 | Από 4 έως 7 | 165 cm |
| 3 | Από 8 έως 9 | 180 cm** |
| 4 | Περισσότερα από 10* | 210 cm** |

*προτείνεται η τοποθέτηση και δεύτερου πασσάλου όταν οι πινακίδες υπερβαίνουν σε αριθμό τις δέκα (10).

** Φέρουν ενίσχυση από χάλυβα

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Το σύστημα βιδώματος των πινακίδων στους πασσάλους θα είναι από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό σε συνδυασμό με ανοξειδωτες βίδες. Το ανακυκλωμένο υλικό που θα επιλεγθεί πρέπει να πληροί τις εξής προϋποθέσεις:

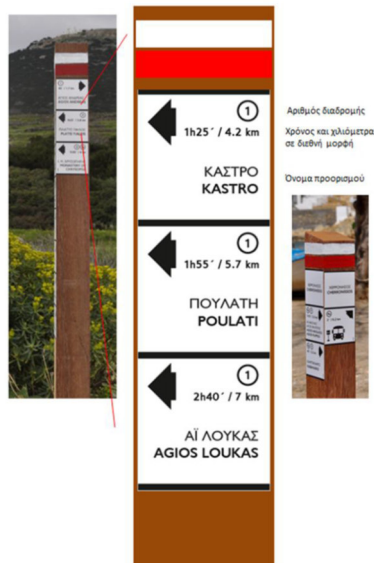
- Ανθεκτικότητα στη διάβρωση και τον βανδαλισμό.
- Αυξημένη μηχανική αντοχή σε εφελκυσμό, σχίσιμο και τριβή
- Να μην επηρεάζεται από παράσιτα και μύκητες
- Να μην επηρεάζεται ή αλλοιώνεται από τις καιρικές συνθήκες
- Να μην χρειάζεται συντήρηση
- Να παρουσιάζει οπτική εναρμόνιση με τον περιβάλλον χώρο
- Να προσομοιάζει με φυσικό υλικό
- Να μην χρειάζεται εμποτισμό ή επικαλύψεις με χημικές ουσίες

Σε περίπτωση αδυναμίας προμήθειας του συγκεκριμένου υλικού προτείνεται να αντικατασταθεί από άλλο με αντίστοιχες ιδιότητες.

Η πάκτωση του πασσάλου στο έδαφος πραγματοποιείται με διάνοιξη οπής βάθους 40 cm και διαμέτρου 30 cm και πλήρωση της με σκυρόδεμα C16/20. Για την αποφυγή τυχόν συστροφής της πινακίδας τοποθετείται στο κάτω άκρο του στύλου (10 cm από την άκρη) χαλύβδινη γαλβανισμένη ράβδος διαμέτρου Φ 8mm και μήκους 15 cm, σε αντίστοιχη οπή η οποία είναι προδιαμορφωμένη. Η γαλβανισμένη ράβδος συμπεριλαμβάνεται στη προμήθεια του πασσάλου. Απαιτούνται συνολικά εκκαφές 0,027 m³ ανά πάσσαλο.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Οι πάσσαλοι θα πρέπει να φέρουν πολυμερικό αυτοκόλλητο βινυλίου υψηλής αντοχής, με πλαστικοποίηση UV ματ, επικολλημένο σε φύλλο αλουμινίου πάχους 1mm. Οι ταμπέλες αυτές θα φέρουν πληροφορίες για προορισμούς (σε ελληνικά και με λατινικούς χαρακτήρες σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ 743 που είναι ταυτόσημο με το Διεθνές Πρότυπο ISO 843), χρόνους, χιλιομετρικές αποστάσεις, βέλος που δηλώνει κατεύθυνση διαδρομής καθώς και αριθμό διαδρομής.



Οι σιδερόβεργες σφηνώνονται στο κάτω μέρος του πασσάλου, στο τμήμα που θα πακτωθεί με τσιμέντο

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

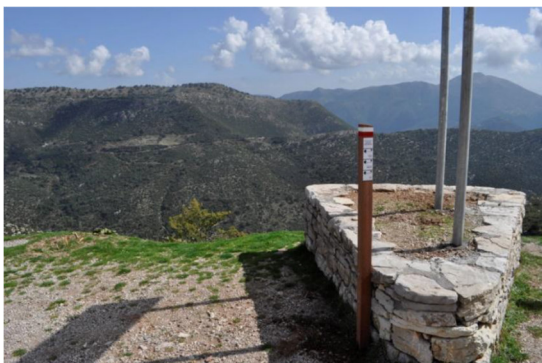
(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Το κάτω μέρος του πασσάλου πακτώνεται σε λάκκο βάθους 30-40 εκατοστών. Προσοχή δίδεται ώστε το τσιμέντο να βρίσκεται περίπου 5 εκατοστά κάτω από την επιφάνεια του εδάφους. Ο λάκκος γεμίζεται και με πέτρες για καλύτερη στήριξη του πασσάλου



Τοποθετημένος πάσσαλος



Πάσσαλος που έχει στηριχθεί με τη χρήση στριφωγών

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Τρόπος επικόλλησης αυτοκόλλητων στον πάσσαλο, αφού έχει λειανθεί και καθαριστεί.

Η διαφορά μεταξύ των πινακίδων θέσης με αυτές της κατεύθυνσης θα είναι ότι οι κατεύθυνσης θα έχουν διαμορφωμένο βέλος στην μια μεριά τους.

➤ **Πινακίδες υποδοχής σε διαδρομή**

Οι πινακίδες υποδοχής σε διαδρομή τοποθετούνται στα προτεινόμενα σημεία εκκίνησης των διαδρομών.

Για το μελετώμενο δίκτυο μονοπατιών προτείνονται δύο (2) διαφορετικά είδη πινακίδων υποδοχής. Αυτές που θα τοποθετηθούν στον Αίνο θα είναι σε μεταλλικό κυλινδρικό πάσσαλο και οι υπόλοιπες σε ξύλινο δοκάρι από ανακυκλωμένο πλαστικό τετραγωνικής διατομής. Η επιλογή αυτή, όπως και για τις πινακίδες θέσης, οφείλεται στην κλιματολογική διαφοροποίηση των δύο περιοχών.

Για τις πινακίδες υποδοχής προτείνεται το είδος που θα τοποθετηθεί στον Αίνο να αποτελείται από επίπεδο φύλλο κράματος αλουμινίου τύπου AlMg2, πάχους 3mm, διαστάσεων 45 X 42 cm. Η εμπρόσθια όψη της πινακίδας καλύπτεται πλήρως από ειδική αντανακλαστική μεμβράνη υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου II και φέρει αναγραφές και σύμβολα οποιουδήποτε ύψους, από

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

αντανεκλαστική μεμβράνη υψηλής αντανεκλαστικότητας τύπου II, η δε πίσω όψη να είναι χρώματος έγκρισης της υπηρεσίας.

Η στήριξη της πινακίδας πραγματοποιείται σε βαμμένο (σε απόχρωση επιλογής της υπηρεσίας) γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα ονομ. διαμέτρου DN 40 mm και υπέργειο μήκους 1,85 m με μεταλλικά στηρίγματα με λάστιχο όπως αυτά των πινακίδων θέσης. Στην άνω απόληξη του στύλου τοποθετείται καπάκι. Η πάκτωση του στύλου στο έδαφος πραγματοποιείται με διάνοιξη οπής βάθους 50 cm και διαμέτρου 30 cm και πλήρωση της με σκυρόδεμα C16/20. Για την αποφυγή τυχόν συστροφής της πινακίδας τοποθετείται στο κάτω άκρο του στύλου χαλύβδινη γαλβανισμένη ράβδος διαμέτρου Φ 12mm και μήκους 15 cm.

Στις υπόλοιπες περιοχές για την κατασκευή των πινακίδων υποδοχής, χρησιμοποιούνται πάσσαλοι τετραγωνικής διατομής με πλευρά 9 cm από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό με εσωτερική ενίσχυση χάλυβα. Υλικό που προσομοιάζει το ξύλο. Πρόκειται για ένα οικολογικό προϊόν που δημιουργείται από ανακυκλωμένα πλαστικά. Η διάμετρος της χαλύβδινης ενίσχυσης θα είναι 26,9 mm.

Οι πινακίδες αυτές στηρίζονται στους πασσάλους, σε συγκεκριμένα σημεία τα οποία αναφέρονται στο αρχείο σήμανσης. Οι συγκεκριμένες πινακίδες θα κατασκευαστούν από ρητινούχο πρεσσαριστό ξύλο (stratimage) διαστάσεων 45 X 42 X 1,3 cm. Στηρίζεται με βίδες στον πλαστικό, διαστάσεων 210 X 9 X 9 cm. Οι πληροφορίες που περιέχει η πινακίδα πρέπει να είναι σε ελληνικά και αγγλικά και είναι οι εξής:

- τίτλος και αριθμός διαδρομής,
- λογότυπος- σήμα μονοπατιών
- τεχνικά στοιχεία (μήκος, χρόνος πεζοπορίας, βαθμός δυσκολίας, υψομετρική καμπύλη, σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος κτλ.),
- χάρτης της διαδρομής (προτείνεται προαιρετικά η εικαστική απεικόνιση),
- φωτογραφίες (προαιρετικά),
- ένδειξη «βρίσκεστε εδώ»,
- αναφορά στην ίδια ευθύνη του επισκέπτη σε ελληνικά και αγγλικά.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Εικόνα 38: Ενδεικτική πινακίδα υποδοχής

Στους πασσάλους στήριξης των πινακίδων υποδοχής, μετά την καταγραφή του εκάστοτε μονοπατιού στο μητρώο από τη Διεύθυνση Δασών, μπορεί να τοποθετηθεί πινακίδα (ετικέτα) με τον αριθμό μητρώου του μονοπατιού και τις υπόλοιπες προδιαγραφές που ορίζει η ΥΑ 151344/165/17 (ΦΕΚ 206B) για τις «ετικέτες πιστοποίησης».

➤ Πινακίδες Κεντρικές

Οι κεντρικές πινακίδες τοποθετούνται σε κομβικά σημεία της περιοχής και περιέχουν πεζοπορικό χάρτη της περιοχής, τις βασικές πληροφορίες της κάθε διαδρομής του δικτύου (χρόνος, μήκος, σημείο εκκίνησης, βαθμός δυσκολίας), ένδειξη «βρίσκεστε εδώ» καθώς και υπόμνημα για τη σήμανση που ακολουθείται. Στόχος τους είναι να ενημερώσουν τον επισκέπτη για το συνολικό δίκτυο διαδρομών της περιοχής και να τον παρακινήσουν να ανακαλύψει και άλλες διαδρομές πέραν αυτής που σκοπεύει να περπατήσει ή που μόλις περπάτησε.

Οι συγκεκριμένες πινακίδες θα κατασκευαστούν, από ρητινούχο πρεσσαριστό ξύλο (stratimage) διαστάσεων, 112 X 90 X 1,3 cm. Στηρίζονται και αυτές με βίδες σε πασσάλους από ανακυκλωμένο πλαστικό με εσωτερική ενίσχυση χάλυβα, διαστάσεων 240 X 9 X 9 cm. Υλικό που προσομοιάζει το ξύλο.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Πρόκειται για ένα οικολογικό προϊόν που δημιουργείται από ανακυκλωμένα πλαστικά. Η διάμετρος της χαλύβδινης ενίσχυσης θα είναι 26,9 mm.



Εικόνα 39: Ενδεικτική εικόνα κεντρικής πινακίδας

➤ Παραγωγή ψηφιακού χάρτη

Για την σωστή απεικόνιση των μονοπατιών σε έντυπα μέσα, είναι απαραίτητη η δημιουργία ενός πλήρους και καλαίσθητου πεζοπορικού χάρτη ο οποίος θα ενσωματωθεί στις κεντρικές πινακίδες. Ο χάρτης αυτός εξυπηρετεί πρωτίστως τον πεζοπόρο, γι' αυτό και πρέπει να περιέχει στοιχεία χρήσιμα για την αναγνώριση του πεδίου όπως οι ισοϋψείς καμπύλες, μονοπάτια που δεν ανήκουν στο σηματοδοτημένο δίκτυο αλλά που είναι καθαρά και προσπελάσιμα, κάναβο με γεωσυντεταγμένες κ.ά. Κανένας χάρτης δεν είναι στο σύνολό του προϊόν επιτόπιας έρευνας, αλλά η 100% επιτόπια έρευνα είναι υποχρεωτική για τα πεζοπορικά μονοπάτια που εμφανίζονται. Η κλίμακα του χάρτη εξαρτάται από την περιοχή, αλλά ένα μέσο εύρος είναι το 1:15.000 έως 1:50.000. Τέλος, είναι σημαντικό τα μονοπάτια του δικτύου να εμφανίζονται με τέτοιο τρόπο ώστε να κυριαρχούν πάνω στο χάρτη, βοηθώντας έτσι τον πεζοπόρο να κατανοήσει το σύνολο του δικτύου.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Ε. ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Τα μελετώμενα μονοπάτια και συγκεκριμένα, αυτά του Αίνου διέρχονται εντός δύο (2) περιοχών ενταγμένων στο δίκτυο NATURA 2000, καθώς και από τον Εθνικό Δρυμό του Αίνου. Οι δύο προστατευόμενες περιοχές είναι:

1. Η Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) του Δικτύου NATURA 2000 με κωδικό GR2220002 και ονομασία «ΕΘΝΙΚΟΣ ΔΡΥΜΟΣ ΑΙΝΟΥ».
2. Η Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) του Δικτύου NATURA 2000 με κωδικό GR2220006 και ονομασία «ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ: ΑΙΝΟΣ, ΑΓ. ΔΥΝΑΤΗ ΚΑΙ ΚΑΛΟΝ ΟΡΟΣ».

Επίσης τρία μονοπάτια διέρχονται εντός τριών (3) Καταφυγίων Άγριας Ζωής και συγκεκριμένα:

1. Το μονοπάτι Α1 διέρχεται εντός του ΚΑΖ «Όρος Καστέλι-Μπλωστή (Θηναίας-Ζωλών-Λιβαδίου)»
2. Το μονοπάτι Α2 διέρχεται εντός του ΚΑΖ «Βούλιστα (Φαρσών-Δαγάτων-Διλινάτων-Κουρουκλάτων)»
3. Το μονοπάτι Α12 διέρχονται εντός του ΚΑΖ «Βουνό Άτρος (Αγ. Νικολάου-Πόρου)»

Σχετικά με τις περιοχές Natura 2000 οι Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες και τα Σχέδια Διαχείρισης αυτών βρίσκονται αυτή την περίοδο υπό σύνταξη και συγκεκριμένη εντάσσονται στη μελέτη «Εκπόνηση Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών και Σχεδίων Διαχείρισης για τις περιοχές του δικτύου NATURA 2000» με α/α 5 και τίτλο «Εκπόνηση ΕΠΜ και ΣΔ για τις περιοχές NATURA 2000 των Περιφερειών Δυτικής Ελλάδας και Ιονίων νήσων».

Το έργο είναι φιλικό στο φυσικό περιβάλλον και εναρμονισμένο με τις επιτρεπτές χρήσεις γης όπως αυτές απορρέουν από τη σχετική Νομοθεσία.

Στη συνέχεια εξετάζονται οι επιπτώσεις του έργου τόσο κατά τη φάση συντήρησης όσο κατά τη φάση λειτουργίας αυτού.

Φάση Συντήρησης

Πίνακας 23: Επιπτώσεις στη φάση συντήρησης

| A/A | Επίπτωση/Όχληση | Μέγεθος - Διάρκεια | Παρατηρήσεις |
|-----|-----------------|---------------------|---|
| 1 | Οπτική Όχληση | Καμία | Το έργο δεν θα προκαλέσει δυσμενή αλλοίωση των στοιχείων του τοπίου |
| 2 | Θόρυβος | Πολύ μικρή-παροδική | Όλες οι εργασίες θα γίνουν με χειροκίνητα εργαλεία χωρίς τη χρήση μεγάλων μηχανημάτων |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| A/A | Επίπτωση/Όχληση | Μέγεθος - Διάρκεια | Παρατηρήσεις |
|-----|--|---------------------|---|
| 3 | Κατακερματισμός σημαντικών ενδιαιτημάτων | Καμία | Το μέγεθος, το πλάτος και η θέση των μονοπατιών δεν θα προκαλέσουν κατακερματισμό. Το μεγαλύτερο τμήμα της προτεινόμενης χάραξης περιλαμβάνει ήδη διανοιγμένα μονοπάτια. |
| 4 | Απώλεια οικοτόπων προτεραιότητας | Καμία | Η προτεινόμενη χάραξη των μονοπατιών δεν περιλαμβάνει μονοπάτι εντός οικοτόπου προτεραιότητας |
| 5 | Μειώσεις πληθυσμού σε σπάνια είδη φυτών | Καμία | Δεν εντοπίστηκαν σπάνια είδη φυτών κατά μήκος της προτεινόμενης χάραξης. Εάν εντοπιστούν σπάνια είδη σε κάποια διαδρομή, δεν θα πρέπει να γίνουν εργασίες σε εκείνο το σημείο |
| 6 | Όχλησεις στην άγρια πανίδα | Πολύ μικρή-παροδική | Από τις εργασίες συντήρησης θα υπάρξει μια παροδική και αναστρέψιμη όχληση της πανίδας της περιοχής κυρίως λόγω της ανθρώπινης παρουσίας. |
| 7 | Όχληση στην ορνιθοπανίδα της περιοχής | Πολύ μικρή-παροδική | Από τις εργασίες συντήρησης θα υπάρξει μια παροδική και αναστρέψιμη όχληση της ορνιθοπανίδας της περιοχής. Αν εντοπιστούν θέσεις φωλεοποίησης κατά μήκος τις προτεινόμενης χάραξης δεν θα πρέπει να γίνουν οχλούσες εργασίες σε εκείνο το σημείο κατά την αναπαραγωγή περίοδο του είδους. |
| 6 | Επίπτωση στα ύδατα της περιοχής | Καμία | Δεν θα υλοποιηθούν εργασίες που να επηρεάσουν τη ποιότητα ή τη ποσότητα των επιφανειακών ή υπόγειων υδάτων. |

Φάση λειτουργίας

Πίνακας 24: Επιπτώσεις στη φάση λειτουργίας

| A/A | Επίπτωση/Όχληση | Μέγεθος - Διάρκεια | Παρατηρήσεις |
|-----|---------------------------------------|--------------------|--|
| 1 | Θόρυβος | Καμία | Η κίνηση των οδουτόρων δεν θεωρείται θόρυβος |
| 2 | Όχλησεις στην άγρια πανίδα | Καμία | Οι επισκέπτες θα πρέπει να ακολουθούν του κανόνες καλής συμπεριφοράς |
| 3 | Όχληση στην ορνιθοπανίδα της περιοχής | Καμία | Οι επισκέπτες θα πρέπει να ακολουθούν του κανόνες καλής συμπεριφοράς |
| 4 | Ρύπανση | Καμία | Οι επισκέπτες θα πρέπει να ακολουθούν του κανόνες καλής συμπεριφοράς |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: "Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου" της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| Α/Α | Επίπτωση/Οχληση | Μέγεθος - Διάρκεια | Παρατηρήσεις |
|-----|-----------------|--------------------------|---|
| 5 | Λαθροθηρία | Καμία | Δεν αναμένονται κρούσματα λαθροθηρίας λόγω διάνοιξης των μονοπατιών |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

ΣΤ. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΣΤ.1. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Πίνακας 25: Προμέτρηση κεντρικών Πινακίδων (Α.Τ. 1)

| A/A | Όνομα | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Αρ. Πιν. |
|------------------------------------|-----------------|-------------|-------------|----------|
| 1 | ΚΑΣΤΡΟ | 198034,6 | 4226470,7 | 1 |
| 2 | ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ | 200926,4 | 4229581,7 | 1 |
| 3 | ΑΙΝΟΣ | 203907,4 | 4228637,8 | 1 |
| Συνολικός αριθμός πινακίδων | | | | 3 |

Πίνακας 26: Προμέτρηση Πινακίδων υποδοχής (Α.Τ. 2)

| A/A | Όνομα | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Αρ. Πιν. |
|-----|-------------|-------------|-------------|----------|
| 1 | AR.001.001 | 217781,8 | 4226296,1 | 1 |
| 2 | AR.001.008 | 218989,4 | 4224679,0 | 1 |
| 3 | AR.002.001 | 198149,6 | 4228798,5 | 1 |
| 4 | AR.002.011 | 211491,7 | 4222430,5 | 1 |
| 5 | AR.005.0011 | 192351,9 | 4231286,2 | 1 |
| 6 | AR.005.015 | 192693,8 | 4230492,8 | 1 |
| 7 | AR.005.019 | 214984,6 | 4226011,6 | 1 |
| 8 | AR.005.024 | 212124,0 | 4220450,9 | 1 |
| 9 | AR.005.035 | 191732,3 | 4245801,6 | 1 |
| 10 | AR.007.0011 | 212384,1 | 4221251,3 | 1 |
| 11 | AR.007.007 | 202676,3 | 4224031,2 | 1 |
| 12 | AR.007.011 | 217088,1 | 4219490,2 | 1 |
| 13 | AR.008.001 | 214902,2 | 4221028,3 | 1 |
| 14 | AR.008.012 | 191372,0 | 4236807,3 | 1 |
| 15 | AR.010.001 | 191372,0 | 4236807,3 | 1 |
| 16 | AR.012.001 | 191372,0 | 4236807,3 | 1 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| | | | | |
|------------------------------------|------------|----------|-----------|-----------|
| 17 | AR.012.012 | 191372,0 | 4236807,3 | 1 |
| Συνολικός αριθμός πινακίδων | | | | 17 |

Πίνακας 27: Προμέτρηση πινακίδων υποδοχής μεταλλικών (Α.Τ. 3)

| A/A | Όνομα | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Αρ. Πιν. |
|------------------------------------|------------|-------------|-------------|----------|
| 1 | AN.001.001 | 192351,9 | 4231286,2 | 1 |
| 2 | AN.001.002 | 211491,7 | 4222430,5 | 1 |
| 3 | AN.001.007 | 217781,8 | 4226296,1 | 1 |
| 4 | AN.001.013 | 218989,4 | 4224679,0 | 1 |
| 5 | AN.001.014 | 198149,6 | 4228798,5 | 1 |
| Συνολικός αριθμός πινακίδων | | | | 5 |

Πίνακας 28: Προμέτρηση πινακίδων θέσης αλουμινίου με βινύλιο (Α.Τ. 4)

| Είδος πινακίδας | Αριθμ. πινακίδων | Διαστάσεις πινακίδας θέσεις (m) | Επιφάνεια βινυλίου πινακίδας θέσεως (m ²) | Συνολική ποσότητα (m ²) |
|---|------------------|---------------------------------|---|-------------------------------------|
| Πινακίδα θέσης αλουμινίου με βινύλιο για σήμανση μονοπατιού | 475 | 0,065 X 0,065 | 0,004225 | 2,01 |

Πίνακας 29: Αναλυτική προμέτρηση πασσάλων για τη στήριξη πινακίδων θέσης αλουμινίου με βινύλιο (Α.Τ. 5.1 – 5.3)

| A/A | Όνομα | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Αρ. Στύλων | A/A | Όνομα | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Αρ. Στύλων |
|-----|------------|-------------|-------------|------------|-----|-------------|-------------|-------------|------------|
| 1 | AR.001.002 | 191700 | 4245808 | 1 | 56 | AR.005.038 | 198380 | 4228482 | 1 |
| 2 | AR.001.003 | 191356 | 4245976 | 1 | 57 | AR.005.0381 | 198663 | 4228418 | 1 |
| 3 | AR.001.004 | 191330 | 4246081 | 1 | 58 | AR.005.039 | 198611 | 4228024 | 1 |
| 4 | AR.001.005 | 189903 | 4246451 | 1 | 59 | AR.005.040 | 198645 | 4227659 | 1 |
| 5 | AR.001.006 | 189859 | 4246365 | 1 | 60 | AR.005.041 | 198629 | 4227647 | 1 |
| 6 | AR.001.007 | 189485 | 4246602 | 1 | 61 | AR.005.042 | 198481 | 4227630 | 1 |
| 7 | AR.002.002 | 191453 | 4236860 | 1 | 62 | AR.005.043 | 198460 | 4227556 | 1 |
| 8 | AR.002.003 | 191602 | 4236831 | 1 | 63 | AR.005.044 | 198505 | 4227516 | 1 |

25REQ016935227 2025-06-02

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| A/A | Όνομα | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Αρ. Στύλων | A/A | Όνομα | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Αρ. Στύλων |
|-----|----------------|-------------|-------------|------------|-----|-------------|-------------|-------------|------------|
| 9 | AR.002.004 | 191686 | 4236730 | 1 | 64 | AR.005.045 | 198433 | 4227331 | 1 |
| 10 | AR.002.005 | 191644 | 4236887 | 1 | 65 | AR.005.046 | 198223 | 4227189 | 1 |
| 11 | AR.002.006 | 191471 | 4236959 | 1 | 66 | AR.007.001 | 212115 | 4220471 | 1 |
| 12 | AR.002.007 | 191464 | 4236969 | 1 | 67 | AR.007.002 | 212253 | 4220474 | 1 |
| 13 | AR.002.008 | 191295 | 4236987 | 1 | 68 | AR.007.003 | 212676 | 4221029 | 1 |
| 14 | AR.002.009 | 192587 | 4235610 | 1 | 69 | AR.007.004 | 212686 | 4221117 | 1 |
| 15 | AR.002.010 | 192681 | 4235650 | 1 | 70 | AR.007.005 | 212578 | 4221292 | 1 |
| 16 | AR.002.012 | 192838 | 4235658 | 1 | 71 | AR.007.006 | 212523 | 4221291 | 1 |
| 17 | AR.002.013 | 192791 | 4235732 | 1 | 72 | AR.007.008 | 212248 | 4221445 | 1 |
| 18 | AR.002.014 | 192655 | 4236516 | 1 | 73 | AR.007.009 | 212304 | 4221955 | 1 |
| 19 | AR.002.015 | 192222 | 4236717 | 1 | 74 | AR.007.010 | 211808 | 4222442 | 1 |
| 20 | AR.002.016 | 192213 | 4236748 | 1 | 75 | AR.007.012 | 211530 | 4222395 | 1 |
| 21 | AR.002.017 | 191694 | 4237111 | 1 | 76 | AR.007.013 | 211961 | 4220559 | 1 |
| 22 | AR.005.001 | 197775 | 4226469 | 1 | 77 | AR.007.014 | 212064 | 4220602 | 1 |
| 23 | AR.005.002 | 197933 | 4226497 | 1 | 78 | AR.007.015 | 212123 | 4220619 | 1 |
| 24 | AR.005.002 (2) | 197951 | 4226496 | 1 | 79 | AR.008.002 | 214934 | 4221022 | 1 |
| 25 | AR.005.003 | 198025 | 4226589 | 1 | 80 | AR.008.003 | 215322 | 4220941 | 1 |
| 26 | AR.005.004 | 197976 | 4226611 | 1 | 81 | AR.008.004 | 215095 | 4220547 | 1 |
| 27 | AR.005.005 | 197994 | 4226615 | 1 | 82 | AR.008.005 | 215069 | 4220521 | 1 |
| 28 | AR.005.006 | 198430 | 4226543 | 1 | 83 | AR.008.006 | 214921 | 4220581 | 1 |
| 29 | AR.005.007 | 198484 | 4226565 | 1 | 84 | AR.008.0061 | 215020 | 4219632 | 1 |
| 30 | AR.005.008 | 198522 | 4227331 | 1 | 85 | AR.008.007 | 215149 | 4219378 | 1 |
| 31 | AR.005.009 | 198565 | 4227474 | 1 | 86 | AR.008.008 | 215105 | 4219085 | 1 |
| 32 | AR.005.010 | 198793 | 4227495 | 1 | 87 | AR.008.009 | 215081 | 4218713 | 1 |
| 33 | AR.005.011 | 198804 | 4227506 | 1 | 88 | AR.008.010 | 215029 | 4218318 | 1 |
| 34 | AR.005.012 | 199248 | 4227724 | 1 | 89 | AR.008.011 | 215032 | 4218335 | 1 |
| 35 | AR.005.013 | 200188 | 4227937 | 1 | 90 | AR.010.002 | 218639 | 4224239 | 1 |

25REQ016935227 2025-06-02

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| A/A | Όνομα | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Αρ. Στύλων | A/A | Όνομα | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Αρ. Στύλων |
|--|------------|-------------|-------------|------------|-----|------------|-------------|-------------|------------|
| 36 | AR.005.014 | 200220 | 4227919 | 1 | 91 | AR.010.003 | 218437 | 4223889 | 1 |
| 37 | AR.005.016 | 200686 | 4228784 | 1 | 92 | AR.010.004 | 218476 | 4223882 | 1 |
| 38 | AR.005.017 | 200808 | 4229050 | 1 | 93 | AR.010.005 | 218774 | 4223851 | 1 |
| 39 | AR.005.018 | 200876 | 4229267 | 1 | 94 | AR.010.006 | 219223 | 4224717 | 1 |
| 40 | AR.005.020 | 200993 | 4229680 | 1 | 95 | AR.012.002 | 211747 | 4229494 | 1 |
| 41 | AR.005.021 | 200830 | 4229946 | 1 | 96 | AR.012.003 | 211793 | 4229722 | 1 |
| 42 | AR.005.022 | 200848 | 4230021 | 1 | 97 | AR.012.004 | 211761 | 4229730 | 1 |
| 43 | AR.005.023 | 200762 | 4230299 | 1 | 98 | AR.012.005 | 211839 | 4229808 | 1 |
| 44 | AR.005.025 | 199799 | 4230517 | 1 | 99 | AR.012.006 | 212197 | 4229815 | 1 |
| 45 | AR.005.026 | 199775 | 4230414 | 1 | 100 | AR.012.007 | 212734 | 4229353 | 1 |
| 46 | AR.005.027 | 199570 | 4229406 | 1 | 101 | AR.012.008 | 212877 | 4229251 | 1 |
| 47 | AR.005.028 | 199528 | 4229413 | 1 | 102 | AR.012.009 | 213004 | 4229190 | 1 |
| 48 | AR.005.029 | 199379 | 4229189 | 1 | 103 | AR.012.010 | 212952 | 4229122 | 1 |
| 49 | AR.005.030 | 199326 | 4229153 | 1 | 104 | AR.012.011 | 212930 | 4229098 | 1 |
| 50 | AR.005.031 | 198884 | 4229136 | 1 | 105 | AR.012.013 | 212781 | 4229046 | 1 |
| 51 | AR.005.032 | 198839 | 4229080 | 1 | 106 | AR.012.014 | 212795 | 4229034 | 1 |
| 52 | AR.005.033 | 198228 | 4228848 | 1 | 107 | AR.012.015 | 212664 | 4229049 | 1 |
| 53 | AR.005.034 | 198230 | 4228840 | 1 | 108 | AR.012.016 | 212619 | 4228995 | 1 |
| 54 | AR.005.036 | 198224 | 4228721 | 1 | 109 | AR.012.017 | 211935 | 4229403 | 1 |
| 55 | AR.005.037 | 198399 | 4228499 | 1 | | | | | |
| Συνολικός αριθμός στύλων στήριξης | | | | | | | | | 109 |

Πίνακας 30: Συγκεντρωτική προμέτρηση πασσάλων στήριξης πινακίδων θέσης αλουμινίου με βινύλιο (Α.Τ. 5.1 – 5.3)

| A/A | Άρθρο Τιμολογίου | Διάσταση πασσάλου (υπέργειο) | Αριθμός |
|-----|------------------|------------------------------|---------|
| 1 | A.T. 5.1 | 125 cm | 12 |
| 2 | A.T. 5.2 | 140 cm | 81 |
| 3 | A.T. 5.3 | 170 cm | 16 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Πίνακας 31: Προμέτρηση μεταλλικών πινακίδων θέσης (Α.Τ. 6)

| A/A Τιμολογίου | Είδος πινακίδας | Αριθμ. πινακίδων |
|----------------|---|------------------|
| A.T. 6 | Πινακίδα θέσης για σήμανση μονοπατιού μεταλλική | 55 |

Πίνακας 32: Αναλυτική προμέτρηση μεταλλικών στύλων στήριξης πινακίδων θέσης (Α.Τ. 7.1 – 7.3)

| A/A | Όνομα | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Αρ. Στύλων |
|--|------------|-------------|-------------|------------|
| 1 | AN.001.008 | 192654,5 | 4236515,9 | 1 |
| 2 | AN.001.009 | 192221,9 | 4236716,8 | 1 |
| 3 | AN.001.012 | 192212,5 | 4236747,9 | 1 |
| 4 | AN.001.003 | 191694,4 | 4237110,8 | 1 |
| 5 | AN.001.004 | 191644,3 | 4236887,2 | 1 |
| 6 | AN.001.005 | 191470,7 | 4236958,9 | 1 |
| 7 | AN.001.006 | 191464,0 | 4236968,9 | 1 |
| 8 | AN.001.011 | 191686,0 | 4236730,0 | 1 |
| 9 | AN.001.010 | 191602,3 | 4236830,9 | 1 |
| Συνολικός αριθμός στύλων στήριξης | | | | 9 |

Πίνακας 33: Αναλυτική προμέτρηση μεταλλικών στύλων στήριξης πινακίδων θέσης (Α.Τ. 7.1 – 7.3)

| A/A | Άρθρο Τιμολογίου | Διάσταση στύλου (υπέργειο) | Αριθμός |
|-----|------------------|----------------------------|---------|
| 1 | A.T. 7.1 | 130 cm | 4 |
| 2 | A.T. 7.2 | 150 cm | 4 |
| 3 | A.T. 7.3 | 165 cm | 1 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Πίνακας 34: Προμέτρηση χρωματισμών για την υπόδειξη της κατεύθυνσης πεζοπορίας (Α.Τ. 8)

| Άρθρο Τιμολογίου | Όνομα Εργασίας | Συνολικό μήκος εφαρμογής των χρωματισμών (m) |
|------------------|---|--|
| A.T.8 | Χρωματισμός για την υπόδειξη κατεύθυνσης πεζοπορίας | 81.522,10 |

*Το μήκος αφορά το καθαρό μήκος των διαδρομών χωρίς τις αλληλοκαλύψεις

ΣΤ.2. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΧΡΗΣΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Πίνακας 35: Προμέτρηση καθαρισμών των πεζοπορικών διαδρομών (Α.Τ. 9)

| Άρθρο Τιμολογίου | Όνομα Εργασίας | Συνολικό μήκος εφαρμογής των καθαρισμών (m) |
|------------------|--|---|
| A.T.6 | Καθαρισμός από πάσης φύσης άχρηστα υλικά και σκουπίδια | 81.522,10 |

*Το μήκος αφορά το καθαρό μήκος των διαδρομών χωρίς τις αλληλοκαλύψεις

ΣΤ.3. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ – ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΛΙΘΩΝ (V1 - V3 και S1 – S3)

Πίνακας 36: Αναλυτική προμέτρηση χειρισμών S και V ανά τμήμα εφαρμογής (Α.Τ. 10 – 12 και Α.Τ. 13 – 15)

| Κωδικός διαδρομής | Α/Α τμήματος | Χειρισμός (S / V) | Μήκος εφαρμογής | Έναρξη χειρισμού | | Λήξη χειρισμού | |
|-------------------|--------------|-------------------|-----------------|------------------|-------------|----------------|-------------|
| | | | | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Υ (ΕΓΣΑ 87) | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Υ (ΕΓΣΑ 87) |
| A1 | 1 | S1 / V1 | 170,23 | 191635 | 4245674 | 191705 | 4245808 |
| A1 | 2 | S1 / V1 | 140,27 | 191548 | 4245797 | 191647 | 4245729 |
| A1 | 3 | S2 / V3 | 315,02 | 191320 | 4245760 | 191548 | 4245797 |
| A1 | 4 | V1 | 106,57 | 191355 | 4245978 | 191417 | 4245931 |
| A1 | 5 | S2 / V1 | 221,55 | 191417 | 4245931 | 191550 | 4245793 |
| A1 | 6 | S3 / V1 | 72,95 | 191100 | 4246398 | 191082 | 4246464 |
| A1 | 7 | S2 / V1 | 381,96 | 191082 | 4246464 | 190971 | 4246762 |
| A1 | 8 | S2 / V1 | 351,60 | 190971 | 4246762 | 190862 | 4247028 |
| A1 | 9 | S2 / V2 | 423,25 | 190862 | 4247028 | 190565 | 4246977 |
| A1 | 10 | S2 / V2 | 470,38 | 190565 | 4246977 | 190188 | 4246755 |
| A1 | 11 | S2 / V2 | 310,40 | 189486 | 4246602 | 189336 | 4246784 |

25REQ016935227 2025-06-02

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| Κωδικός διαδρομής | Α/Α τμήματος | Χειρισμός (S / V) | Μήκος εφαρμογής | Έναρξη χειρισμού | | Λήξη χειρισμού | |
|-------------------|--------------|-------------------|-----------------|------------------|-------------|----------------|-------------|
| | | | | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Υ (ΕΓΣΑ 87) | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Υ (ΕΓΣΑ 87) |
| A1 | 12 | S2 / V2 | 294,56 | 189336 | 4246784 | 189479 | 4247003 |
| A1 | 13 | S2 / V2 | 295,34 | 189479 | 4247003 | 189636 | 4247183 |
| A1 | 14 | S2 / V2 | 185,64 | 189759 | 4247296 | 189638 | 4247200 |
| A1 | 15 | S2 / V2 | 69,98 | 191100 | 4246398 | 191150 | 4246365 |
| A1 | 16 | S3 / V2 | 22,18 | 189636 | 4247183 | 189638 | 4247200 |
| A2 | 1 | S3 / V2 | 107,84 | 192222 | 4236718 | 192145 | 4236777 |
| A2 | 2 | S3 / V2 | 335,86 | 192145 | 4236777 | 191954 | 4236973 |
| A2 | 3 | S3 / V2 | 104,22 | 191954 | 4236973 | 191868 | 4236987 |
| A2 | 4 | S3 / V3 | 76,07 | 191868 | 4236987 | 191816 | 4237034 |
| A2 | 5 | S3 / V3 | 184,43 | 191816 | 4237034 | 191694 | 4237109 |
| A2 | 6 | S3 / V2 | 60,46 | 191694 | 4237109 | 191656 | 4237066 |
| A2 | 7 | S2 | 195,46 | 191656 | 4237066 | 191652 | 4236891 |
| A2 | 8 | S1 | 375,37 | 191652 | 4236891 | 191469 | 4236956 |
| A2 | 9 | S1 | 222,67 | 191605 | 4236838 | 191506 | 4237012 |
| A2 | 10 | S2 | 70,18 | 191466 | 4236969 | 191410 | 4236995 |
| A2 | 11 | S2 / V2 | 113,10 | 191955 | 4235947 | 191908 | 4236045 |
| A2 | 12 | S2 / V2 | 194,56 | 191955 | 4235947 | 192090 | 4235814 |
| A2 | 13 | S2 / V2 | 135,61 | 192090 | 4235814 | 192221 | 4235793 |
| A2 | 14 | S2 / V2 | 169,29 | 192221 | 4235793 | 192319 | 4235868 |
| A2 | 15 | S1 / V1 | 424,31 | 192319 | 4235868 | 192539 | 4235587 |
| A2 | 16 | S3 / V3 | 177,93 | 191908 | 4236045 | 191850 | 4236201 |
| A2 | 17 | S1 / V1 | 140,17 | 191850 | 4236201 | 191819 | 4236329 |
| A2 | 18 | S3 / V3 | 408,41 | 191819 | 4236329 | 191703 | 4236669 |
| A2 | 19 | S3 / V3 | 7,46 | 191703 | 4236669 | 191701 | 4236676 |
| A2 | 20 | S3 / V3 | 162,91 | 191542 | 4236962 | 191451 | 4236856 |
| A2 | 21 | S1 | 64,16 | 192594 | 4235616 | 192539 | 4235587 |
| A5 | 1 | V1 | 24,35 | 197950 | 4226522 | 197958 | 4226542 |
| A5 | 2 | S1 / V2 | 42,89 | 197926 | 4226497 | 197928 | 4226537 |
| A5 | 3 | S1 / V2 | 31,82 | 197928 | 4226537 | 197958 | 4226542 |
| A5 | 4 | S1 / V1 | 137,37 | 197928 | 4226537 | 197915 | 4226641 |
| A5 | 5 | S1 / V1 | 44,77 | 197957 | 4226543 | 197991 | 4226569 |
| A5 | 6 | S3 / V3 | 210,35 | 198486 | 4226562 | 198528 | 4226760 |
| A5 | 7 | S2 / V2 | 33,12 | 198432 | 4227331 | 198435 | 4227362 |
| A5 | 8 | S1 / V3 | 71,05 | 198435 | 4227362 | 198472 | 4227415 |

25REQ016935227 2025-06-02

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| Κωδικός διαδρομής | Α/Α τμήματος | Χειρισμός (S / V) | Μήκος εφαρμογής | Έναρξη χειρισμού | | Λήξη χειρισμού | |
|-------------------|--------------|-------------------|-----------------|------------------|-------------|----------------|-------------|
| | | | | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Υ (ΕΓΣΑ 87) | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Υ (ΕΓΣΑ 87) |
| A5 | 9 | V2 | 110,28 | 198472 | 4227415 | 198505 | 4227519 |
| A5 | 10 | S2 / V3 | 27,55 | 199000 | 4227541 | 199021 | 4227558 |
| A5 | 11 | S2 / V2 | 59,93 | 199021 | 4227558 | 199067 | 4227594 |
| A5 | 12 | S3 / V3 | 74,48 | 199067 | 4227594 | 199126 | 4227625 |
| A5 | 13 | S2 / V2 | 32,45 | 199126 | 4227625 | 199150 | 4227636 |
| A5 | 14 | S1 / V2 | 21,10 | 199246 | 4227724 | 199227 | 4227716 |
| A5 | 15 | S1 / V3 | 39,87 | 199182 | 4227690 | 199214 | 4227712 |
| A5 | 16 | S1 / V3 | 66,11 | 199150 | 4227636 | 199182 | 4227690 |
| A5 | 17 | S1 / V2 | 13,66 | 199214 | 4227712 | 199227 | 4227716 |
| A5 | 18 | S3 / V3 | 89,39 | 200190 | 4227936 | 200147 | 4227869 |
| A5 | 19 | S2 / V2 | 794,01 | 200147 | 4227869 | 199433 | 4227734 |
| A5 | 20 | S3 / V3 | 188,65 | 199433 | 4227734 | 199248 | 4227725 |
| A5 | 21 | S3 / V3 | 217,82 | 198841 | 4229081 | 198748 | 4228900 |
| A5 | 22 | S3 / V3 | 633,59 | 198748 | 4228900 | 198227 | 4228847 |
| A5 | 23 | S3 / V3 | 230,23 | 198528 | 4226760 | 198580 | 4226976 |
| A5 | 24 | S1 / V1 | 160,19 | 198580 | 4226976 | 198617 | 4227130 |
| A5 | 25 | S3 / V3 | 186,49 | 198617 | 4227130 | 198539 | 4227294 |
| A5 | 26 | S2 / V2 | 43,26 | 198539 | 4227294 | 198524 | 4227333 |
| A5 | 27 | S3 / V3 | 329,81 | 198224 | 4227194 | 198008 | 4226963 |
| A5 | 28 | S3 / V3 | 153,01 | 198524 | 4227333 | 198570 | 4227476 |
| A5 | 29 | S1 / V1 | 32,07 | 200204 | 4227897 | 200220 | 4227920 |
| A5 | 30 | S2 / V2 | 627,44 | 199896 | 4229716 | 199789 | 4230299 |
| A5 | 31 | S2 / V3 | 51,97 | 199789 | 4230299 | 199770 | 4230347 |
| A5 | 32 | V1 | 52,75 | 199770 | 4230347 | 199768 | 4230397 |
| A5 | 33 | S2 / V3 | 22,92 | 199768 | 4230397 | 199774 | 4230417 |
| A5 | 34 | S2 / V2 | 204,81 | 198807 | 4227503 | 199000 | 4227541 |
| A5 | 35 | S3 / V3 | 131,10 | 198008 | 4226963 | 197994 | 4226836 |
| A7 | 1 | S1 | 37,23 | 212355 | 4221358 | 212372 | 4221332 |
| A7 | 2 | S1 / V2 | 51,47 | 212259 | 4221433 | 212294 | 4221399 |
| A7 | 3 | S1 | 61,22 | 212302 | 4221391 | 212347 | 4221360 |
| A7 | 4 | S1 | 11,57 | 212294 | 4221399 | 212302 | 4221391 |
| A7 | 5 | S3 / V3 | 95,52 | 212440 | 4220444 | 212511 | 4220435 |
| A7 | 6 | V1 | 47,87 | 212511 | 4220435 | 212551 | 4220460 |
| A7 | 7 | S2 / V2 | 129,73 | 212607 | 4221256 | 212716 | 4221207 |

25REQ016935227 2025-06-02

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| Κωδικός διαδρομής | Α/Α τμήματος | Χειρισμός (S / V) | Μήκος εφαρμογής | Έναρξη χειρισμού | | Λήξη χειρισμού | |
|-------------------|--------------|-------------------|-----------------|------------------|-------------|----------------|-------------|
| | | | | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Υ (ΕΓΣΑ 87) | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Υ (ΕΓΣΑ 87) |
| A7 | 8 | S3 / V2 | 107,86 | 212714 | 4220703 | 212695 | 4220801 |
| A7 | 9 | S3 / V2 | 206,79 | 212695 | 4220801 | 212704 | 4220992 |
| A7 | 10 | S2 / V3 | 112,54 | 212716 | 4221207 | 212682 | 4221115 |
| A7 | 11 | S3 / V2 | 104,36 | 212671 | 4221034 | 212704 | 4220992 |
| A7 | 12 | S2 / V2 | 77,22 | 212551 | 4220460 | 212575 | 4220524 |
| A7 | 13 | S2 / V2 | 178,57 | 212714 | 4220703 | 212609 | 4220752 |
| A7 | 14 | S2 / V2 | 145,39 | 212609 | 4220752 | 212558 | 4220663 |
| A7 | 15 | S2 / V2 | 143,99 | 212575 | 4220524 | 212558 | 4220663 |
| A7 | 16 | S2 / V1 | 250,84 | 211477 | 4222433 | 211559 | 4222271 |
| A7 | 17 | S1 / V1 | 1.228,95 | 211559 | 4222271 | 211449 | 4221134 |
| A7 | 18 | S1 / V2 | 208,41 | 211449 | 4221134 | 211530 | 4220948 |
| A7 | 19 | S2 / V1 | 668,19 | 211530 | 4220948 | 211961 | 4220557 |
| A7 | 20 | S2 / V2 | 491,50 | 212250 | 4221442 | 212248 | 4221868 |
| A7 | 21 | S3 / V2 | 157,01 | 212248 | 4221868 | 212303 | 4221956 |
| A8 | 1 | S3 / V3 | 690,58 | 215044 | 4219915 | 214874 | 4220482 |
| A8 | 2 | S2 / V2 | 174,87 | 214874 | 4220482 | 214922 | 4220580 |
| A8 | 3 | S1 / V2 | 267,66 | 215095 | 4220546 | 215174 | 4220754 |
| A8 | 4 | S1 / V2 | 242,90 | 215174 | 4220754 | 215322 | 4220932 |
| A8 | 5 | S2 / V1 | 83,91 | 215133 | 4219460 | 215111 | 4219539 |
| A8 | 6 | S2 / V2 | 55,66 | 215111 | 4219540 | 215074 | 4219580 |
| A8 | 7 | S1 / V2 | 74,52 | 215074 | 4219580 | 215020 | 4219630 |
| A8 | 8 | S1 | 118,57 | 215020 | 4219630 | 215103 | 4219710 |
| A8 | 9 | S1 / V2 | 72,26 | 215103 | 4219710 | 215128 | 4219776 |
| A8 | 10 | S1 / V1 | 88,03 | 215069 | 4219855 | 215044 | 4219915 |
| A8 | 11 | S1 / V1 | 20,32 | 215322 | 4220932 | 215322 | 4220945 |
| A8 | 12 | S2 / V2 | 117,51 | 215069 | 4219855 | 215128 | 4219776 |
| A10 | 1 | S1 / V2 | 220,42 | 218988 | 4224683 | 218911 | 4224509 |
| A10 | 2 | S1 / V2 | 163,70 | 218632 | 4224233 | 218756 | 4224323 |
| A10 | 3 | S1 / V2 | 276,97 | 218756 | 4224323 | 218911 | 4224509 |
| A10 | 4 | S1 / V2 | 75,42 | 218639 | 4224239 | 218662 | 4224202 |
| A10 | 5 | S2 / V1 | 85,56 | 218585 | 4224207 | 218632 | 4224233 |
| A10 | 6 | S2 / V1 | 420,21 | 218426 | 4223901 | 218585 | 4224207 |
| A10 | 7 | S2 / V2 | 72,20 | 219159 | 4224215 | 219166 | 4224284 |
| A10 | 8 | S2 / V2 | 331,22 | 219166 | 4224284 | 219151 | 4224530 |

25REQ016935227 2025-06-02

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| Κωδικός διαδρομής | Α/Α τμήματος | Χειρισμός (S / V) | Μήκος εφαρμογής | Έναρξη χειρισμού | | Λήξη χειρισμού | |
|-------------------|--------------|-------------------|-----------------|------------------|-------------|----------------|-------------|
| | | | | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Υ (ΕΓΣΑ 87) | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Υ (ΕΓΣΑ 87) |
| A12 | 1 | S1 | 60,23 | 212105 | 4229396 | 212163 | 4229388 |
| A12 | 2 | S1 / V1 | 21,19 | 213080 | 4228916 | 213098 | 4228927 |
| A12 | 3 | S3 / V3 | 87,23 | 212618 | 4228996 | 212653 | 4229041 |
| A12 | 4 | S1 / V1 | 344,91 | 212743 | 4229352 | 212555 | 4229555 |
| A12 | 5 | S1 | 223,49 | 211837 | 4229804 | 211985 | 4229815 |
| A12 | 6 | S1 | 429,22 | 211985 | 4229815 | 212331 | 4229698 |
| A12 | 7 | S2 | 80,96 | 212331 | 4229698 | 212369 | 4229644 |
| A12 | 8 | S1 / V1 | 231,16 | 212369 | 4229644 | 212555 | 4229555 |
| A12 | 9 | S1 / V1 | 38,04 | 212981 | 4229074 | 213002 | 4229044 |
| A12 | 10 | S3 / V2 | 101,92 | 213002 | 4229044 | 213083 | 4228989 |
| A12 | 11 | S2 / V2 | 41,40 | 212683 | 4229068 | 212653 | 4229041 |
| AN1 | 1 | S1 | 1.374,50 | 203905 | 4228641 | 204892 | 4229005 |
| AN1 | 2 | S1 / V1 | 71,16 | 204892 | 4229005 | 204916 | 4229014 |
| AN1 | 3 | S1 / V1 | 108,10 | 204916 | 4229014 | 204968 | 4229015 |
| AN1 | 4 | S1 | 921,14 | 204968 | 4229015 | 205459 | 4228921 |
| AN1 | 5 | S2 | 200,98 | 205459 | 4228921 | 205629 | 4228977 |
| AN1 | 6 | S1 | 160,69 | 205629 | 4228977 | 205754 | 4228913 |
| AN1 | 7 | S2 | 32,85 | 205754 | 4228913 | 205771 | 4228939 |
| AN1 | 8 | S1 / V1 | 215,92 | 205771 | 4228939 | 205885 | 4229062 |
| AN1 | 9 | S1 / V1 | 2.366,65 | 208247 | 4226045 | 208873 | 4226934 |
| AN1 | 10 | S2 | 638,21 | 208873 | 4226934 | 208923 | 4227228 |
| AN1 | 11 | S1 | 203,16 | 208923 | 4227228 | 208975 | 4227288 |
| AN1 | 12 | S1 | 160,23 | 208975 | 4227288 | 208996 | 4227373 |
| AN1 | 13 | S1 | 1.333,02 | 207886 | 4228152 | 208563 | 4229154 |
| AN1/AN2 | 1 | S2 | 38,03 | 206756 | 4226403 | 206784 | 4226380 |
| AN1/AN2 | 2 | V1 | 2.470,83 | 205114 | 4227756 | 206649 | 4226465 |
| AN3 | 1 | S1 | 132,57 | 208077 | 4225923 | 208169 | 4225872 |
| AN3 | 2 | S1 | 901,11 | 210007 | 4223659 | 210337 | 4223971 |
| AN3 | 3 | S1 | 353,21 | 210337 | 4223971 | 210517 | 4224022 |
| AN3 | 4 | S1 | 2,78 | 210517 | 4224022 | 210515 | 4224024 |
| AN3 | 5 | S1 | 3.244,83 | 208169 | 4225872 | 210007 | 4223659 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Πίνακας 37: Συγκεντρωτική προμέτρηση χειρισμών V1 – V3 (καθαρισμοί θλάστησης / Α.Τ. 10 – 12)

| Α/Α | Κωδικός μελετώμενης διαδρομής | Αριθμός τμημάτων (Χειρισμός V1) | Μήκος καθαρισμών (Χειρισμός V1) | Αριθμός τμημάτων (Χειρισμός V2) | Μήκος καθαρισμών (Χειρισμός V2) | Αριθμός τμημάτων (Χειρισμός V3) | Μήκος καθαρισμών (Χειρισμός V3) |
|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | Α.Τ. 10 | | Α.Τ. 11 | | Α.Τ. 12 | |
| 1 | A1 | 7 | 1.445,13 | 8 | 2.071,73 | 1 | 315,02 |
| 2 | A2 | 2 | 564,48 | 8 | 1.220,94 | 6 | 1.017,21 |
| 3 | A5 | 6 | 451,50 | 12 | 2.014,77 | 17 | 2.724,39 |
| 4 | A7 | 4 | 2.195,85 | 12 | 2.002,30 | 2 | 208,06 |
| 5 | A8 | 3 | 192,26 | 7 | 1.005,38 | 1 | 690,58 |
| 6 | A10 | 2 | 505,77 | 6 | 1.139,93 | 0 | 0,00 |
| 7 | A12 | 4 | 635,30 | 2 | 143,32 | 1 | 87,23 |
| 8 | AN1 | 4 | 2.761,83 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 9 | AN1/AN2 | 1 | 2.470,83 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ | | 33 | 11.222,95 | 55 | 9.598,37 | 28 | 5.042,49 |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΑ ΑΡΘΡΟ | | 11.222,95 | | 9.598,37 | | 5.042,49 | |

Πίνακας 38: Συγκεντρωτική προμέτρηση χειρισμών S1 – S3 (καθαρισμοί λίθων και εμποδίων / Α.Τ. 13 – 15)

| Α/Α | Κωδικός μελετώμενης διαδρομής | Αριθμός τμημάτων (Χειρισμός S1) | Μήκος καθαρισμών (Χειρισμός S1) | Αριθμός τμημάτων (Χειρισμός S2) | Μήκος καθαρισμών (Χειρισμός S2) | Αριθμός τμημάτων (Χειρισμός S3) | Μήκος καθαρισμών (Χειρισμός S3) |
|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | Α.Τ. 13 | | Α.Τ. 14 | | Α.Τ. 15 | |
| 1 | A1 | 2 | 310,50 | 11 | 3.319,68 | 2 | 95,13 |
| 2 | A2 | 5 | 1.226,68 | 6 | 878,20 | 10 | 1.625,59 |
| 3 | A5 | 11 | 660,90 | 10 | 1.897,46 | 11 | 2.444,92 |
| 4 | A7 | 6 | 1.598,85 | 9 | 2.197,97 | 5 | 671,54 |
| 5 | A8 | 7 | 884,26 | 4 | 431,95 | 1 | 690,58 |
| 6 | A10 | 4 | 736,51 | 4 | 909,19 | 0 | 0,00 |
| 7 | A12 | 7 | 1.348,24 | 2 | 122,36 | 2 | 189,15 |
| 8 | AN1 | 10 | 6.914,57 | 3 | 872,04 | 0 | 0,00 |
| 9 | AN1/AN2 | 0 | 0,00 | 1 | 38,03 | 0 | 0,00 |
| 10 | AN3 | 5 | 4.634,50 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ | | 57 | 18.315,01 | 50 | 10.666,88 | 31 | 5.716,91 |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΑ ΑΡΘΡΟ | | 18.315,01 | | 10.666,88 | | 5.716,91 | |

ΣΤ.4. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΕΖΟΠΟΡΩΝ

Πίνακας 39: Προμέτρηση σκαλοπατιών από ξερολιθοδομή (Α.Τ. 16)

| Α/Α Θέσης | Διαστάσεις σκαλοπατιών | Συντεταγμένες Θέσης | | |
|-----------|------------------------|---------------------|--|--|
|-----------|------------------------|---------------------|--|--|

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| | Πλάτος (m) | Πάτημα (m) | Ρίχτι (m) | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Υ (ΕΓΣΑ 87) | Αριθμός σκαλοπατιών (τεμ.) | Αριθμός σκαλοπατιών (τεμ.) |
|---|------------|------------|-----------|-------------|-------------|----------------------------|----------------------------|
| 1 | 1 | 0,3 | 0,18 | 192296 | 4235863 | 20 | 20 |
| Συνολικός αριθμός τεμαχίων εφαρμογής Α.Τ. 16 | | | | | | 20 | 20 |

Πίνακας 40: Προμέτρηση κατασκευής ξύλινου προστατευτικού κιγκλιδώματος (Α.Τ. 17)

| Α/Α Θέσης | Θέση χειρισμού | | Μήκος προστατευτικού κάγκελου (m) |
|--|----------------|-------------|-----------------------------------|
| | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Υ (ΕΓΣΑ 87) | |
| 1 | 191086 | 4246434 | 80 |
| Σύνολο μήκους εφαρμογής Α.Τ. 17 | | | 80 |

Πίνακας 41: Προμέτρηση άρσης καταπτώσεων (Α.Τ. 18)

| Α/Α Θέσης | Είδος εργασίας | Διαστάσεις χειρισμού | | | | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Υ (ΕΓΣΑ 87) | Συνολικός όγκος (m³) |
|--|------------------|----------------------|----------|-------------------------|-----------|-------------|-------------|----------------------|
| | | Πλάτος (m) | Ύψος (m) | Επιφάνεια διατομής (m²) | Μήκος (m) | | | |
| 1 | Άρση Καταπτώσεων | 2,00 | 1,50 | 1,5 | 80 | 191954 | 4236972 | 120,00 |
| 2 | Άρση Καταπτώσεων | 1,50 | 1,00 | 0,75 | 10 | 191725 | 4236582 | 7,50 |
| 3 | Άρση Καταπτώσεων | 1,50 | 1,50 | 1,125 | 50 | 211892 | 4220546 | 56,25 |
| 4 | Άρση Καταπτώσεων | 1,50 | 1,50 | 1,125 | 10 | 211642 | 4220840 | 11,25 |
| 5 | Άρση Καταπτώσεων | 1,50 | 1,50 | 1,125 | 10 | 212281 | 4221901 | 11,25 |
| Συνολικός όγκος εφαρμογής Α.Τ. 18 | | | | | | | | 206,25 |

Πίνακας 42: Προμέτρηση Διαπλάτυσεων – Διαμορφώσεων πρανών (Α.Τ. 19)

| Α/Α Θέσης | Είδος εργασίας | Διαστάσεις χειρισμού | | | | Χ (ΕΓΣΑ 87) | Υ (ΕΓΣΑ 87) | Συνολικός όγκος (m³) |
|--|----------------|----------------------|----------|-------------------------|-----------|-------------|-------------|----------------------|
| | | Πλάτος (m) | Ύψος (m) | Επιφάνεια διατομής (m²) | Μήκος (m) | | | |
| 1 | Διαπλάτυση | 1,50 | 1,00 | 0,75 | 80 | 191085 | 4246438 | 60,00 |
| 2 | Διαπλάτυση | 1,50 | 2,00 | 1,5 | 5 | 190603 | 4246991 | 7,50 |
| 3 | Διαπλάτυση | 1,50 | 2,00 | 1,5 | 5 | 190338 | 4246858 | 7,50 |
| 4 | Διαπλάτυση | 1,50 | 2,00 | 1,5 | 10 | 189630 | 4247178 | 15,00 |
| 5 | Διαπλάτυση | 1,50 | 1,50 | 1,125 | 5 | 211761 | 4220682 | 5,63 |
| 6 | Διαπλάτυση | 1,50 | 1,50 | 1,125 | 20 | 212306 | 4221951 | 22,50 |
| Συνολικός όγκος εφαρμογής Α.Τ. 19 | | | | | | | | 118,13 |

Πίνακας 43: Φορτοεκφόρτωση υλικών σε αυτοκίνητο (Α.Τ. 20)

| Α/Α Θέσης | Εργασία παραγωγής υλικών | Συνολικός όγκος (m³) | Ειδικό βάρος υλικού (ton/m³) | Ποσότητα μεταφερόμενων υλικών (ton) |
|-----------|--------------------------|----------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | Άρση Καταπτώσεων | 120,00 | 1,8 | 216,00 |
| 2 | Άρση Καταπτώσεων | 7,50 | 1,8 | 13,50 |

25REQ016935227 2025-06-02

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| | | | | |
|--|------------------|-------|-----|---------------|
| 3 | Άρση Καταπτώσεων | 56,25 | 1,8 | 101,25 |
| 4 | Άρση Καταπτώσεων | 11,25 | 1,8 | 20,25 |
| 5 | Άρση Καταπτώσεων | 11,25 | 1,8 | 20,25 |
| 6 | Διαπλάτυση | 60,00 | 1,8 | 108,00 |
| 7 | Διαπλάτυση | 7,50 | 1,8 | 13,50 |
| 8 | Διαπλάτυση | 7,50 | 1,8 | 13,50 |
| 9 | Διαπλάτυση | 15,00 | 1,8 | 27,00 |
| 10 | Διαπλάτυση | 5,63 | 1,8 | 10,13 |
| 11 | Διαπλάτυση | 22,50 | 1,8 | 40,50 |
| Συνολική ποσότητα εφαρμογής Α.Τ. 20 | | | | 583,88 |

Πίνακας 44: Πλάγια μεταφορά υλικών με ζώα (Α.Τ. 21)

| Α/Α Θέσης | Μεταφερόμενο υλικό | Συνολικός όγκος (m ³) | Ειδικό βάρος υλικού (ton/m ³) | Ποσότητα μεταφερόμενων υλικών (ton) | Μέση απόσταση μεταφοράς (m) | Συνολική ποσότητα μεταφοράς (tonΧ100m) |
|--|--------------------|-----------------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------|--|
| 1 | Άρση Καταπτώσεων | 120,00 | 1,8 | 216,00 | 962,00 | 2.077,92 |
| 2 | Άρση Καταπτώσεων | 7,50 | 1,8 | 13,50 | 579,00 | 78,17 |
| 3 | Άρση Καταπτώσεων | 56,25 | 1,8 | 101,25 | 74,00 | 74,93 |
| 4 | Άρση Καταπτώσεων | 11,25 | 1,8 | 20,25 | 465,00 | 94,16 |
| 5 | Άρση Καταπτώσεων | 11,25 | 1,8 | 20,25 | 88,00 | 17,82 |
| 6 | Διαπλάτυση | 60,00 | 1,8 | 108,00 | 120,00 | 129,60 |
| 7 | Διαπλάτυση | 7,50 | 1,8 | 13,50 | 511,00 | 68,99 |
| 8 | Διαπλάτυση | 7,50 | 1,8 | 13,50 | 188,00 | 25,38 |
| 9 | Διαπλάτυση | 15,00 | 1,8 | 27,00 | 1.116,00 | 301,32 |
| 10 | Διαπλάτυση | 5,63 | 1,8 | 10,13 | 266,00 | 26,95 |
| 11 | Διαπλάτυση | 22,50 | 1,8 | 40,50 | 2,00 | 0,81 |
| Συνολική ποσότητα εφαρμογής Α.Τ. 21 | | | | | | 2.896,05 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Z. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΙΜΩΝ**Z.1. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ**

Η ανάλυση τιμών των προβλεπόμενων στο διάγραμμα ύλης εργασιών έγινε με βάση την Υ.Α. με αριθμό ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ466/04-05-2017 (ΦΕΚ 1746/19-05-2017) «Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων», όπως αναθεωρήθηκε με την 166653/2022 Υ.Α. (ΦΕΚ 2735/Β/02-06-2022) για το 4ο τρίμηνο του έτους 2021 και με την Δ11/334219/2022 Υ.Α. (ΦΕΚ 5565/Β/31-10-2022) για το 1ο τρίμηνο του έτους 2022. Στις περιπτώσεις εκείνες που δεν ήταν εφικτή η χρησιμοποίηση των περιγραφικών τιμολογίων χρησιμοποιήθηκαν πρωταρχικά οι τιμές αναλυτικών τιμολογίων έργων με βάση το Πρακτικό του Γ' Τριμήνου του 2012, της Επιτροπής Διαπιστώσεων Τιμών Δημοσίων Έργων και δευτερευόντως τρέχουσες τιμές εμπορίου.

Για την περιγραφή των επιμέρους εργασιών χρησιμοποιήθηκαν οι προδιαγραφές όπως ορίζονται στην Υ.Α. 151344/165/2017 (ΦΕΚ 206/Β/30-01-2017), «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών χάραξης, σήμανσης, διάνοιξης και συντήρησης των ορειβατικών πεζοπορικών μονοπατιών», όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 154551/1839/13-07-2017 (ΦΕΚ 2562/Β/2017) και την Υ.Α. 169774/2784/10-05-2018 (2004/Β/2018) και ισχύει σήμερα. Στις περιπτώσεις εργασιών που αναφέρονται στα επιμέρους άρθρα τηρούνται τα προβλεπόμενα στα αντίστοιχα τεύχη Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ).

Η ανάλυση τιμών και οι τιμές μονάδας των εργασιών υπόκεινται στους γενικούς συμβατικούς όρους των αντιστοίχων τιμολογίων και εναρμονίζονται με τα περί εκτέλεσης δασοτεχνικών και τεχνικών έργων όπως αυτά καθορίζονται στους σχετικούς νόμους και προεδρικά διατάγματα.

Οι τιμές μονάδος του παρόντος Τιμολογίου που φέρουν την σήμανση [*] παραπλεύρως της αναγραφόμενης τιμής σε ΕΥΡΩ δεν συμπεριλαμβάνουν την δαπάνη της καθαρής μεταφοράς των, κατά περίπτωση, υλικών ή προϊόντων.

Η Δημοπρατούσα Αρχή θα προσθέτει στις τιμές αυτές την δαπάνη του μεταφορικού έργου, με βάση τα στοιχεία του διαγράμματος ύλης και τις συνθήκες εκτέλεσης του έργου.

Για τον προσδιορισμό της ως άνω δαπάνης του μεταφορικού έργου καθορίζονται οι ακόλουθες τιμές μονάδας σε €/m³.km

| | |
|----------------------------|-------------|
| Σε αστικές περιοχές | |
| - απόσταση < 5 km | 0,28 |
| - απόσταση ≥ 5 km | 0,21 |
| Εκτός πόλεως | |
| · οδοί καλής βατότητας | |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| | |
|---|-------------|
| - απόσταση < 5 km | 0,20 |
| - απόσταση ≥ 5 km | 0,19 |
| · οδοί κακής βατότητας | |
| - απόσταση < 5 km | 0,25 |
| - απόσταση ≥ 5 km | 0,21 |
| · εργοταξιακές οδοί | |
| - απόσταση < 3 km | 0,22 |
| - απόσταση ≥ 3 km | 0,20 |
| Πρόσθετη τιμή για παρατεταμένη αναμονή φορτοεκφόρτωσης (ασφαλτικά, εκσκαφές θεμελίων και χανδάκων, μικρής κλίμακας εκσκαφές) | 0,03 |

Οι τιμές αυτές έχουν εφαρμογή στον προσδιορισμό της τιμής του αστερίσκου [*] των άρθρων του παρόντος τιμολογίου των οποίων οι εργασίες επιμετρώνται σε κυβικά μέτρα (m³), κατά τον τρόπο που καθορίζεται σε έκαστο άρθρο.

Σε καμία περίπτωση δεν εφαρμόζεται συντελεστής επιπλήσματος ή οποιαδήποτε άλλη προσαύξηση και ο υπολογισμός γίνεται με βάση τα επιμετρούμενα m³ κάθε εργασίας, όπως καθορίζεται στο αντίστοιχο άρθρο.

Η δαπάνη του μεταφορικού έργου, όπως προσδιορίζεται στο παρόν τιμολόγιο (NET ΟΙΚ), προστίθεται στην τιμή βάσεως των άρθρων που επισημαίνονται με [*], και αναθεωρείται με βάση τον εκάστοτε καθοριζόμενο κωδικό αναθεώρησης (δεν προβλέπεται άλλη, ιδιαίτερη αναθεώρηση του μεταφορικού έργου).

Οι τιμές εφαρμογής περιλαμβάνουν όλες τις δαπάνες όπως δαπάνες για την προμήθεια των αναγκαίων υλικών, με τη μεταφορά και χρήση των μηχανημάτων, την αμοιβή του απασχολούμενου προσωπικού με τις νόμιμες προσαυξήσεις (ασφαλιστικές εισφορές κλπ), για την ολοκληρωμένη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών σύμφωνα με την περιγραφή των άρθρων και τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Οι τιμές εφαρμογής ισχύουν ανεξάρτητα από το αν χρησιμοποιούνται τα μηχανήματα που αναφέρονται ή άλλου τύπου ή με πρόσθετα εξαρτήματα, καινούργια ή μεταχειρισμένα, ακόμα και στην περίπτωση που οι εργασίες εκτελούνται μερικώς ή ολικώς με εργάτες. Οι τιμές συμπεκνώσεως υλικών και οι εκάστοτε αναγωγές αναφέρονται στα αντίστοιχα κάθε φορά σχετικά άρθρα.

Στο τελικό άθροισμα των τιμών προστίθεται Ποσοστό Γενικών Εξόδων Έργου Και Εργολαβικού Οφέλους (18%) και ποσοστό 15% Απροβλέπτων Εξόδων και στο συνολικό προϋπολογισμό προστίθεται ο ΦΠΑ (24%) που βαρύνει τον εργοδότη.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: "Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου" της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Ζ.2. ΑΡΘΡΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

A.T. 1: Πινακίδα Κεντρική (N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-6)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΟΙΚ-6541

Πινακίδα Stratimage (ρητινούχο πρεσαριστό ξύλο) ή αντιστοίχου υλικού, διαστάσεων 112x90x0,13 cm. Στηρίζεται με βίδες σε δύο πασσάλους τετραγωνικής διατομής με πλευρά 9 cm από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό με εσωτερική ενίσχυση χάλυβα διαστάσεων 240 x 9 x 9 cm. Η πάκτωση των πασσάλων στήριξης στο έδαφος, γίνεται με τη διάνοιξη λάκκων διαστάσεων 0,3 (Π) X 0,3 (Μ) X 0,4 (Β) m, ενώ στη συνέχεια τοποθετείται σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 σε μίξη με πέτρες για καλύτερη σταθερότητα (50% πέτρες, 50% σκυρόδεμα) και χαλύβδινο σπλισμό κατηγορίας B500C (1 ράβδος μήκους 0,2 m/πάσσαλο στήριξης).

Η πινακίδα Stratimage να συνοδεύεται από 10ετή γραπτή εγγύηση σταθερότητας χρωμάτων. Οι πινακίδες Stratimage πρέπει να είναι ανθεκτικές στην υπεριώδη ακτινοβολία, στο νερό και την υγρασία, στις ακραίες θερμοκρασίες, την φωτιά και τα οξέα, καθώς και στα γκραφίτι. Επίσης πρέπει να είναι από 100% ανακυκλώσιμο υλικό.

Το ρητινούχο πρεσαριστό ξύλο, παράγεται με ειδική διαδικασία πλαστικοποίησης υψηλής πίεσης και εμποτισμού με θερμό-ευαίσθητες σκληρυντικές ρητίνες. Η ψηφιακή εκτύπωση ενσωματώνεται στο πάνελ μεταξύ μίας εσωτερικής εμποτισμένης μοριοσανίδας και εξωτερικών φύλλων διάφανης μελαμίνης και σφραγίζεται με τη θερμική σκλήρυνση της ρητίνης.

Η κεντρική πινακίδα να έχει ματ υφή, τετράχρωμη εκτύπωση στην μπροστινή όψη, πίσω όψη χωρίς εκτύπωση με τέσσερις οπές. Στην μπροστινή όψη να έχουν εκτυπωθεί πληροφορίες σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας (σε ελληνικά και αγγλικά, ορειβατικός - πεζοπορικός χάρτης της περιοχής, οι βασικές πληροφορίες της κάθε διαδρομής του δικτύου όπως χρόνος, μήκος, σημείο εκκίνησης, βαθμός δυσκολίας, ένδειξη «βρίσκεστε εδώ» καθώς και υπόμνημα για τη σήμανση που ακολουθείται και ο λογότυπος).

Συμπεριλαμβάνεται το σύνολο των υλικών και εργασιών που απαιτούνται για την ολοκλήρωση μια κεντρικής πινακίδας

Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ.).

Τιμή εφαρμογής:

ΕΥΡΩ = 1.422,00

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

A.T. 2: Πινακίδα υποδοχής επισκεπτών (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-7)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΟΙΚ-6541

Πινακίδα Stratimage (ρητινούχο πρεσαριστό ξύλο) ή αντιστοίχου υλικού, διαστάσεων 45x42x01,3 cm.

Στηρίζεται με βίδες σε πάσσαλο τετραγωνικής διατομής με πλευρά 9 cm από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό με εσωτερική ενίσχυση χάλυβα διαστάσεων 210 x 9 x 9 cm. Η πάκτωση του πασσάλου στήριξης στο έδαφος, γίνεται με τη διάνοιξη λάκκων διαστάσεων 0,3 (Π) X 0,3 (Μ) X 0,4 (Β) m, ενώ στη συνέχεια τοποθετείται σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 σε μίξη με πέτρες για καλύτερη σταθερότητα (50% πέτρες, 50% σκυρόδεμα) και χαλύβδινο οπλισμό κατηγορίας B500C (1 ράβδος μήκους 0,2 m).

Η πινακίδα Stratimage να συνοδεύεται από 10ετή γραπτή εγγύηση σταθερότητας χρωμάτων. Οι πινακίδες Stratimage πρέπει να είναι ανθεκτικές στην υπεριώδη ακτινοβολία, στο νερό και την υγρασία, στις ακραίες θερμοκρασίες, την φωτιά και τα οξέα, καθώς και στα γκραφίτι. Επίσης πρέπει να είναι από 100% ανακυκλώσιμο υλικό.

Το ρητινούχο πρεσαριστό ξύλο, παράγεται με ειδική διαδικασία πλαστικοποίησης υψηλής πίεσης και εμποτισμού με θερμό-ευαίσθητες σκληρυντικές ρητίνες. Η ψηφιακή εκτύπωση ενσωματώνεται στο πάνελ μεταξύ μίας εσωτερικής εμποτισμένης μοριοσανίδας και εξωτερικών φύλλων διάφανης μελαμίνης και σφραγίζεται με τη θερμική σκλήρυνση της ρητίνης.

Οι πινακίδες υποδοχής να έχουν ματ υφή, τετράχρωμη εκτύπωση στην μπροστινή όψη, πίσω όψη χωρίς εκτύπωση με δυο οπές. Οι πινακίδες υποδοχής δίνουν στον επισκέπτη πληροφορίες σχετικά με συντεταγμένες, υψομετρική μεταφορά (τομή με κλίσεις), υψόμετρα, επισημάνσεις για το χρόνο της πορείας, τον βαθμό δυσκολίας, τα σημεία στάσης, τα σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος, τους βασικούς κανόνες συμπεριφοράς, την ίδια ευθύνη του επισκέπτη και το λογότυπο. Στις πινακίδες αυτές επισημαίνονται επίσης: αυξημένος κίνδυνος/απαγόρευση κυκλοφορίας λόγω π.χ. υψηλής πιθανότητας πυρκαγιάς, παρουσία άγριων ζώων και ποιμενικών σκύλων.

Συμπεριλαμβάνεται το σύνολο των υλικών και εργασιών που απαιτούνται για την ολοκλήρωση μια πινακίδας υποδοχής.

Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ.).

Τιμή εφαρμογής:

Μελέτη: «**Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου**»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

ΕΥΡΩ = 572,00

A.T. 3: Πινακίδα υποδοχής επισκεπτών μεταλλική (N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-6)

ΣΧΕΤ.: ΟΔΟ Ε-8.2.2 Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφές και σύμβολα από αντανακλαστική μεμβράνη τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΟΙΚ-6541

Κατασκευή μεταφορά και τοποθέτηση μεταλλικής πινακίδας υποδοχής μονοπατιού. Η πινακίδα αποτελείται από επίπεδο φύλλο κράματος αλουμινίου τύπου AlMg2, πάχους 3mm διαστάσεων 45x42 cm.

Η στήριξη της πινακίδας πραγματοποιείται σε βαμμένο (σε απόχρωση επιλογής της υπηρεσίας) γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα ονομ. διαμέτρου DN 40 mm και υπέργειο μήκους 1,85 m με μεταλλικά στηρίγματα με λάστιχο. Στην άνω απόληξη του στύλου τοποθετείται καπάκι. Η πάκτωση του στύλου στο έδαφος πραγματοποιείται με διάνοιξη οπής βάθους 50 cm και διαμέτρου 30 cm και πλήρωση της με σκυρόδεμα C16/20. Για την αποφυγή τυχόν συστροφής της πινακίδας τοποθετείται στο κάτω άκρο του στύλου χαλύβδινη γαλβανισμένη ράβδος διαμέτρου Φ 12mm και μήκους 15 cm.

Η εμπρόσθια όψη της πινακίδας καλύπτεται πλήρως από ειδική αντανακλαστική μεμβράνη υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου II και φέρει αναγραφές και σύμβολα οποιουδήποτε ύψους, η δε πίσω όψη να είναι χρώματος έγκρισης της υπηρεσίας.

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- η κατασκευή της πινακίδας από επίπεδο φύλλο κράματος αλουμινίου τύπου AlMg2 ελαχίστου πάχους 3mm, η εμπρόσθια όψη του οποίου καλύπτεται πλήρως από αντανακλαστική μεμβράνη τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1 και φέρει αναγραφές και σύμβολα, από αντανακλαστική μεμβράνη.
- Η γραφιστική επεξεργασία της πινακίδας.
- τα πάσης φύσεως εξαρτήματα στερέωσης και ανάρτησης της πινακίδας, όλα γαλβανισμένα εν θερμώ κατά EN ISO 1461.
- η μεταφορά των πινακίδων και των εξαρτημάτων στερέωσης στην θέση τοποθέτησης, κατάλληλα συσκευασμένων για την αποφυγή χαράξεων κλπ φθορών.
- η τοποθέτηση και στερέωση της πινακίδας επί του στύλου στήριξης.
- η προμήθεια και προσκόμιση στην θέση τοποθέτησης του στύλου με στεφάνη στέψης για την στερέωση της πινακίδας, ημικυκλική ή σχήματος “Π” (ανάλογα με τον τύπο της πινακίδας) και οπή

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: "Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου" της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

στο κάτω άκρο για την διέλευση χαλύβδινης γαλβανισμένης ράβδου Φ 12 mm μήκους 30 cm, για την σταθεροποίηση του στύλου έναντι συστρόφης (περιλαμβάνεται).

- η διάνοιξη οπής πάκτωσης του στύλου σε έδαφος πάσης φύσεως, βάθους 50 cm και διαμέτρου 30 cm.
- η τοποθέτηση του στύλου εντός της οπής, η προσωρινή στήριξη για να παραμένει κατακόρυφος και η πλήρωση της οπής με σκυρόδεμα C16/20 (εργασία και υλικά).
- Τα υλικά και η εργασία για τον χρωματισμό του στύλου σύμφωνα την ΕΤΕΠ 03-10-03-00 "Αντισκωριακή προστασία και χρωματισμός σιδηρών επιφανειών".

Συμπεριλαμβάνεται το σύνολο των υλικών και εργασιών που απαιτούνται για την ολοκλήρωση μια μεταλλικής πινακίδας υποδοχής.

Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ.).

Τιμή εφαρμογής:

ΕΥΡΩ = 314,00

A.T. 4: Πινακίδα θέσης αλουμινίου με βινύλιο για σήμανση μονοπατιού (N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-9)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΟΙΚ-6541

Πινακίδα θέσης από φύλλο αλουμινίου πάχους 1mm, διαστάσεων 6,5 x 6,5 cm με πολυμερικό αυτοκόλλητο βινυλίου υψηλής αντοχής, με πλαστικοποίηση UV ματ, η οποία βιδώνεται σε πάσσαλο τετραγωνικής διατομής με πλευρά 9 cm από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό με εσωτερική ενίσχυση χάλυβα. Υλικό που προσομοιάζει το ξύλο. Πρόκειται για ένα οικολογικό προϊόν που δημιουργείται από ανακυκλωμένα πλαστικά. Η διάμετρος της χαλύβδινης ενίσχυσης θα είναι 26,9 mm.

Το ύψος τους εξαρτάται από τον αριθμό των πινακιδίων βινυλίου (βλ. παρακάτω) που φέρουν. Στον επόμενο πίνακα εμφανίζεται το ύψος των πασσάλων ανάλογα με τον αριθμό των πινακιδίων.

Πίνακας 45: Αντιστοίχιση αριθμού πινακιδών βινυλίου με το απαιτούμενο ύψος πασσάλου της πινακίδας θέσης

| Τύπος | Αριθμός πινακιδών βινυλίου | Ύψος Πασσάλου |
|-------|----------------------------|------------------|
| 1 | Από 1 έως 3 | 125 X 9 X 9 cm |
| 2 | Από 4 έως 7 | 165 X 9 X 9 cm |
| 3 | Από 8 έως 9 | 180 X 9 X 9 cm** |
| 4 | Περισσότερα από 10* | 210 X 9 X 9 cm** |

*προτείνεται η τοποθέτηση και δεύτερου πασσάλου όταν οι πινακίδες υπερβαίνουν σε αριθμό τις δέκα (10).

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

**** Φέρουν ενίσχυση από χάλυβα**

Περιλαμβάνονται ο γραφιστικός σχεδιασμός των πινακίδων βινυλίου για την αναφορά (στα ελληνικά και σε λατινικούς χαρακτήρες σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ 743) των πληροφοριών θέσης, προορισμού, χρόνου, απόστασης, διαδρομής και βέλους κατεύθυνσης, σύμφωνα με τα σχέδια και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας (οι χαρακτήρες είναι χρώματος μαύρου και το φόντο λευκό) και η εκτύπωση.

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο m².

Τιμή εμπορίου

ΕΥΡΩ = 400,00

A.T. 5: Πάσσαλοι για στήριξη πινακίδων θέσης αλουμινίου με βινύλιο, από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό ή αντίστοιχου υλικού

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΟΙΚ-6541

Προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση πασσάλου από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό στον οποίο τοποθετούνται οι πινακίδες θέσης. Περιλαμβάνεται το σύνολο των εργασιών που απαιτούνται για την προμήθεια και ολοκληρωμένη κατασκευή του πασσάλου στήριξης των πινακίδων θέσης (βινύλια).

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- Η προμήθεια των διαμορφωμένων πασσάλων από το ανακυκλωμένο πλαστικό με καθορισμένες διαστάσεις και όγκο όπως στον παρακάτω πίνακα:

| Τύπος | Διαστάσεις (υπέργειο τμήμα) | Διαστάσεις (υπόγειο τμήμα) | Διαστάσεις (σύνολο) |
|-------|-----------------------------|----------------------------|---------------------|
| 1 | 125 X 9 X 9 cm | 40 X 9 X 9 cm | 165 X 9 X 9 cm |
| 2 | 140 X 9 X 9 cm | 40 X 9 X 9 cm | 180 X 9 X 9 cm |
| 3 | 170 X 9 X 9 cm | 40 X 9 X 9 cm | 210 X 9 X 9 cm |

- Η ασφαλισμένη μεταφορά των πασσάλων στην ευρύτερη περιοχή του έργου.
- Η διάνοιξη του λάκκου πάκτωσης διαστάσεων 0,3 X 0,3 X 0,4 m.
- Το απαιτούμενο σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 σε μίξη με πέτρες για καλύτερη σταθερότητα (50% πέτρες, 50% σκυρόδεμα).
- Ο χαλύβδινος σπλισμό κατηγορίας B500C (2 ράβδους μήκους 0,2 m).
- Μεταφορά υλικών, τοποθέτηση και πάκτωση ξύλινων πασσάλων στήριξης και η τελική τοποθέτηση των βινυλίων (πινακίδες θέσης) πάνω στον πάσσαλο.

Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ.) αναλόγως του τύπου πασσάλου.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

5.1 (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-10.1)Για πάσσαλο υπέργειου μήκους 1,25 m (τύπος 1)

Τιμή εφαρμογής:

ΕΥΡΩ = 60,00

5.2 (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-10.2)Για πάσσαλο υπέργειου μήκους 1,40 m (τύπος 2)

Τιμή εφαρμογής:

ΕΥΡΩ = 60,00

5.3 (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-10.3)Για πάσσαλο υπέργειου μήκους 1,70 m (τύπος 3)

Τιμή εφαρμογής:

ΕΥΡΩ = 60,00

A.T. 6: Μεταλλική πινακίδα θέσης για σήμανση μονοπατιού (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-11)

ΣΧΕΤ.: ΟΔΟ Ε-8.2.2 Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφές και σύμβολα από αντανακλαστική μεμβράνη τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΟΔΟ-2653

Κατασκευή μεταφορά και τοποθέτηση μεταλλικής πινακίδας θέσης για τη σήμανση του μονοπατιού. Η πινακίδα αποτελείται από επίπεδο φύλλο κράματος αλουμινίου τύπου Α1Μg2, πάχους 3mm, διαστάσεων 32 X 9 cm, ειδικά διαμορφωμένης ως βέλος κατεύθυνσης. Η εμπρόσθια όψη της πινακίδας καλύπτεται πλήρως από ειδική αντανακλαστική μεμβράνη υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου II και φέρει αναγραφές και σύμβολα οποιουδήποτε ύψους, από αντανακλαστική μεμβράνη υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου II, η δε πίσω όψη να είναι χρώματος έγκρισης της υπηρεσίας.

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- η κατασκευή της πινακίδας από επίπεδο φύλλο κράματος αλουμινίου τύπου Α1Μg2 ελαχίστου πάχους 3mm, η εμπρόσθια όψη του οποίου καλύπτεται πλήρως από αντανακλαστική μεμβράνη τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1 και φέρει αναγραφές και σύμβολα, από αντανακλαστική μεμβράνη.
- τα πάσης φύσεως εξαρτήματα στερέωσης και ανάρτησης της πινακίδας, όλα γαλβανισμένα εν θερμώ κατά EN ISO 1461.
- η μεταφορά των πινακίδων και των εξαρτημάτων στερέωσης στην θέση τοποθέτησης, κατάλληλα συσκευασμένων για την αποφυγή χαράξεων κλπ φθορών.
- η τοποθέτηση και στερέωση της πινακίδας επί του στύλου στήριξης.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: "Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου" της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Συμπεριλαμβάνεται το σύνολο των υλικών και εργασιών που απαιτούνται για την ολοκλήρωση μια πινακίδας θέσης.

Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ.).

Τιμή εφαρμογής:

ΕΥΡΩ = 5,00

A.T. 7: Μεταλλικός στύλος στήριξης μεταλλικής πινακίδας θέσης για σήμανση μονοπατιού (N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-12)

ΣΧΕΤ.: ΟΔΟ Ε-10.1 Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 40 mm (1 ½")

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΟΔΟ-2653

Η στήριξη της πινακίδας πραγματοποιείται σε γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα με ραφή, κατά ΕΛΟΤ EN 10255, από χάλυβα S195T, κλάσεως L (πράσινη ετικέττα), ονομ. διαμέτρου DN 40 mm (σπειρώματος: thread size R = 1 ½", δεξ = 48,3 mm, πάχους τοιχώματος 3,2 mm), ποικίλου μήκους, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-04-07-00 «Διατάξεις στήριξης πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης», ενώ στο κάτω άκρο του έχει οπή για την διέλευση χαλύβδινης γαλβανισμένης ράβδου Φ 12 mm μήκους 30 cm, για την σταθεροποίηση του στύλου έναντι συστροφής. Η πάκτωση στο έδαφος πραγματοποιείται με διάνοιξη οπής βάθους 50 cm και διαμέτρου 30 cm και πλήρωση της με σκυρόδεμα C16/20. Ο στύλος θα χρωματιστεί στο υπέργειο τμήμα του, σε χρώμα σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Στην άνω απόληξη του στύλου προσαρμόζεται καπάκι.

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- η προμήθεια και προσκόμιση στην θέση τοποθέτησης του στύλου με στεφάνη στέψης για την στερέωση της πινακίδας, ημικυκλική ή σχήματος "Π" (ανάλογα με τον τύπο της πινακίδας) και οπή στο κάτω άκρο για την διέλευση χαλύβδινης γαλβανισμένης ράβδου Φ 12 mm μήκους 30 cm, για την σταθεροποίηση του στύλου έναντι συστροφής (περιλαμβάνεται).
- η διάνοιξη οπής πάκτωσης του στύλου σε έδαφος πάσης φύσεως, βάθους 50 cm και διαμέτρου 30 cm.
- η τοποθέτηση του στύλου εντός της οπής, η προσωρινή στήριξη για να παραμένει κατακόρυφος και η πλήρωση της οπής με σκυρόδεμα C16/20 (εργασία και υλικά).
- Τα υλικά και η εργασία για τον χρωματισμό του στύλου σύμφωνα την ΕΤΕΠ 03-10-03-00 "Αντισκωριακή προστασία και χρωματισμός σιδηρών επιφανειών".

Συμπεριλαμβάνεται το σύνολο των υλικών και εργασιών που απαιτούνται για την ολοκλήρωση ενός στύλου στήριξης πινακίδας θέσης.

Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ.) αναλόγως του μήκους του στύλου.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: "Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου" της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

7.1 (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-12.1) Για στύλο υπέργειου μήκους 1,00 m (τύπος 1)**Τιμή εφαρμογής:****ΕΥΡΩ = 29,00****7.2 (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-12.2) Για στύλο υπέργειου μήκους 1,30 m (τύπος 2)****Τιμή εφαρμογής:****ΕΥΡΩ = 32,00****7.3 (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-12.3) Για στύλο υπέργειου μήκους 1,50 m (τύπος 3)****Τιμή εφαρμογής:****ΕΥΡΩ = 35,00****A.T. 8: Χρωματισμός για την υπόδειξη κατεύθυνσης πεζοπορίας (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-5)***ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΟΙΚ 7701*

Τοποθέτηση σημάτων χρώματος λευκού-κόκκινου διαστάσεων έως 15 x 7cm σε παράλληλη διάταξη σε βράχους, δέντρα ή άλλες σταθερές επιφάνειες που θα βοηθούν τον πεζοπόρο να μην χάνει το μονοπάτι. Το χρώμα είναι τύπου «χρώματος αυτοκινήτου» υψηλής ποιότητας.

Η τιμή υπολογίζεται ανά 1 μέτρο σηματοδοτημένου μονοπατιού και περιλαμβάνεται το χρώμα, το σκληρυντικό, τα μικροϋλικά τοποθέτησης, η μετακίνηση του εργάτη στα προτεινόμενα μονοπάτια, ο χρωματισμός των σημάτων.

Τιμή ανά μέτρο διαδρομής (m).**Τιμή εφαρμογής:****ΕΥΡΩ = 0,20****A.T. 9: Καθαρισμός από πάσης φύσης άχρηστα υλικά και σκουπίδια (ΝΕΟ ΑΡΘΡΟ -ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ ΣΤ8.2.1.1)***ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΠΡΣ 5390***ΣΧΕΤ.: ΟΙΚ 10.01.01 Φορτοεκφόρτωση με τα χέρια (Κωδικός Αναθεώρησης ΟΙΚ-1101)**

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Καθαρισμός κατά τόπους και σε κοντινή απόσταση από το κατάστρωμα καθ’ όλο το μήκος του μονοπατιού από πάσης φύσεως άχρηστα υλικά και σε πλάτος 4 m εκατέρωθεν του κεντρικού άξονα του μονοπατιού. Στην τιμή περιλαμβάνεται η μεταφορά και απόθεση των άχρηστων υλικών, η δαπάνη προσκόμισης, αποκόμισης και χρήσης του απαιτούμενου εξοπλισμού, η δαπάνη για κάθε είδους μέτρα υγιεινής και ασφάλειας καθώς και κάθε άλλη δαπάνη που απαιτείται για την έντεχνη, έγκαιρη και ασφαλή εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα και με τους λοιπούς όρους δημοπράτησης. Είναι υποχρέωση του Αναδόχου η διερεύνηση και ο εντοπισμός των κατάλληλων θέσεων απόθεσης των προϊόντων, για τις οποίες θα πρέπει να εξασφαλιστεί άδεια των Αρμοδίων Αρχών. Στην τιμή περιλαμβάνεται η δαπάνη φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς σε οποιαδήποτε απόσταση και αν εξασφαλιστεί η δυνατότητα απόρριψης των προϊόντων καθαρισμού.

Τιμή ανά μέτρο διαδρομής (m).**Τιμή εφαρμογής:**

ΕΥΡΩ = 0,07

A.T. 10: Καθαρισμός μονοπατιού από παρεδάφια βλάστηση και κλάδεμα θάμνων (Χειρισμός V1) [N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ ΣΤ8.2.1.2]

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: 60% ΠΡΣ 5390 & 40% ΠΡΣ 5353

Η εργασία αφορά κυρίως το ξεχορτάρισμα και το «καλλωπισμό» της βλάστησης του μονοπατιού. Ο καλλωπισμός αφορά μεμονωμένες εκριζώσεις πολύ μικρών θάμνων ή πολυετών φυτών και αραιές κλαδεύσεις. Η εργασία δεν είναι χρονοβόρα, βελτιώνει όμως την αισθητική του μονοπατιού και αναδεικνύει καλύτερα τα όρια αυτού. Ιδιαίτερη προσοχή κατά τη διάρκεια των καθαρισμών, πρέπει να δίνεται, στα προστατευόμενα είδη χλωρίδας, τις ορχιδέες και τα αρωματικά φυτά της περιοχής. Περιλαμβάνονται οι δαπάνες του απαιτούμενου εργατοτεχνικού προσωπικού, μηχανημάτων και εργαλείων για την εκτέλεση των εργασιών.

Η εργασία προσμετράτε σε μονάδα μέτρου μήκους και περιλαμβάνει μέσο ελάχιστο καθαρό κατάστρωμα μονοπατιού πλάτους από 0,8 έως 1,5 μέτρο (αναλόγως των κλίσεων) και καθ’ ύψος 2,5 μ από βλάστηση.

Τιμή ανά μέτρο εφαρμογής του χειρισμού (m).**Τιμή εφαρμογής:**

ΕΥΡΩ = 0,45

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

A.T. 11: Καθαρισμός μονοπατιού από παρεδάφια βλάστηση και κλάδεμα – εκρίζωση μικρών θάμνων

(Χειρισμός V2) [N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ ΣΤ8.2.1.3]

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: 70% ΠΡΣ 5390 & 30% ΠΡΣ 5353

Η εργασία περιλαμβάνει εκθάμνωση και εκρίζωση μικρών και διάσπαρτων θάμνων καθώς και το ολικό ξεχορτάρισμα κατά μήκος του άξονα του μονοπατιών με χειρωνακτικά μέσα όπως η τσάπα. Επίσης όπου απαιτείται θα γίνεται κλάδεμα μεμονωμένων υψηλών θάμνων και δένδρων που δυσχεραίνουν την εύκολη κίνηση των πεζοπόρων. Τα λεπτά προϊόντα εκθάμνωση και κλαδέματος θα τεμαχίζονται και θα διασπείρονται εντός των γειτονικών δασικών εκτάσεων για τον εμπλουτισμό του εδάφους. Τα μεγαλύτερα σε διάμετρο υπολείμματα θα συγκεντρώνονται και θα μεταφέρονται σε χώρο που θα υποδεικνύει η επιβλέπουσα δασική υπηρεσία. Περιλαμβάνονται οι δαπάνες του απαιτούμενου εργατοτεχνικού προσωπικού, μηχανημάτων και εργαλείων για την εκτέλεση των εργασιών.

Η εργασία προσμετράτε σε μονάδα μέτρου μήκους και περιλαμβάνει μέσο ελάχιστο καθαρό κατάστρωμα μονοπατιού πλάτους από 0,8 έως 1,5 μέτρο (αναλόγως των κλίσεων) και καθ’ ύψος 2,5 μ από βλάστηση.

Τιμή ανά μέτρο εφαρμογής του χειρισμού (m).

Τιμή εφαρμογής:

ΕΥΡΩ = 0,90

A.T. 12: Καθαρισμός μονοπατιού από παρεδάφια βλάστηση και κλάδεμα – εκρίζωση μεγάλων θάμνων

(Χειρισμός V3) [N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ ΣΤ8.2.1.4]

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: 65% ΠΡΣ 5390 & 35% ΠΡΣ 5353

Η εργασία περιλαμβάνει παρόμοιες εργασίες με προηγούμενο άρθρο (A.T. 8 – Χειρισμός V2), όμως σε αυτή τη περίπτωση η πυκνότητα και το μέγεθος των θάμνων και των δένδρων είναι μεγαλύτερα. Εκτός του ξεχορταριάσματος της παρεδάφιας βλάστησης απαιτείται η εκρίζωση περισσότερων και μεγαλύτερων διαστάσεων θάμνων και εντονότερα κλαδέματα σε μεγαλύτερα δένδρα. Επίσης ο χειρισμός V3 μπορεί να περιλαμβάνει το τεμαχισμό πεσμένων δένδρων που βρίσκονται ανάμεσα στη πυκνή βλάστηση που χρίζει

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

καθαρισμού. Περιλαμβάνονται οι δαπάνες του απαιτούμενου εργατοτεχνικού προσωπικού, μηχανημάτων και εργαλείων για την εκτέλεση των εργασιών, καθώς και η μεταφορά των υπολειμμάτων που θα προκύψουν από τους καθαρισμούς.

Η εργασία προσμετράτε σε μονάδα μέτρου μήκους και περιλαμβάνει μέσο ελάχιστο καθαρό κατάστρωμα μονοπατιού πλάτους από 0,8 έως 1,5 μέτρο (αναλόγως των κλίσεων) και καθ’ ύψος 2,5 μ από βλάστηση.

Τιμή ανά μέτρο εφαρμογής του χειρισμού (m).

Τιμή εφαρμογής:

ΕΥΡΩ = 2,46

A.T. 13: Απομάκρυνση μικρών λίθων και εμποδίων (Χειρισμός S1) (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α-14.1)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΟΙΚ-2177

Καθαρισμός με απομάκρυνση μικρών λίθων και εμποδίων από το κατάστρωμα του μονοπατιού και σε ελάχιστο πλάτος 0,8 μ. Το μέγιστο πλάτος είναι κυμαινόμενο και φθάνει έως τα 2 μ. Κατά περίπτωση μπορεί να χρειάζεται η μετακίνηση μικρής ποσότητας χώματος ώστε να αναδειχθούν τα όρια του μονοπατιού. Τα προϊόντα αυτού του καθαρισμού μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη πλευρική οριοθέτηση του μονοπατιού, για γεμίσματα και ομαλοποίηση του καταστρώματος ή ως δομικό υλικό για αποκατάσταση ή κατασκευή ξερολιθιάς. Η εργασία περιλαμβάνει και τη μεταφορά και συγκέντρωση των προϊόντων καθαρισμού σε κατάλληλες θέσεις κατά μήκος του μονοπατιού ή πλησίον αυτού, έτσι ώστε να μη παρακωλύεται η απρόσκοπτη διέλευση.

Τιμή ανά μέτρο εφαρμογής του χειρισμού (m).

Τιμή εφαρμογής:

ΕΥΡΩ = 0,15

A.T.14: Απομάκρυνση λίθων και εμποδίων (Χειρισμός S2) (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α-14.1)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΟΙΚ-2177

Καθαρισμός με απομάκρυνση μικρών και μεγάλων λίθων και εμποδίων από το κατάστρωμα του μονοπατιού και σε ελάχιστο πλάτος 0,8 μ. Το μέγιστο πλάτος είναι κυμαινόμενο και φθάνει έως τα 2 μ. Θραύση εξέχοντων λίθων και κατεργασία με απλή χωματουργική διαμόρφωση του εδάφους (για ομαλοποίηση της κατά πλάτος

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

κλίσης όπου απαιτείται). Επίσης περιλαμβάνει την ομαλοποίηση των χωμάτινων τμημάτων, με το κλείσιμο πιθανών ρυακιών ή λάκκων, την διαμόρφωση κατάλληλης κλίσης για απορροή των υδάτων προς τον κοντινότερο αποδέκτη. Άρση καταπτώσεων ή κατολισθήσεων εδάφους οποιασδήποτε φύσεως από φυσικά ή τεχνητά πρανή που υποχώρησαν και έχουν δημιουργήσει μικρές προσχώσεις που δυσχεραίνουν την ελεύθερη διέλευση. Τα προϊόντα αυτού του καθαρισμού θα χρησιμοποιηθούν για τη πλευρική οριοθέτηση του μονοπατιού, για γεμίματα και ομαλοποίηση του καταστρώματος ή ως δομικό υλικό για αποκατάσταση ή κατασκευή παράπλευρης στο μονοπάτι ξερολιθιάς. Εντός δημόσιων δασικών εκτάσεων, τα πλεονάζοντα υλικά καθαρισμού θα τοποθετούνται εντέχνως κατάντη του μονοπατιού ώστε να μην το επαναφράξουν, πάντα υπό την έγκριση της Υπηρεσίας. Στις περιπτώσεις που κατάντη του μονοπατιού υπάρχουν ιδιωτικές εκτάσεις, τότε τα υλικά αυτά θα μεταφέρονται με μονότροχο σε κοντινές κατάλληλες θέσεις της έγκρισης της Υπηρεσίας, ώστε να μη παρακωλύονται η απρόσκοπτη διέλευση. Η εργασία περιλαμβάνει την αποκατάσταση του τοπίου μετά το πέρας των εργασιών.

Αποκλείεται η χρήση τροχοφόρων ή ερπυστριοφόρων οχημάτων και η απόρριψη υλικών σε παρακείμενες θέσεις ιδιωτικές ή δημόσιες δίχως την έγκριση της Υπηρεσίας.

Στην τιμή μονάδος περιλαμβάνεται το σύνολο των εργασιών για την ολοκλήρωση της βελτίωσης της βατότητας του μονοπατιού .

Τιμή ανά μέτρο εφαρμογής του χειρισμού (m).

Τιμή εφαρμογής:

ΕΥΡΩ = 0,26

A.T.15: Απομάκρυνση λίθων και εμποδίων (Χειρισμός S3) (N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α-14.1)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΟΙΚ-2177

Βελτίωση βατότητας του μονοπατιού με μικρές εκσκαφές διαπλάτυνσης και διαμόρφωσης καταστρώματος με εργαλεία χειρός. Η διαμόρφωση του καταστρώματος θα γίνεται με ελαφρά επίκλιση προς τα κατάντη, μέχρι 5%, για την απορροή των όμβριων υδάτων. Καθαρισμός με απομάκρυνση μεγάλων λίθων, ογκόλιθων και εμποδίων από το κατάστρωμα του μονοπατιού και σε ελάχιστο πλάτος 0,8 μ. Το μέγιστο πλάτος είναι κυμαινόμενο και φθάνει έως τα 2 μ. Θραύση εξέχοντων λίθων και κατεργασία με απλή χωματουργική διαμόρφωση του εδάφους (για ομαλοποίηση της κατά πλάτος κλίσης όπου απαιτείται). Επίσης περιλαμβάνει την ομαλοποίηση των χωμάτινων τμημάτων, με το κλείσιμο πιθανών ρυακιών ή λάκκων, την διαμόρφωση

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

κατάλληλης κλίσης για απορροή των υδάτων προς τον κοντινότερο αποδέκτη. Άρση καταπτώσεων ή κατολισθήσεων εδάφους οποιασδήποτε φύσεως από φυσικά ή τεχνητά πρηνή που υποχώρησαν και έχουν δημιουργήσει μικρές προσχώσεις που δυσχεραίνουν την ελεύθερη διέλευση. Οι εργασίες αυτού του τιμολογίου είναι εντονότερες και περισσότερο χρονοβόρες σε σχέση με το τιμολόγιο του χειρισμού S2. Τα προϊόντα αυτού του καθαρισμού θα χρησιμοποιηθούν κυρίως για τη πλευρική οριοθέτηση του μονοπατιού, για γεμίματα και ομαλοποίηση του καταστρώματος ή ως δομικό υλικό για αποκατάσταση ή κατασκευή παράπλευρης στο μονοπάτι ξερολιθιάς. Εντός δημόσιων δασικών εκτάσεων, τα πλεονάζοντα υλικά καθαρισμού θα τοποθετούνται εντέχνως κατάντη του μονοπατιού ώστε να μην το επαναφράξουν, πάντα υπό την έγκριση της Δασικής Υπηρεσίας. Στις περιπτώσεις που κατάντη του μονοπατιού υπάρχουν ιδιωτικές εκτάσεις, τότε τα υλικά αυτά θα μεταφέρονται με μονότροχο σε κοντινές κατάλληλες θέσεις της έγκρισης της Υπηρεσίας, ώστε να μη παρακωλύονται η απρόσκοπτη διέλευση. Η εργασία περιλαμβάνει την αποκατάσταση του τοπίου μετά το πέρας των εργασιών.

Στην τιμή μονάδος περιλαμβάνεται το σύνολο των εργασιών για την ολοκλήρωση της βελτίωσης της βατότητας του μονοπατιού.

Τιμή ανά μέτρο εφαρμογής του χειρισμού (m).**Τιμή εφαρμογής:**

ΕΥΡΩ = 1,26

A.T. 16: Σκαλοπάτια από ξερολιθοδομή (NEO ΑΡΘΡΟ ΣΧΕΤ.: ΟΙΚ 42.11.02)

(Κωδικός Αναθεώρησης: ΟΙΚ-4212)

Για την κατασκευή 1 μέτρου μήκους πέτρινου σκαλοπατιού από ξερολιθοδομή, υπέργειου ύψους 0,15 - 0,18 μ., θεμελίωση 0,2 μ. και πλάτους (πατήματος) 0,30 από λίθους συλλεκτούς της εγγύς περιοχής, άνευ της τυχόν επίστρωσης του πατήματος με χονδρόπλακες, η οποία πληρώνεται ξεχωριστά. Η κατασκευή θα γίνει από ξερολιθιά με την ίδια τεχνική (ίδια διάσταση πάτημα – ρίχι με τα υφιστάμενα σκαλοπάτια), ώστε να ενσωματώνονται αισθητικά με τα υφιστάμενα σκαλοπάτια.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η δαπάνη συλλογής των λίθων, η δαπάνη μεταφοράς τους από οποιαδήποτε απόσταση στον τόπο ενσωμάτωσης, με τις φορτοεκφορτώσεις κλπ., η δαπάνη προσέγγισης, η δαπάνη της εργασίας που απαιτείται για τη έντεχνη εκτέλεση της σύμφωνα με την ΠΤΓΤ T77 και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

Τιμή ανά τρέχον μέτρο μήκους σκαλοπατιού.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Τιμή εφαρμογής:

ΕΥΡΩ = 12,00

A.T. 17: Κατασκευή ξύλινου προστατευτικού κιγκλιδώματος (ΝΕΟ ΑΡΘΡΟ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΧΕΤ. Β -2)

Κωδικός Αναθεώρησης: ΟΙΚ 5104

Προμήθεια μεταφορά και κατασκευή ξύλινου προστατευτικού κιγκλιδώματος απλού σχεδίου, με χειρολισθήρα ευθύγραμμο διατομής 0,12 X 0,10 μ και μήκος τμήματος 2,2 μ. τμήματος ακραίων και ενδιάμεσων ορθοστατών ανά 0,9 μ διατομής 0,12 X 0,10 μ. και με μια παράλληλη κιγκλίδα με τον χειρολισθήρα διατομής 0,12*0,08*2.2 μ. η οποία θα προσαρμοστεί στους κάθετους ορθοστάτες με κατάλληλες ξυλόβιδες. Οι κάθετοι ορθοστάτες θα είναι συνολικού μήκους 1,51 μ ενώ το υπέργειο τμήμα τους θα είναι 1,01 μ.

Περιλαμβάνει όλες τις εργασίες κατασκευής σύμφωνα με το σχέδιο, και σε οποιοδήποτε ύψος από το έδαφος, με πλήρη κατεργασία (ροκάνισμα, πλάνισμα, τρίψιμο) των επιφανειών των ξύλων και διαμόρφωση των ακμών και των άκρων τους σύμφωνα με το σχέδιο, με ανοξειδωτα ή γαλβανισμένα ή ορειχάλκινα στηρίγματα και εξαρτήματα σύνδεσης των ξύλων μεταξύ τους και την πάκτωση τους στο έδαφος.

Συμπεριλαμβάνονται υλικά, μικροϋλικά, και εργασία πλήρους κατασκευής. Αφορά ξύλινο προστατευτικό κιγκλίδωμα από εμποτισμένη ξυλεία πεύκης σύμφωνα με το σχέδιο. Το κιγκλίδωμα θα πακτωθεί με έμπηξη σε βάθος 0,5 μ εφόσον διαμορφωθεί κατάλληλη ακμή στη κάτω μεριά των ορθοστατών. Συμπεριλαμβάνεται η προστασία των κεφαλών με μεταλλική στεφάνη, η ενδεχόμενη τοποθέτησης μεταλλικών αιχμών, η διαβροχή του τυχόν ξηρού εδάφους, η επάλειψη όλων των ξύλων με μυκητοκτόνο διάλυμα, των μερών που θα πακτωθούν στο έδαφος με μη υδατοδιαλυτή πίσσα και η διπλή επάλειψη των μερών που θα παραμείνουν εκτεθειμένα (υπέργεια) με λινέλαιο.

Τιμή ανά τρέχον μέτρο (m) αναπτύγματος χειρολισθήρα.

Τιμή εφαρμογής:

ΕΥΡΩ = 76,00

A.T. 18: Άρση καταπτώσεων (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α-14.1)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΟΔΟ-1420

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Άρση καταπτώσεων ή κατολισθήσεων εδάφους οποιασδήποτε φύσεως από τα πρηνή ορυγμάτων ή επιχωμάτων του μονοπατιού, με την μεταφορά των προϊόντων σε οποιαδήποτε απόσταση.

Στην τιμή μονάδος περιλαμβάνονται:

- η δαπάνη των εργασιών άρσης των καταπτώσεων,
- η δαπάνη φορτοεκφορτώσεων, μεταφοράς σε οποιαδήποτε απόσταση και απόθεσης σε θέσεις της έγκρισης της Υπηρεσίας των προϊόντων κατάπτωσης προς κατασκευή ή συμπλήρωση επιχωμάτων ή προς προσωρινή απόθεση ή προς οριστική απομάκρυνση εκτός του έργου, περιλαμβανομένης και της τυχόν εκθάμνωσης, κοπής ή/και εκρίζωσης δέντρων οποιασδήποτε περιμέτρου και απομάκρυνσής τους από την περιοχή του έργου.
- Η δαπάνη της καθαρής μεταφοράς των, προϊόντων των εκσκαφών

Στην τιμή μονάδος περιλαμβάνεται επίσης ανηγμένα η δαπάνη μόρφωσης των πρηνών και του πυθμένα της περιοχής κατάπτωσης, περιλαμβανομένου του τυχόν αναγκαίου θρυμματισμού ογκολίθων για τη διευκόλυνση της άρσης των προϊόντων κατάπτωσης.

Τιμή εφαρμογής:

ΕΥΡΩ = 1,20

A.T. 19: Εργασίες διαπλάτυνσης και διαμόρφωσης των πρηνών των μονοπατιών (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α-1.1)

(Κωδικός Αναθεώρησης ΟΙΚ-2122)

Οι εργασίες αφορούν εκσκαφές κατά μήκος του μονοπατιού. Στα σημεία που οι κατά πλάτος κλίσεις είναι μικρές (μέχρι 50%), αλλά και στις μεγαλύτερες, όπου το έδαφος είναι σταθερό, η τομή του μονοπατιού θα διαμορφώνεται εξολοκλήρου σε έκχωμα.

Να αποφεύγεται η διαμόρφωση της τομής μόνο με επίχωμα, χωρίς την κατασκευή τοίχου αντιστήριξης, για να αποφευχθεί η μελλοντική διάβρωσή του και κατά συνέπεια η καταστροφή του μονοπατιού. Επίσης κατά την διάνοιξη - διαπλάτυνση θα διαμορφωθεί στο κατάστρωμα ελαφρά επίκλιση προς τα κατάντη, μέχρι 5%, για την απορροή των ομβρίων υδάτων, έτσι ώστε να μη κινούνται κατά μήκος του μονοπατιού και το διαβρώνουν. Το μέσο πλάτος καθαρισμού θα ανέρχεται σε 1,5 μ.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο (m³) επί ορύγματος.

Επιμέτρηση με λήψη διατομών προ και μετά την εκσκαφή. Οι τιμές μονάδος του παρόντος Τιμολογίου συμπεριλαμβάνουν την δαπάνη της καθαρής μεταφοράς των, προϊόντων των εκσκαφών.

Μελέτη: «**Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου**»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Τιμή εφαρμογής (=Τιμή σχετικού άρθρου):

ΕΥΡΩ = 20,25

A.T. 20: Φορτοεκφόρτωση των παραγόμενων υλικών των απαιτούμενων εκσκαφών για τις εργασίες διαπλάτυνσης και διαμόρφωσης των πρηνών των μονοπατιών (N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α-13.1)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΟΙΚ-1101

Φορτοεκφόρτωση πετρωδών υλικών και παρεμφερών, δηλαδή αργών λίθων γενικά, σκύρων, χαλίκων, άμμου, αμμοχάλικου, ασβέστου σε βώλους, θηραϊκής γης, κίσηρης και σκωριών, επί οποιουδήποτε τροχοφόρου μεταφορικού μέσου ή ζώου.

Τιμή ανά τόνο (ton).

Τιμή εφαρμογής (=Τιμή σχετικού άρθρου):

ΕΥΡΩ = 13,50

A.T. 21: Πλάγια μεταφορά των παραγόμενων υλικών των απαιτούμενων εκσκαφών για τις εργασίες διαπλάτυνσης, διαμόρφωσης των πρηνών των μονοπατιών και των άρσεων καταπτώσεων (N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α-13.2)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΟΙΚ-1128

Μεταφορά με ζώα ενός τόνου των παραγόμενων υλικών από τις απαιτούμενες εκσκαφές για τις εργασίες διαπλάτυνσης, διαμόρφωσης των πρηνών των μονοπατιών και άρσεων των καταπτώσεων ανά εκατόμετρο αποστάσεως. Περιλαμβάνει τις πλάγιες μεταφορές από το σημείο εργασιών διαπλάτυνσης και διαμόρφωσης των πρηνών, έως τη θέση φόρτωσης σε αυτοκίνητο για τη μεταφορά στον τελικό προορισμό απόθεσης.

Τιμή ανά τόνο και εκατόμετρο (ton X 100 m).

Τιμή εφαρμογής (=Τιμή σχετικού άρθρου):

ΕΥΡΩ = 3,30

Μελέτη: «**Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου**»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Πίνακας 46

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΑΝΤΖΑΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΓΟΣ MSc
Α.Μ. ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟΥ ΠΤΥΧΙΟΥ 18832
ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ 49Γ, 52 ΔΡΑΜΑ 66131
ΤΗΛ. 2621443261 ΚΙΝ: 6948 724217
ΑΦΜ:112781039 ΔΟΥ ΔΡΑΜΑΣ

ΜΑΝΤΖΑΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛ/ΓΟΣ MSC
Κοιν.Σ.Επ. Μονοπάτια της
Ελλάδας / Paths of Greece

Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

ΣΠΑΘΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝ/ΤΡΙΑ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΥΡΥΚΛΕΙΑ ΧΑΪΤΙΔΟΥ - ΠΑΠΑΔΗΜΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιγηγτικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

2.3. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΙΜΩΝ**A.T. 1: Πινακίδα Κεντρική (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-6)****Βασικές παραδοχές:**

- Προμήθεια πινακίδας Stratimage: 590 ευρώ /ανά πινακίδα (τιμή εμπορίου).
- Γραφιστική επεξεργασία της πινακίδας και παραγωγή ψηφιακού χάρτη: 517 ευρώ ανά πινακίδα (τιμή εμπορίου).
- Ασφαλισμένη μεταφορά των πινακίδων από το εξωτερικό: 175 ευρώ ανά πινακίδα (τιμή εμπορίου).
- Τα μικροϋλικά τοποθέτησης της πινακίδας στους στύλους στήριξης θεωρούνται αμελητέα και καλύπτονται από τη στρογγυλοποίηση των τιμών εφαρμογής.
- Μεταφορά υλικών, τοποθέτηση και πάκτωση πασσάλων στήριξης και τοποθέτηση της πινακίδας στους πασσάλους στήριξης:

Οι τιμές των ημερομισθίων υπολογίστηκαν βάσει του Πρακτικού Επιτροπής Διαπιστώσεων Τιμών Δ. Ε. (Γ' Τριμήνου 2012).

| A/A | Εργασία | Κόστος |
|---------------|--|---------------|
| 1 | Ημερομίσθιο εργάτη ανειδίκευτου (Βασική Τιμή) | 62,99 |
| 2 | Επιβάρυνση (καταγγελία σύμβασης + υπερεργασία) 13,58 % X Βασική τιμή | 8,55 |
| 3 | Πακέτο ασφαλιστικής κάλυψης (65,891% X Βασική Τιμή) | 41,50 |
| Σύνολο | | 113,04 |

Οι τιμές αυτές αφορούν εργασία διάρκειας 7,75 ώρες. Στη διάρκεια αυτή εκτιμάται ότι ένας εργάτης μπορεί να μεταφέρει στη θέση τοποθέτησης, με όχημα ή ζώο φόρτου όπου χρειάζεται, να τοποθετήσει και να πακτώσει 8 πινακίδες. Συνεπώς το κόστος ανά πινακίδα διαμορφώνεται ως εξής:

113,04 ευρώ / 8 τοποθετημένες πινακίδες = 14,13 ευρώ ανά πινακίδα

Ανάλυση τιμής εφαρμογής:

| Εργασία | Μονάδα μέτρησης | Άρθρο | Κωδικός αναθεώρησης | Ποσότητα | Τιμή Μονάδας (€) | Σύνολο(€) |
|--|-----------------|---------------|---------------------|----------|------------------|-----------|
| Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων χωρίς τη χρήση μηχανικών μέσων | m3 | 20.04.01 | ΟΙΚ 2122 | 0,072 | 20,25 | 1,46 |
| Σκυροδέματα μικρών έργων | m3 | ΟΙΚ 32.05.04 | ΟΙΚ 3214 | 0,036 | 106,00 | 3,82 |
| Προσάυξηση τιμής σκυροδέματος οποιασδήποτε κατηγορίας, όταν το σύνολο της χρησιμοποιούμενης ποσότητας δεν υπερβαίνει τα 30,00 m3 | m3 | ΟΙΚ. 32.25.02 | ΟΙΚ-3223.A.4 | 0,036 | 16,80 | 0,60 |
| Χαλύβδινοι οπλισμοί σκυροδέματος κατηγορίας B500C | Kg | ΟΙΚ. 38.20.02 | ΟΙΚ 3873 | 0,1332 | 1,30 | 0,17 |
| Προμήθεια και μεταφορά πάσσαλων στερέωσης πινακίδας | τεμ. | - | - | 2 | 60,00 | 120,00 |
| Γραφιστική επεξεργασία | τεμ. | - | - | 1 | 517,00 | 517,00 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| Εργασία | Μονάδα μέτρησης | Άρθρο | Κωδικός αναθεώρησης | Ποσότητα | Τιμή Μονάδας (€) | Σύνολο(€) |
|--|-----------------|-------|---------------------|----------|------------------|-----------------|
| Πινακίδα Stratimage | τεμ. | - | - | 1 | 590,00 | 590,00 |
| Ασφαλισμένη μεταφορά από το εξωτερικό | τεμ. | - | - | 1 | 175,00 | 175,00 |
| Μεταφορά υλικών, τοποθέτηση και πάκτωση ξύλινων πασσάλων στήριξης, και τοποθέτηση της στους πασσάλους στήριξης | τεμ. | - | - | 1 | 14,13 | 14,13 |
| Σύνολο | | | | | | 1.422,18 |
| Στρογγυλοποίηση | | | | | | 1.422,00 |

A.T. 2: Πινακίδα υποδοχής επισκεπτών (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-7)**Βασικές παραδοχές:**

- Προμήθεια πινακίδας Stratimage: 190 ευρώ /ανά πινακίδα (τιμή εμπορίου).
- Γραφιστική επεξεργασία της πινακίδας και παραγωγή ψηφιακού χάρτη: 250 ευρώ ανά πινακίδα (τιμή εμπορίου).
- Ασφαλισμένη μεταφορά των πινακίδων από το εξωτερικό: 62 ευρώ ανά πινακίδα (τιμή εμπορίου).
- Τα μικροϋλικά τοποθέτησης της πινακίδας στους στύλους στήριξης θεωρούνται αμελητέα και καλύπτονται από τη στρογγυλοποίηση των τιμών εφαρμογής.
- Μεταφορά υλικών, τοποθέτηση και πάκτωση πασσάλων στήριξης και τοποθέτηση της πινακίδας στους πασσάλους στήριξης:

Οι τιμές των ημερομισθίων υπολογίστηκαν βάσει του Πρακτικού Επιτροπής Διαπιστώσεων Τιμών Δ. Ε. (Γ' Τριμήνου 2012).

| A/A | Εργασία | Κόστος |
|---------------|--|---------------|
| 1 | Ημερομίσθιο εργάτη ανειδίκευτου (Βασική Τιμή) | 62,99 |
| 2 | Επιβάρυνση (καταγγελία σύμβασης + υπερεργασία) 13,58 % X Βασική τιμή | 8,55 |
| 3 | Πακέτο ασφαλιστικής κάλυψης (65,891% X Βασική Τιμή) | 41,50 |
| Σύνολο | | 113,04 |

Οι τιμές αυτές αφορούν εργασία διάρκειας 7,75 ώρες. Στη διάρκεια αυτή εκτιμάται ότι ένας εργάτης μπορεί να μεταφέρει στη θέση τοποθέτησης, με όχημα ή ζώο φόρτου όπου χρειάζεται, να τοποθετήσει και να πακτώσει 16 πινακίδες. Συνεπώς το κόστος ανά πινακίδα διαμορφώνεται ως εξής:

113,04 ευρώ / 16 τοποθετημένες πινακίδες = 7,07 ευρώ ανά πινακίδα

Ανάλυση τιμής εφαρμογής:

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| Εργασία | Μονάδα μέτρησης | Άρθρο | Κωδικός αναθεώρησης | Ποσότητα | Τιμή Μονάδας (€) | Σύνολο(€) |
|---|-----------------|---------------|---------------------|----------|------------------|---------------|
| Εκκαφή θεμελίων και τάφρων χωρίς τη χρήση μηχανικών μέσων | m3 | 20.04.01 | ΟΙΚ 2122 | 0,036 | 20,25 | 0,73 |
| Σκυροδέματα μικρών έργων | m3 | ΟΙΚ 32.05.04 | ΟΙΚ 3214 | 0,018 | 106,00 | 1,91 |
| Προσαύξηση τιμής σκυροδέματος οποιασδήποτε κατηγορίας, όταν το σύνολο της χρησιμοποιούμενης ποσότητας δεν υπερβαίνει τα 30,00 m3 | m3 | ΟΙΚ. 32.25.02 | ΟΙΚ-3223.Α.4 | 0,018 | 16,80 | 0,30 |
| Χαλύβδινοι σπλισμοί σκυροδέματος κατηγορίας B500C | Kg | ΟΙΚ. 38.20.02 | ΟΙΚ 3873 | 0,0666 | 1,30 | 0,09 |
| Προμήθεια και μεταφορά πάσσαλων στερέωσης πινακίδας | τεμ. | - | - | 1 | 60,00 | 60,00 |
| Γραφιστική επεξεργασία | τεμ. | - | - | 1 | 250,00 | 250,00 |
| Πινακίδα Stratimage | τεμ. | - | - | 1 | 190,00 | 190,00 |
| Ασφαλισμένη μεταφορά από το εξωτερικό | τεμ. | - | - | 1 | 62,00 | 62,00 |
| Μεταφορά υλικών, τοποθέτηση και πάκτωση ξύλινων πασσάλων στήριξης, μικροϋλικά τοποθέτησης πινακίδας και τοποθέτηση της στους πασσάλους στήριξης | τεμ. | - | - | 1 | 7,07 | 7,07 |
| Σύνολο | | | | | | 572,10 |
| Στρογγυλοποίηση | | | | | | 572,00 |

Α.Τ. 3: Πινακίδα υποδοχής επισκεπτών μεταλλική (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-8)**Βασικές παραδοχές:**

Σύμφωνα με τις προτεινόμενες διαστάσεις της πινακίδας (0,45 X 0,42 m), η επιφάνεια της πινακίδας θέσης είναι: 0,45 m X 0,42 m = 0,189 m²

Ανάλυση Τιμής Εφαρμογής:

| Εργασία | Μονάδα μέτρησης | Άρθρο | Κωδικός αναθεώρησης | Ποσότητα | Τιμή Μονάδας (€) | Σύνολο(€) |
|---|-----------------|--------------|---------------------|----------|------------------|---------------|
| Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφές και σύμβολα από αντανάκλαστική μεμβράνη τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1 | m ² | ΟΔΟ Ε-8.2.2 | ΟΙΚ-6541 | 0,189 | 142,65 | 26,96 |
| Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα | τεμ. | ΟΔΟ Ε-10.1 | ΟΔΟ-2653 | 0,94 | 34,12 | 32,07 |
| Χρωματισμοί σωληνώσεων διαμέτρου από 1 1/4 έως 2" | μμ | ΟΙΚ 77.67.02 | ΟΙΚ 7767.4 | 1,85 | 2,25 | 4,16 |
| Γραφιστική επεξεργασία | τεμ. | - | - | 1 | 250 | 250,00 |
| Σύνολο | | | | | | 313,19 |
| Στρογγυλοποίηση | | | | | | 314,00 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Α.Τ. 5: : Πάσσαλοι για στήριξη πινακίδων θέσης από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό ή αντίστοιχου υλικού (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-10)

Βασικές παραδοχές:

- Ο λάκκος πάκτωσης έχει διαστάσεις 0,3 X 0,3 X 0,4 m.
- Το απαιτούμενο σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 σε μίξη με πέτρες για καλύτερη σταθερότητα (50% πέτρες, 50% σκυρόδεμα).
- Ο χαλύβδινος οπλισμό κατηγορίας B500C αποτελείται από 2 ράβδους μήκους 0,2 m και ονομαστικής διαμέτρου 6 mm.
- Μεταφορά υλικών, τοποθέτηση και πάκτωση πασσάλων στήριξης και η τελική τοποθέτηση των βινυλίων (πινακίδες θέσης).

Οι τιμές των ημερομισθίων υπολογίστηκαν βάσει του Πρακτικού Επιτροπής Διαπιστώσεων Τιμών Δ. Ε. (Γ' Τριμήνου 2012).

| A/A | Εργασία | Κόστος |
|---------------|--|---------------|
| 1 | Ημερομίσθιο εργάτη ανειδίκευτου (Βασική Τιμή) | 62,99 |
| 2 | Επιβάρυνση (καταγγελία σύμβασης + υπερεργασία) 13,58 % X Βασική τιμή | 8,55 |
| 3 | Πακέτο ασφαλιστικής κάλυψης (65,891% X Βασική Τιμή) | 41,50 |
| Σύνολο | | 113,04 |

Οι τιμές αυτές αφορούν εργασία διάρκειας 7,75 ώρες. Στη διάρκεια αυτή εκτιμάται ότι ένας εργάτης μπορεί να μεταφέρει στη θέση τοποθέτησης, με όχημα ή ζώο φόρτου όπου χρειάζεται, να τοποθετήσει και να πακτώσει 16 πασσάλους. Συνεπώς το κόστος ανά πάσσαλο διαμορφώνεται ως εξής:

113,04 ευρώ / 16 τοποθετημένους πασσάλους = 7,07 ευρώ ανά πάσσαλο

Το συνολικό κόστος εκτός της προμήθειας των απαιτούμενων πασσάλων διαμορφώνεται ως εξής:

| Εργασία | Μονάδα μέτρησης | Άρθρο | Κωδικός αναθεώρησης | Υπολογισμός | Ποσότητα | Τιμή Μονάδας (€) | Σύνολο(€) |
|--|-----------------|---------------|---------------------|-------------------------|----------|------------------|-----------|
| Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων χωρίς τη χρήση μηχανικών μέσων | m ³ | 20.04.01 | ΟΙΚ 2122 | 0,3 X 0,3 X 0,4 | 0,036 | 20,25 | 0,73 |
| Σκυροδέματα μικρών έργων | m ³ | ΟΙΚ 32.05.04 | ΟΙΚ 3214 | (0,3 X 0,3 X 0,4) X 0,5 | 0,018 | 106,00 | 1,91 |
| Προσαύξηση τιμής σκυροδέματος οποιασδήποτε κατηγορίας, όταν το σύνολο της χρησιμοποιούμενης ποσότητας δεν υπερβαίνει τα 30,00 m ³ | m ³ | ΟΙΚ. 32.25.02 | ΟΙΚ-3223.A.4 | (0,3 X 0,3 X 0,4) X 0,5 | 0,018 | 16,80 | 0,30 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: "Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου" της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| Εργασία | Μονάδα μέτρησης | Άρθρο | Κωδικός αναθεώρησης | Υπολογισμός | Ποσότητα | Τιμή Μονάδας (€) | Σύνολο(€) |
|---|-----------------|---------------|---------------------|------------------|----------|------------------|--------------|
| Χαλύβδινοι οπλισμοί σκυροδέματος κατηγορίας B500C | Kg | ΟΙΚ. 38.20.02 | ΟΙΚ 3873 | 2 X 0,15 X 0,222 | 0,0666 | 1,30 | 0,09 |
| Μεταφορά υλικών, τοποθέτηση και πάκτωση ξύλινων πασσάλων στήριξης και τοποθέτηση της στους πασσάλους στήριξης | τεμ. | - | - | | 1 | 7,07 | 7,07 |
| Σύνολο | | | | | | | 10,10 |
| Στρογγυλοποίηση | | | | | | | 10,00 |

Ανάλυση τιμής εφαρμογής (ανά τύπο πασσάλου):

| Τύπος Πασσάλου | Συνολικό μήκος πασσάλου(m) | Κόστος προμήθειας και μεταφοράς | Κόστος υπολοίπων εργασιών (€) | Σύνολο (€) |
|----------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------|
| 1 | 1,65 | 50 | 10,00 | 60,00 |
| 2 | 1,8 | 50 | 10,00 | 60,00 |
| 3 | 2,1 | 50 | 10,00 | 60,00 |

Α.Τ. 6: Πινακίδα θέσης για σήμανση μονοπατιού μεταλλική (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-11)**Βασικές παραδοχές:**

Σύμφωνα με τις προτεινόμενες διαστάσεις της πινακίδας (0,32 X 0,09 m), η επιφάνεια της πινακίδας θέσης είναι: 0,32 m X 0,09 m = 0,06 m².

Ανάλυση τιμής εφαρμογής:

| Εργασία | Μονάδα μέτρησης | Άρθρο | Κωδικός αναθεώρησης | Ποσότητα | Τιμή Μονάδας (€) | Σύνολο(€) |
|---|-----------------|-------------|---------------------|----------|------------------|-------------|
| Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφές και σύμβολα από αντανακλαστική μεμβράνη τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1 | m ² | ΟΔΟ Ε-8.2.2 | ΟΙΚ-6541 | 0,0288 | 142,65 | 4,11 |
| Στρογγυλοποίηση | | | | | | 5,00 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: "Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου" της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

A.T. 7: Μεταλλικός στύλος στήριξης πινακίδας θέσης για σήμανση μονοπατιού (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-11)**Ανάλυση τιμής εφαρμογής**

| Τύπος Πασσάλου | Συνολικό μήκος στύλου (m) | Τιμή άρθρου ΟΔΟ Ε-10.1 (στύλος πινακίδων μήκους 2.5 μ) | Σύνολο (στύλος πινακίδων) | Τιμή άρθρου ΟΙΚ 77.67.02 (χρωματισμοί σωληνώσεων) | Σύνολο (χρωματισμοί σωληνώσεων) | Σύνολο (€) | Στρογγ.(€) |
|----------------|---------------------------|--|---------------------------|---|---------------------------------|------------|--------------|
| 1 | 1,80 | 34,12 | 24,57 | 2,25 | 4,05 | 28,62 | 29,00 |
| 2 | 2,00 | 34,12 | 27,30 | 2,25 | 4,50 | 31,80 | 32,00 |
| 3 | 2,15 | 34,12 | 29,34 | 2,25 | 4,84 | 34,18 | 35,00 |

A.T. 8: Χρωματισμός για την υπόδειξη κατεύθυνσης πεζοπορίας (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-5)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΟΙΚ 7701

Βασικές παραδοχές:

- Οι τιμές των ημερομισθίων υπολογίστηκαν βάσει του Πρακτικού Επιτροπής Διαπιστώσεων Τιμών Δ. Ε. (Γ' Τριμήνου 2012):

| A/A | Εργασία | Άρθρο | Βασική τιμή | Επιβάρυνση (καταγγελία σύμβασης + υπερεργασία) | Πακέτο ασφαλιστικής κάλυψης | Τιμή ημερομισθίου |
|-----|----------------------|-------------|-------------|--|-----------------------------|-------------------|
| 1 | Εργάτης ανειδίκευτος | N. ΑΤΕΠ 111 | 62,99 | 8,55 | 41,50 | 113,05 |

- Το κόστος ανά ημέρα εργασίας διαμορφώνεται ως εξής:

| A/A | Εργασία | Άρθρο | Ημερήσιο Κόστος (€) |
|------------------------|---|---------------|---------------------|
| 1 | Εργάτης ανειδίκευτος | N. ΑΤΕΠ 111 | 113,05 |
| 2 | Χρώμα "τύπου αυτοκινήτου" και υλικά εφαρμογής | ΤΙΜΗ ΕΜΠΟΡΙΟΥ | 5,20 |
| Σύνολο | | | 118,25 |
| Στρογγυλοποίηση | | | 118,00 |

- Η απόδοση της εργασίας σε μέτρα μονοπατιού ανά ημέρα προσδιορίστηκε στα 650 m.

Ανάλυση τιμής εφαρμογής άρθρων τιμολογίου:

Τη τιμή εφαρμογής του άρθρου είναι: 118 ευρώ / 600 m = 0,20 ευρώ/m σήμανσης μονοπατιού

A.T. 9: Καθαρισμός από πάσης φύσης άχρηστα υλικά και σκουπίδια (ΝΕΟ ΑΡΘΡΟ -ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ ΣΤ8.2.1.1)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΠΡΣ 5390

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Βασικές παραδοχές:

- Οι τιμές των ωρομισθίων του απαιτούμενου προσωπικού υπολογίστηκαν βάσει του Πρακτικού Επιτροπής Διαπιστώσεων Τιμών Δ. Ε. (Γ' Τριμήνου 2012).
- Η μέση ημερήσια ποσότητα άχρηστων υλικών και σκουπιδιών ανά διαδρομή εκτιμήθηκε σε 0,5 ton.
- Η μέση απόσταση μεταφοράς των συλλεχθέντων υλικών εκτιμήθηκε σε 5 km.

Κόστος εργασίας (ανά ημέρα)

| A/A | Εργασία | Άρθρο | Βασική τιμή | Επιβάρυνση (καταγγελία σύμβασης + υπερεργασία) | Πακέτο ασφαλιστικής κάλυψης | Τιμή ημερομισθίου |
|-----|---|-------------|-------------|--|-----------------------------|-------------------|
| 1 | Εργάτης ανειδίκευτος | N. ΑΤΕΠ 111 | 62,99 | 8,55 | 41,50 | 113,05 |
| 2 | Επιστάτης, για επίβλεψη – καθοδήγηση - επιβοήθηση | N. ΑΤΕΠ 112 | 69,28 | 8,55 | 41,50 | 119,34 |
| 3 | Οδηγός αυτοκινήτου | ΑΤΕΠ 117 | 86,40 | 9,30 | 19,66 | 115,36 |

Κόστος αναγκαίου εξοπλισμού

| A/A | Εργασία | Άρθρο | Μονάδα | Βασική τιμή (€) |
|-----|---|---------|--------|-----------------|
| 1 | Ημερήσιο μίσθωμα αυτοκίνητο ανατρεπόμενο ωφέλιμου φορτίου 6 τον | ΠΡΣ 409 | Ημέρα | 126,08 |
| 2 | Πετρέλαιο ακάθαρτο (ντίζελ) | ΠΡΣ 211 | lt | 1,2276 |
| 3 | Ορυκτέλαιο | ΠΡΣ 214 | kg | 4,55 |

Ανάλυση τιμής εφαρμογής:**Συνολικό κόστος (ανά ημέρα εργασίας)**

| A/A | Εργασία | Άρθρο | Μονάδα | Ποσότητα | Τιμή μονάδας | Ημερήσιο Κόστος (€) |
|-----|---|-------------|--------|----------|--------------|---------------------|
| 1 | Εργάτης ανειδίκευτος | N. ΑΤΕΠ 111 | Ημέρα | 1 | 113,0500 | 113,05 |
| 2 | Επιστάτης, για επίβλεψη – καθοδήγηση - επιβοήθηση | N. ΑΤΕΠ 112 | Ημέρα | 1 | 119,3400 | 119,34 |
| 3 | Οδηγός αυτοκινήτου | ΑΤΕΠ 117 | Ημέρα | 0,5 | 115,3600 | 57,68 |
| 4 | Ημερήσιο μίσθωμα αυτοκίνητο ανατρεπόμενο ωφέλιμου φορτίου 6 τον | ΑΤΕΠ 409 | Ημέρα | 0,5 | 126,0800 | 63,04 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| A/A | Εργασία | Άρθρο | Μονάδα | Ποσότητα | Τιμή μονάδας | Ημερήσιο Κόστος (€) |
|---------------|--|--------------|--------|----------|--------------|---------------------|
| 5 | Πετρέλαιο ακάθαρτο (ντήζελ) | ΠΡΣ 211 | lt | 10 | 1,2276 | 12,28 |
| 6 | Ορυκτέλαιο | ΠΡΣ 214 | kg | 1 | 4,5500 | 4,55 |
| 7 | Μεταφορές με αυτοκίνητο δια μέσου οδών καλής βατότητας | ΟΙΚ 10.07.01 | ton.km | 2,5 | 0,3500 | 0,88 |
| Σύνολο | | | | | | 370,82 |

Θεωρούμε ότι σε μια ημέρα εργασίας η απόδοση του συνεργείου καθαρισμού είναι 7.400 m. Συνεπώς το κόστος ανά μέτρο καθαρισμού διαμορφώνεται στα: $370,82 \text{ ευρώ} / 5.300 \text{ m} = 0,07 \text{ ευρώ/m}$

A.T. 10 – A.T. 12: Καθαρισμοί μονοπατιού από βλάστηση (Χειρισμοί V1 – V3)**Βασικές παραδοχές:**

- Οι τιμές των ημερομισθίων υπολογίστηκαν βάσει του Πρακτικού Επιτροπής Διαπιστώσεων Τιμών Δ. Ε. (Γ' Τριμήνου 2012):

| A/A | Εργασία | Άρθρο | Βασική τιμή | Επιβάρυνση (καταγγελία σύμβασης + υπερεργασία) | Πακέτο ασφαλιστικής κάλυψης | Τιμή ημερομισθίου |
|-----|-------------------------------|-------------|-------------|--|-----------------------------|-------------------|
| 1 | Εργάτης ανειδίκευτος | N. ΑΤΕΠ 111 | 62,99 | 8,55 | 41,50 | 113,05 |
| 2 | Χειριστής ελαφρού μηχανήματος | N. ΑΤΕΠ 115 | 111,92 | 9,44 | 19,66 | 141,02 |

- Για τις εργασίες θα απαιτηθούν τα ακόλουθα μηχανήματα και αναλώσιμα υλικά (κόστος/ημέρα εργασίας):

| A/A | Εργασία | Άρθρο | Μονάδα | Ποσότητα | Τιμή μονάδας (€) | Σύνολο (€) |
|-----|--|-------------|--------|----------|------------------|------------|
| 1 | Χορτοκοπτικό μηχάνημα βενζινοκίνητο χειροκίνητο (3 hp) | N. ΑΤΕΠ 460 | Ημέρα | 1 | 3,76 | 3,76 |
| 2 | Αλυσοπρίονο (5 HP) | N. ΑΤΕΠ 115 | Ημέρα | 1 | 3,44 | 3,44 |
| 3 | Βενζίνη | N. ΑΤΕΠ 211 | Ημέρα | 3 | 1,4829 | 4,4487 |
| 4 | Ορυκτέλαιο | N. ΑΤΕΠ 214 | Ημέρα | 1 | 4,05 | 4,05 |

- Το κόστος ανά ημέρα εργασίας διαμορφώνεται ως εξής:

| A/A | Εργασία | Άρθρο | Ημερήσιο Κόστος (€) |
|-----|--|-------------|---------------------|
| 1 | Εργάτης ανειδίκευτος | N. ΑΤΕΠ 111 | 113,05 |
| 2 | Χειριστής ελαφρού μηχανήματος | N. ΑΤΕΠ 115 | 141,02 |
| 3 | Χορτοκοπτικό μηχάνημα βενζινοκίνητο χειροκίνητο (3 hp) | N. ΑΤΕΠ 460 | 3,76 |
| 4 | Αλυσοπρίονο (5 HP) | N. ΑΤΕΠ 115 | 3,44 |
| 5 | Βενζίνη | N. ΑΤΕΠ 211 | 4,4487 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| A/A | Εργασία | Άρθρο | Ημερήσιο Κόστος (€) |
|------------------------|------------|-------------|---------------------|
| 6 | Ορυκτέλαιο | N. ΑΤΕΠ 214 | 4,05 |
| Σύνολο | | | 269,77 |
| Στρογγυλοποίηση | | | 270,00 |

- Η απόδοση σε μέτρα ανά χειρισμό και ημέρα δίνεται στον πίνακα της ανάλυσης της τιμής εφαρμογής που ακολουθεί.

Ανάλυση τιμής εφαρμογής άρθρων τιμολογίου:

| A/A | Εργασία | Ημερήσιο Κόστος (€) | Απόδοση (m) ανά ημέρα | Κόστος χειρισμού ανά μέτρο εφαρμογής (€) |
|---------|---|---------------------|-----------------------|--|
| A.T. 10 | Καθαρισμός μονοπατιού από παρεδάφια βλάστηση και κλάδεμα θάμνων (Χειρισμός V1) | 270,00 | 600 | 0,45 |
| A.T. 11 | Καθαρισμός μονοπατιού από παρεδάφια βλάστηση και κλάδεμα – εκρίζωση μικρών θάμνων (Χειρισμός V2) | 270,00 | 300 | 0,90 |
| A.T. 12 | Καθαρισμός μονοπατιού από παρεδάφια βλάστηση και κλάδεμα – εκρίζωση μεγάλων θάμνων (Χειρισμός V3) | 270,00 | 110 | 2,46 |

A.T.13 - 15: Απομακρύνσεις λίθων και εμποδίων (Χειρισμοί S1 – S3) [N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α-14.1]- [N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α-14.2] – [N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α-14.3]

Βασικές παραδοχές:

- Οι τιμές των ημερομισθίων υπολογίστηκαν βάσει του Πρακτικού Επιτροπής Διαπιστώσεων Τιμών Δ. Ε. (Γ' Τριμήνου 2012):

| A/A | Εργασία | Άρθρο | Βασική τιμή | Επιβάρυνση (καταγγελία σύμβασης + υπερεργασία) | Πακέτο ασφαλιστικής κάλυψης | Τιμή ημερομισθίου |
|-----|----------------------|-------------|-------------|--|-----------------------------|-------------------|
| 1 | Εργάτης ανειδίκευτος | N. ΑΤΕΠ 111 | 62,99 | 8,55 | 41,50 | 113,05 |

- Η απόδοση σε μέτρα ανά χειρισμό και ημέρα δίνεται στον πίνακα της ανάλυσης της τιμής εφαρμογής που ακολουθεί.

Ανάλυση τιμής εφαρμογής άρθρων τιμολογίου:

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: "Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου" της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| A/A | Εργασία | Ημερήσιο Κόστος (€) | Απόδοση (m) ανά ημέρα | Κόστος χειρισμού ανά μέτρο εφαρμογής (€) |
|---------|---|---------------------|-----------------------|--|
| A.T. 13 | Απομάκρυνση μικρών λίθων και εμποδίων (Χειρισμός S1) | 113,05 | 800 | 0,15 |
| A.T. 14 | Απομάκρυνση λίθων και εμποδίων (Χειρισμός S2) | 113,05 | 450 | 0,26 |
| A.T. 15 | Μικρές εκσκαφές και απομάκρυνση λίθων και εμποδίων (Χειρισμός S3) | 113,05 | 90 | 1,26 |

A.T. 16: Σκαλοπάτια από ξερολιθοδομή (ΝΕΟ ΑΡΘΡΟ ΣΧΕΤ.: ΟΙΚ 42.11.02)

(Κωδικός Αναθεώρησης: ΟΙΚ-4212)

Ανάλυση τιμής εφαρμογής:

| Εργασία | Άρθρο | Κωδικός αναθεώρησης | Μονάδα μέτρησης | Ποσότητα | Τιμή Μονάδας (€) | Σύνολο(€) |
|--|--------------|---------------------|-----------------|----------|------------------|--------------|
| Εκσκαφές θεμελίων σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες χωρίς χρήση μηχανικών μέσων | ΟΙΚ 20.04.02 | ΟΙΚ 2122 | m ³ | 0,06 | 31 | 1,86 |
| Λιθοδομή μιας ορατής όψεως | ΟΙΚ 43.05.01 | ΟΙΚ 4305 | m ³ | 0,1 | 78 | 7,80 |
| Διαμόρφωση όψεων λιθοδομής | ΟΙΚ 45.01.01 | ΟΙΚ 4501 | m ² | 0,2 | 9 | 1,80 |
| Σύνολο | | | | | | 11,46 |
| Στρογγυλοποίηση | | | | | | 12,00 |

A.T. 17: Κατασκευή ξύλινου προστατευτικού κιγκλιδώματος (ΝΕΟ ΑΡΘΡΟ ΠΡΑΣΙΝΟΥ Β-2)

Κωδικός Αναθεώρησης: ΟΙΚ 5104

Βασικές παραδοχές:

- Συνολικός όγκος ξυλείας για την κατασκευή 1 m προστατευτικού κιγκλιδώματος: 0,12Χ0,10Χ1,00 (χειρολισθήρας) + 0,12Χ0,08Χ1,00 (κιγκλίδα) + 0,12Χ0,10Χ1,51 (ορθοστάτης) = 0,03972 m³.
- Συνολική επιφάνεια ξυλείας για επαλείψεις με μυκητοκτόνο: 0,4640 (χειρολισθήρας) + 0,4192 (κιγκλίδα) + 0,6884 (ορθοστάτης) = 1,5716 m²
- Συνολική επιφάνεια ξυλείας για επαλείψεις με μείγμα πίσσας: 0,2440 m²
- Συνολική επιφάνεια ξυλείας για διπλή επάλειψη με λινέλαιο: 1,3276 m²
- Ένας ορθοστάτης ανά μέτρο με βάθος έμπηξης 0,5 m.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιγηγτικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

- Δύο γαλβανιζέ γωνίες σύνδεσης ανά μέτρο, μαζί με τις ξυλόβιδες που απαιτούνται για τη σύνδεση των επιμέρους τμημάτων του προστατευτικού κάγκελου
- Οι τιμές των ημερομισθίων υπολογίστηκαν βάσει του Πρακτικού Επιτροπής Διαπιστώσεων Τιμών Δ. Ε. (Γ' Τριμήνου 2012):

| A/A | Εργασία | Άρθρο | Βασική τιμή | Επιβάρυνση (καταγγελία σύμβασης + υπερεργασία) | Πακέτο ασφαλιστικής κάλυψης | Τιμή ημερομισθίου |
|-----|----------------------|----------|-------------|--|-----------------------------|-------------------|
| 1 | Τεχνίτης | ΑΤΟΕ 003 | 81,71 | 8,55 | 41,50 | 131,77 |
| 2 | Εργάτης ανειδίκευτος | ΑΤΟΕ 001 | 62,99 | 8,55 | 41,50 | 113,05 |

Εκτιμάται ότι η απόδοση ανά ημέρα εργασίας είναι 20 μέτρα τοποθετημένου προστατευτικού κάγκελου. Συνεπώς το κόστος εργασίας ανά μέτρο είναι:
 $(131,77+113,05)/20= 12,24$ ευρώ ανά μέτρο.

Ανάλυση τιμής εφαρμογής:

| Εργασία | Άρθρο | Κωδικός αναθεώρησης | Μονάδα μέτρησης | Ποσότητα | Τιμή Μονάδας (€) | Σύνολο(€) |
|---|---------------|---------------------|-----------------|----------|------------------|--------------|
| Εμποτισμένη ξυλεία Πεύκης | ΤΙΜΗ ΕΜΠΟΡΙΟΥ | - | m ³ | 0,03972 | 1.100,00 | 43,69 |
| Επάλειψη ξυλείας με μείγμα πίσσας | ΟΙΚ 51.02 | ΟΙΚ 5102 | m ² | 0,244 | 11,20 | 2,73 |
| Μυκητοκτόνες επαλείψεις ξύλινων επιφανειών | ΟΙΚ 77.96 | ΟΙΚ 7744 | m ² | 1,5716 | 2,80 | 4,40 |
| Διπλή επάλειψη ξύλινων επιφανειών με λινέλαιο | ΟΙΚ 77.26.02 | ΟΙΚ 7746 | m ² | 1,3276 | 2,20 | 2,92 |
| Έμπηξη ξύλινων πασσάλων | ΟΙΚ 51.04.01 | ΟΙΚ 5104 | m | 0,5 | 20,00 | 10,00 |
| Γαλβανιζέ γωνίες σύνδεσης και μικρούλικα σύνδεσης | ΑΤΟΕ 273 | - | kg | 0,2 | 1,08 | 0,22 |
| Συνολικό κόστος εργασίας συναρμολόγησης | | | | | | 12,24 |
| Σύνολο | | | | | | 76,20 |
| Στρογγυλοποίηση | | | | | | 76,00 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

A.T. 18: Άρση καταπτώσεων (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α-14.1)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΟΔΟ-1420

Άρση καταπτώσεων ή κατολισθήσεων εδάφους οποιασδήποτε φύσεως από τα πρηνή ορυγμάτων ή επιχωμάτων του μονοπατιού, με την μεταφορά των προϊόντων σε οποιαδήποτε απόσταση.

Στην τιμή μονάδος περιλαμβάνονται:

- η δαπάνη των εργασιών άρσης των καταπτώσεων,
- η δαπάνη φορτοεκφορτώσεων, μεταφοράς σε οποιαδήποτε απόσταση και απόθεσης σε θέσεις της έγκρισης της Υπηρεσίας των προϊόντων κατάπτωσης προς κατασκευή ή συμπλήρωση επιχωμάτων ή προς προσωρινή απόθεση ή προς οριστική απομάκρυνση εκτός του έργου, περιλαμβανομένης και της τυχόν εκθάμνωσης, κοπής ή/και εκρίζωσης δέντρων οποιασδήποτε περιμέτρου και απομάκρυνσής τους από την περιοχή του έργου.
- Η δαπάνη της καθαρής μεταφοράς των, προϊόντων των εκσκαφών

Στην τιμή μονάδος περιλαμβάνεται επίσης ανηγμένα η δαπάνη μόρφωσης των πρηνών και του πυθμένα της περιοχής κατάπτωσης, περιλαμβανομένου του τυχόν αναγκαίου θρυμματισμού ογκολίθων για τη διευκόλυνση της άρσης των προϊόντων κατάπτωσης.

Τιμή εφαρμογής:**ΕΥΡΩ = 1,20****A.T. 19: Εργασίες διαπλάτυνσης και διαμόρφωσης των πρηνών των μονοπατιών (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α-1.1)**

(Κωδικός Αναθεώρησης ΟΙΚ-2122)

Οι εργασίες αφορούν εκσκαφές κατά μήκος του μονοπατιού. Στα σημεία που οι κατά πλάτος κλίσεις είναι μικρές (μέχρι 50%), αλλά και στις μεγαλύτερες, όπου το έδαφος είναι σταθερό, η τομή του μονοπατιού θα διαμορφώνεται εξολοκλήρου σε έκχωμα.

Να αποφεύγεται η διαμόρφωση της τομής μόνο με επίχωμα, χωρίς την κατασκευή τοίχου αντιστήριξης, για να αποφευχθεί η μελλοντική διάβρωσή του και κατά συνέπεια η καταστροφή του μονοπατιού. Επίσης κατά την διάνοιξη - διαπλάτυνση θα διαμορφωθεί στο κατάστρωμα ελαφρά επίκλιση προς τα κατάντη, μέχρι 5%, για την απορροή των ομβρίων υδάτων, έτσι ώστε να μη κινούνται κατά μήκος του μονοπατιού και το διαβρώνουν. Το μέσο πλάτος καθαρισμού θα ανέρχεται σε 1,5 μ.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο (m³) επί ορύγματος.

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: "Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου" της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Επιμέτρηση με λήψη διατομών προ και μετά την εκσκαφή. Οι τιμές μονάδος του παρόντος Τιμολογίου συμπεριλαμβάνουν την δαπάνη της καθαρής μεταφοράς των, προϊόντων των εκσκαφών.

Τιμή εφαρμογής (=Τιμή σχετικού άρθρου):

ΕΥΡΩ = 20,25

A.T. 20: Φορτοεκφόρτωση των παραγόμενων υλικών των απαιτούμενων εκσκαφών για τις εργασίες διαπλάτυνσης και διαμόρφωσης των πρανών των μονοπατιών (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α-13.1)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΟΙΚ-1101

Φορτοεκφόρτωση πετρωδών υλικών και παρεμφερών, δηλαδή αργών λίθων γενικά, σκύρων, χαλίκων, άμμου, αμμοχάλικου, ασβέστου σε βώλους, θηραϊκής γης, κίσηρης και σκωριών, επί οποιουδήποτε τροχοφόρου μεταφορικού μέσου ή ζώου.

Τιμή ανά τόνο (ton).

Τιμή εφαρμογής (=Τιμή σχετικού άρθρου):

ΕΥΡΩ = 13,50

A.T. 21: Πλάγια μεταφορά των παραγόμενων υλικών των απαιτούμενων εκσκαφών για τις εργασίες διαπλάτυνσης, διαμόρφωσης των πρανών των μονοπατιών και των άρσεων καταπτώσεων (Ν.Α. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α-13.2)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: ΟΙΚ-1128

Μεταφορά με ζώα ενός τόνου των παραγόμενων υλικών από τις απαιτούμενες εκσκαφές για τις εργασίες διαπλάτυνσης, διαμόρφωσης των πρανών των μονοπατιών και άρσεων των καταπτώσεων ανά εκατόμετρο αποστάσεως. Περιλαμβάνει τις πλάγιες μεταφορές από το σημείο εργασιών διαπλάτυνσης και διαμόρφωσης των πρανών, έως τη θέση φόρτωσης σε αυτοκίνητο για τη μεταφορά στον τελικό προορισμό απόθεσης.

Τιμή ανά τόνο και εκατόμετρο (ton X 100 m).

Τιμή εφαρμογής (=Τιμή σχετικού άρθρου):

ΕΥΡΩ = 3,30

Μελέτη: «**Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου**»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Πίνακας 47

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΑΝΤΖΑΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΓΟΣ MSc
Α.Μ. ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟΥ ΠΤΥΧΙΟΥ 18832
ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ 49Γ, 52 ΔΡΑΜΑ 66131
ΤΗΛ. 2621443261 ΚΙΝ: 6948 724217
ΑΦΜ:112781039 ΔΟΥ ΔΡΑΜΑΣ

ΜΑΝΤΖΑΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛ/ΓΟΣ MSC
Κοιν.Σ.Επ. Μονοπάτια της
Ελλάδας / Paths of Greece

Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

ΣΠΑΘΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝ/ΤΡΙΑ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΥΡΥΚΛΕΙΑ ΧΑΪΤΙΔΟΥ - ΠΑΠΑΔΗΜΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιγηγτικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Η. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**Η.1. Τιμολόγιο Εργασιών**

Πίνακας 48: Τιμολόγιο εργασιών

| A/A ΤΙΜ. | ΚΩΔ. ΑΡΘΡΟΥ | ΕΡΓΑΣΙΑ | ΚΩΔ. ΑΝΑΘ. | ΜΟΝΑΔΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€) |
|--|---------------------------------|--|-----------------------------|----------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ | | | | | |
| A.T.1 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-6 | Πινακίδα κεντρική | ΟΙΚ- 6541 | τεμ. | 1.422,00 |
| A.T.2 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-7 | Πινακίδα υποδοχής επισκεπτών Stratimage ή αντίστοιχου υλικού | ΟΙΚ- 6541 | τεμ. | 572,00 |
| A.T.3 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-8 | Πινακίδα υποδοχής επισκεπτών μεταλλική | ΟΙΚ- 6541 | τεμ. | 314,00 |
| A.T.4 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-9 | Πινακίδα θέσης αλουμινίου με βινύλιο για σήμανση μονοπατιού | ΟΙΚ- 6541 | m ² | 400,00 |
| A.T.5.1 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-10 | Πάσσαλοι για στήριξη βινυλίων πινακίδων θέσης από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό ή αντίστοιχου υλικού, υπέργειου μήκους 1,25 m | ΟΙΚ- 6541 | τεμ. | 60,00 |
| A.T.5.2 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-11 | Πάσσαλοι για στήριξη βινυλίων πινακίδων θέσης από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό ή αντίστοιχου υλικού, υπέργειου μήκους 1,40 m | ΟΙΚ- 6541 | τεμ. | 60,00 |
| A.T.5.3 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-12 | Πάσσαλοι για στήριξη βινυλίων πινακίδων θέσης από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό ή αντίστοιχου υλικού, υπέργειου μήκους 1,70 m | ΟΙΚ- 6541 | τεμ. | 60,00 |
| A.T.6 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-11 | Πινακίδα θέσης για σήμανση μονοπατιού μεταλλική | ΟΔΟ- 2653 | τεμ. | 5,00 |
| A.T.7.1 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-12.1 | Μεταλλικός στύλος στήριξης πινακίδας θέσης για σήμανση μονοπατιού, υπέργειου μήκους 1,30 m | ΟΔΟ- 2653 | τεμ. | 29,00 |
| A.T.7.2 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-12.2 | Μεταλλικός στύλος στήριξης πινακίδας θέσης για σήμανση μονοπατιού, υπέργειου μήκους 1,50 m | ΟΔΟ- 2653 | τεμ. | 32,00 |
| A.T.7.3 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-12.3 | Μεταλλικός στύλος στήριξης πινακίδας θέσης για σήμανση μονοπατιού, υπέργειου μήκους 1,65 m | ΟΔΟ- 2653 | τεμ. | 35,00 |
| A.T.8 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-5 | Χρωματισμός για την υπόδειξη κατεύθυνσης πεζοπορίας | ΟΙΚ 7701 | m | 0,20 |
| ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΧΡΗΣΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ | | | | | |
| A.T.9 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ ΣΤ8.2.1.1 | Καθαρισμός από πάσης φύσης άχρηστα υλικά και σκουπίδια και απομάκρυνση εμποδίων κατά μήκος της διαδρομής | ΠΡΣ 5390 | τεμ. | 0,07 |
| ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ | | | | | |
| A.T.10 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ ΣΤ8.2.1.2 | Καθαρισμός μονοπατιού από παρεδάφια βλάστηση και κλάδεμα θάμνων (Χειρισμός V1) | 60% ΠΡΣ 5390 & 40% | m | 0,45 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: "Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου" της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| A/A ΤΙΜ. | ΚΩΔ. ΑΡΘΡΟΥ | ΕΡΓΑΣΙΑ | ΚΩΔ. ΑΝΑΘ. | ΜΟΝΑΔΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€) |
|--|---------------------------------|---|--|----------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | ΠΡΣ 5353 | | |
| A.T.11 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ ΣΤ8.2.1.3 | Καθαρισμός μονοπατιού από παρεδάφια βλάστηση και κλάδεμα – εκρίζωση μικρών θάμνων (Χειρισμός V2) | 70% ΠΡΣ 5390 & 30% ΠΡΣ 5353 | m | 0,90 |
| A.T.12 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ ΣΤ8.2.1.3 | Καθαρισμός μονοπατιού από παρεδάφια βλάστηση και κλάδεμα – εκρίζωση μεγάλων θάμνων (Χειρισμός V3) | 65% ΠΡΣ 5390 & 35% ΠΡΣ 5353 | m | 2,46 |
| ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥΣ ΛΙΘΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΩΝ | | | | | |
| A.T.13 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ A-14.1 | Απομάκρυνση μικρών λίθων και εμποδίων (S1) | ΟΙΚ- 2177 | m | 0,15 |
| A.T.14 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ A-14.2 | Απομάκρυνση λίθων και εμποδίων (S2) | ΟΙΚ- 2177 | m | 0,26 |
| A.T.15 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ A-14.3 | Μικρές εκσκαφές και απομάκρυνση λίθων και εμποδίων (Χειρισμός S3) | ΟΙΚ- 2177 | m | 1,26 |
| ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΕΖΟΠΟΡΩΝ | | | | | |
| A.T.16 | ΣΧΕΤ.: ΟΙΚ 42.11.02 | Σκαλοπάτια από ξερολιθοδομή | ΟΙΚ- 4212 | τεμ. | 12,00 |
| A.T.17 | N. ΑΡΘ.ΠΡΑΣ. B-2 | Κατασκευή ξύλινου προστατευτικού κιγκλιδώματος | ΟΙΚ 5104 | m | 76,00 |
| A.T.18 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ A-14.4 | Άρση καταπτώσεων | ΟΔΟ- 1420 | m ³ | 1,20 |
| A.T.19 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ A-1.1 | Εργασίες διαπλάτυνσης και διαμόρφωσης των πρανών των μονοπατιών | ΟΙΚ- 2122 | m ³ | 20,25 |
| A.T.20 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ A-13.1 | Φορτοεκφόρτωση υλικών επί αυτοκινήτου ή σε ζώα | ΟΙΚ- 1101 | ton | 13,50 |
| A.T.21 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ A-13.2 | Πλάγια μεταφορά υλικών με ζώα | ΟΙΚ- 1128 | ton x 100 m | 3,30 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Η.2 Συγκεντρωτική Προμέτρηση Εργασιών*Πίνακας 49: Συγκεντρωτική προμέτρηση εργασιών*

| A/A ΤΙΜ. | ΚΩΔ. ΑΡΘΡΟΥ | ΕΡΓΑΣΙΑ | ΜΟΝΑΔΑ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ |
|---|------------------------------|---|----------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ | | | | |
| A.T.1 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-6 | Πινακίδα κεντρική | τεμ. | 3,00 |
| A.T.2 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-7 | Πινακίδα υποδοχής επισκεπτών Stratimage ή αντίστοιχου υλικού | τεμ. | 17,00 |
| A.T.3 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-8 | Πινακίδα υποδοχής επισκεπτών μεταλλική | τεμ. | 5,00 |
| A.T.4 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-9 | Πινακίδα θέσης αλουμινίου με βινύλιο για σήμανση μονοπατιού | m ² | 2,01 |
| A.T.5.1 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-10 | Πάσσαλοι για στήριξη βινυλίων πινακίδων θέσης από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό ή αντίστοιχου υλικού, υπέργειου μήκους 1,25 m | τεμ. | 12,00 |
| A.T.5.2 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-11 | Πάσσαλοι για στήριξη βινυλίων πινακίδων θέσης από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό ή αντίστοιχου υλικού, υπέργειου μήκους 1,40 m | τεμ. | 81,00 |
| A.T.5.3 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-12 | Πάσσαλοι για στήριξη βινυλίων πινακίδων θέσης από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό ή αντίστοιχου υλικού, υπέργειου μήκους 1,70 m | τεμ. | 16,00 |
| A.T.6 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-11 | Πινακίδα θέσης για σήμανση μονοπατιού μεταλλική | τεμ. | 55,00 |
| A.T.7.1 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-14 | Πάσσαλοι για στήριξη βινυλίων πινακίδων θέσης από ξύλο ιδιαίτερης ανθεκτικότητας τύπου AZOBE ή αντιστοίχου, υπέργειου μήκους 1,30 m | τεμ. | 4,00 |
| A.T.7.2 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-15 | Πάσσαλοι για στήριξη βινυλίων πινακίδων θέσης από ξύλο ιδιαίτερης ανθεκτικότητας τύπου AZOBE ή αντιστοίχου, υπέργειου μήκους 1,50 m | τεμ. | 4,00 |
| A.T.7.3 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-16 | Πάσσαλοι για στήριξη βινυλίων πινακίδων θέσης από ξύλο ιδιαίτερης ανθεκτικότητας τύπου AZOBE ή αντιστοίχου, υπέργειου μήκους 1,65 m | τεμ. | 1,00 |
| A.T.8 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-5 | Χρωματισμός για την υπόδειξη κατεύθυνσης πεζοπορίας | m | 81.522,10 |
| ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΧΡΗΣΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ | | | | |
| A.T.6 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ ΣΤ8.2.1.1 | Καθαρισμός από πάσης φύσης άχρηστα υλικά και σκουπίδια και απομάκρυνση εμποδίων κατά μήκος της διαδρομής | m | 81.522,10 |
| ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ | | | | |
| A.T.7 | N. ΑΡΘ. | Καθαρισμός μονοπατιού από παρεδάφια βλάστηση και κλάδεμα θάμνων (Χειρισμός V1) | m | 11.222,95 |
| A.T.8 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-5 | Καθαρισμός μονοπατιού από παρεδάφια βλάστηση και κλάδεμα – εκρίζωση μικρών θάμνων (Χειρισμός V2) | m | 9.598,37 |
| A.T.9 | N. ΑΡΘ. | Καθαρισμός μονοπατιού από παρεδάφια βλάστηση και κλάδεμα – εκρίζωση μεγάλων θάμνων (Χειρισμός V3) | m | 5.042,49 |
| ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥΣ ΛΙΘΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΩΝ | | | | |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| A/A ΤΙΜ. | ΚΩΔ. ΑΡΘΡΟΥ | ΕΡΓΑΣΙΑ | ΜΟΝΑΔΑ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ |
|--|---------------------------|---|----------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| A.T.10 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ ΣΤ8.2.1.2 | Απομάκρυνση μικρών λίθων και εμποδίων (S1) | m | 18.315,01 |
| A.T.11 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ ΣΤ8.2.1.3 | Απομάκρυνση λίθων και εμποδίων (S2) | m | 10.666,88 |
| A.T.12 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ ΣΤ8.2.1.4 | Μικρές εκσκαφές και απομάκρυνση λίθων και εμποδίων (Χειρισμός S3) | m | 5.716,91 |
| ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΕΖΟΠΟΡΩΝ | | | | |
| A.T.16 | ΣΧΕΤ.: ΟΙΚ 42.11.02 | Σκαλοπάτια από ξερολιθοδομή | τεμ. | 20,00 |
| A.T.17 | N. ΑΡΘ.ΠΡΑΣ. Β-2 | Κατασκευή ξύλινου προστατευτικού κιγκλιδώματος | m | 80,00 |
| A.T.18 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α-14.1 | Άρση καταπτώσεων | m ³ | 206,25 |
| A.T.19 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α-1.1 | Εργασίες διαπλάτυνσης και διαμόρφωσης των πρανών των μονοπατιών | m ³ | 118,13 |
| A.T.20 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α-13.1 | Φορτοεκφόρτωση υλικών επί αυτοκινήτου ή σε ζώα | ton | 583,88 |
| A.T.21 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α-13.2 | Πλάγια μεταφορά υλικών με ζώα | ton x 100 m | 2.896,05 |

Η.3. Πίνακας αντιστοίχισης Άρθρων Τιμολογίου – ΕΤΕΠ

Πίνακας 50: Αντιστοίχιση Άρθρων Τιμολογίου – ΕΤΕΠ στις περιπτώσεις που αυτό ήταν εφικτό

| A/A ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ | ΣΧΕΤ. | ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΚΩΔ. ΕΤΕΠ |
|----------------|----------------------|---|--------------------------------------|
| A.T.1 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-6 | Πινακίδα κεντρική | -- |
| A.T.2 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-7 | Πινακίδα υποδοχής επισκεπτών Stratimage | -- |
| A.T.3 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-8 | Πινακίδα υποδοχής επισκεπτών μεταλλική | ΕΤΕΠ 05-04-07-00 ΕΤΕΠ 03-10-03-00 |
| A.T.4 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-9 | Πινακίδα θέσης από βινύλιο για σήμανση μονοπατιού | -- |
| A.T.5.1 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-10 | Πάσσαλοι για στήριξη βινυλίων πινακίδων θέσης από ξύλο ιδιαίτερης ανθεκτικότητας τύπου AZOBE ή αντιστοίχου, υπέργειου μήκους 1,00 m | -- |
| A.T.5.2 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-11 | Πάσσαλοι για στήριξη βινυλίων πινακίδων θέσης από ξύλο ιδιαίτερης ανθεκτικότητας τύπου AZOBE ή αντιστοίχου, υπέργειου μήκους 1,30 m | -- |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιγηγτικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| | | | |
|---------|---------------------------------|---|--------------------------------------|
| A.T.5.3 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Z-12 | Πάσσαλοι για στήριξη βινυλίων πινακίδων θέσης από ξύλο ιδιαίτερης ανθεκτικότητας τύπου AZOBE ή αντιστοίχου, υπέργειου μήκους 1,50 m | -- |
| A.T.6 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Z-11 | Πινακίδα θέσης για σήμανση μονοπατιού μεταλλική | -- |
| A.T.7.1 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Z-14 | Μεταλλικός στύλος στήριξης πινακίδας θέσης για σήμανση μονοπατιού, υπέργειου μήκους 1,30 m | ΕΤΕΠ 05-04-07-00 ΕΤΕΠ 03-10-03-00 |
| A.T.7.2 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Z-15 | Μεταλλικός στύλος στήριξης πινακίδας θέσης για σήμανση μονοπατιού, υπέργειου μήκους 1,50 m | ΕΤΕΠ 05-04-07-00 ΕΤΕΠ 03-10-03-00 |
| A.T.7.3 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Z-16 | Μεταλλικός στύλος στήριξης πινακίδας θέσης για σήμανση μονοπατιού, υπέργειου μήκους 1,65 m | ΕΤΕΠ 05-04-07-00 ΕΤΕΠ 03-10-03-00 |
| A.T.8 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Z-5 | Χρωματισμός για την υπόδειξη κατεύθυνσης πεζοπορίας | -- |
| A.T.9 | N.A ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ ΣΤ8.2.1.1 | Καθαρισμός από πάσης φύσης άχρηστα υλικά και σκουπίδια και απομάκρυνση εμποδίων κατά μήκος της διαδρομής | -- |
| A.T.10 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ ΣΤ8.2.1.2 | Καθαρισμός μονοπατιού από παρεδάφια βλάστηση και κλάδεμα θάμνων (Χειρισμός V1) | -- |
| A.T.11 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ ΣΤ8.2.1.3 | Καθαρισμός μονοπατιού από παρεδάφια βλάστηση και κλάδεμα – εκρίζωση μικρών θάμνων (Χειρισμός V2) | -- |
| A.T.12 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ ΣΤ8.2.1.4 | Καθαρισμός μονοπατιού από παρεδάφια βλάστηση και κλάδεμα – εκρίζωση μεγάλων θάμνων (Χειρισμός V3) | -- |
| A.T.13 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ A-14.1 | Απομάκρυνση μικρών λίθων και εμποδίων (S1) | -- |
| A.T.14 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ A-14.2 | Απομάκρυνση λίθων και εμποδίων (S2) | -- |
| A.T.15 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ A-14.3 | Μικρές εκσκαφές και απομάκρυνση λίθων και εμποδίων (Χειρισμός S3) | -- |
| A.T.16 | ΣΧΕΤ.: ΟΙΚ 42.11.02 | Σκαλοπάτια από ξερολιθοδομή | -- |
| A.T.17 | N. ΑΡΘΡΟ | Προστατευτικό κάγκελο | -- |
| A.T.18 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ A-14.4 | Άρση καταπτώσεων | -- |
| A.T.19 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ A-1.1 | Εργασίες διαπλάτυνσης και διαμόρφωσης των πρηνών των μονοπατιών | -- |
| A.T.20 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ A-13.1 | Φορτοεκφόρτωση υλικών επί αυτοκινήτου ή σε ζώα | -- |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: "Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου" της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| | | | |
|--------|------------------------------|-------------------------------|----|
| A.T.21 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ A-13.2 | Πλάγια μεταφορά υλικών με ζώα | -- |
|--------|------------------------------|-------------------------------|----|

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Η.4. ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Πίνακας 51: Συνολικός προϋπολογισμός προτεινόμενων παρεμβάσεων

| A/A ΤΙΜ. | ΚΩΔ. ΑΡΘΡΟΥ | ΕΡΓΑΣΙΑ | ΜΟΝΑΔΑ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€) | ΔΑΠΑΝΗ (€) |
|--------------------------|------------------------------|--|----------------|----------|------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ | | | | | | |
| A.T.1 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-6 | Πινακίδα κεντρική | τεμ. | 3,00 | 1.422,00 | 4.266,00 |
| A.T.2 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-7 | Πινακίδα υποδοχής επισκεπτών Stratimage ή αντίστοιχου υλικού | τεμ. | 17,00 | 572,00 | 9.724,00 |
| A.T.3 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-8 | Πινακίδα υποδοχής επισκεπτών μεταλλική | τεμ. | 5,00 | 314,00 | 1.570,00 |
| A.T.4 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-9 | Πινακίδα θέσης αλουμινίου με βινύλιο για σήμανση μονοπατιού | m ² | 2,01 | 400,00 | 804,00 |
| A.T.5.1 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-10.1 | Πάσσαλοι για στήριξη βινυλίων πινακίδων θέσης από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό ή αντίστοιχου υλικού, υπέργειου μήκους 1,25 m | τεμ. | 12,00 | 60,00 | 720,00 |
| A.T.5.2 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-10.2 | Πάσσαλοι για στήριξη βινυλίων πινακίδων θέσης από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό ή αντίστοιχου υλικού, υπέργειου μήκους 1,40 m | τεμ. | 81,00 | 60,00 | 4.860,00 |
| A.T.5.3 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-10.3 | Πάσσαλοι για στήριξη βινυλίων πινακίδων θέσης από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό ή αντίστοιχου υλικού, υπέργειου μήκους 1,70 m | τεμ. | 16,00 | 60,00 | 960,00 |
| A.T.6 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-11 | Πινακίδα θέσης για σήμανση μονοπατιού μεταλλική | τεμ. | 55,00 | 5,00 | 275,00 |
| A.T.7.1 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-12.1 | Μεταλλικός στύλος στήριξης πινακίδας θέσης για σήμανση μονοπατιού, υπέργειου μήκους 1,30 m | τεμ. | 4,00 | 29,00 | 116,00 |
| A.T.7.2 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-12.2 | Μεταλλικός στύλος στήριξης πινακίδας θέσης για σήμανση μονοπατιού, υπέργειου μήκους 1,50 m | τεμ. | 4,00 | 32,00 | 128,00 |
| A.T.7.3 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-12.3 | Μεταλλικός στύλος στήριξης πινακίδας θέσης για σήμανση μονοπατιού, υπέργειου μήκους 1,65 m | τεμ. | 1,00 | 35,00 | 35,00 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| A/A ΤΙΜ. | ΚΩΔ. ΑΡΘΡΟΥ | ΕΡΓΑΣΙΑ | ΜΟΝΑΔΑ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€) | ΔΑΠΑΝΗ (€) |
|--|------------------------------------|--|----------------|-----------|------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| A.T.8 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Ζ-5 | Χρωματισμός για την υπόδειξη κατεύθυνσης πεζοπορίας | m | 81.522,10 | 0,20 | 16.304,42 |
| ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΧΡΗΣΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ | | | | | | |
| A.T.9 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ ΣΤ8.2.1.1 | Καθαρισμός από πάσης φύσης άχρηστα υλικά και σκουπίδια και απομάκρυνση εμποδίων κατά μήκος της διαδρομής | τεμ. | 81.522,10 | 0,07 | 5.706,55 |
| ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ | | | | | | |
| A.T.10 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ ΣΤ8.2.1.2 | Καθαρισμός μονοπατιού από παρεδάφια βλάστηση και κλάδεμα θάμνων (Χειρισμός V1) | m | 11.222,95 | 0,45 | 5.050,33 |
| A.T.11 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ ΣΤ8.2.1.3 | Καθαρισμός μονοπατιού από παρεδάφια βλάστηση και κλάδεμα – εκρίζωση μικρών θάμνων (Χειρισμός V2) | m | 9.598,37 | 0,90 | 8.638,53 |
| A.T.12 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ ΣΤ8.2.1.4 | Καθαρισμός μονοπατιού από παρεδάφια βλάστηση και κλάδεμα – εκρίζωση μεγάλων θάμνων (Χειρισμός V3) | m | 5.042,49 | 2,46 | 12.404,53 |
| ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥΣ ΛΙΘΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΩΝ | | | | | | |
| A.T.13 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α- 14.1 | Απομάκρυνση μικρών λίθων και εμποδίων (S1) | m | 18.315,01 | 0,15 | 2.747,25 |
| A.T.14 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α- 14.2 | Απομάκρυνση λίθων και εμποδίων (S2) | m | 10.666,88 | 0,26 | 2.773,39 |
| A.T.15 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α- 14.3 | Μικρές εκσκαφές και απομάκρυνση λίθων και εμποδίων (Χειρισμός S3) | m | 5.716,91 | 1,26 | 7.203,31 |
| ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΕΖΟΠΟΡΩΝ | | | | | | |
| A.T.16 | ΣΧΕΤ.: ΟΙΚ 42.11.02 | Σκαλοπάτια από ξερολιθοδομή | τεμ. | 20,00 | 12,00 | 240,00 |
| A.T.17 | N. ΑΡΘ. ΠΡΑΣ. Β-2 | Κατασκευή ξύλινου προστατευτικού κιγκλιδώματος | m | 80,00 | 76,00 | 6.080,00 |
| A.T.18 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α- 14.1 | Άρση καταπτώσεων | m ³ | 206,25 | 1,20 | 247,50 |

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

| A/A ΤΙΜ. | ΚΩΔ. ΑΡΘΡΟΥ | ΕΡΓΑΣΙΑ | ΜΟΝΑΔΑ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€) | ΔΑΠΑΝΗ (€) |
|-----------------------------------|----------------------------------|---|----------------|----------|------------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| A.T.19 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α-1.1 | Εργασίες διαπλάτυνσης και διαμόρφωσης των πρανών των μονοπατιών | m ³ | 118,13 | 20,25 | 2.392,13 |
| A.T.20 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α- 13.1 | Φορτοεκφόρτωση υλικών επί αυτοκινήτου ή σε ζώα | ton | 583,88 | 13,50 | 7.882,38 |
| A.T.21 | N.A. ΣΧΕΤ.: ΠΡΣ Α- 13.2 | Πλάγια μεταφορά υλικών με ζώα | ton x 100 m | 2.896,05 | 3,30 | 9.556,97 |
| ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΔΑΠΑΝΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: | | | | | | 110.685,29 |
| Γ.Ε & Ο.Ε 18% : | | | | | | <u>19.923,35</u> |
| ΑΘΡΟΙΣΜΑ Α' : | | | | | | 130.608,64 |
| ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15% : | | | | | | <u>19.591,30</u> |
| ΑΘΡΟΙΣΜΑ Β' : | | | | | | 150.199,94 |
| ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ: | | | | | | <u>9.800,06</u> |
| ΑΘΡΟΙΣΜΑ Γ' : | | | | | | 160.000,00 |
| Φ.Π.Α 24% : | | | | | | <u>38.400,00</u> |
| ΣΥΝΟΛΟ : | | | | | | 198.400,00 |

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΑΝΤΖΑΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
 ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΓΟΣ MSc
 Α.Μ. ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟΥ ΠΤΥΧΙΟΥ 18832
 ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ 194Γ, 52 ΔΡΑΜΑ 66131
 ΤΗΛ. 2621407261 ΚΙΝ: 6948 724217
 ΑΦΜ:112781039 ΔΟΥ ΔΡΑΜΑΣ

ΜΑΝΤΖΑΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
 ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΓΟΣ MSC
 Κοιν.Σ.Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας / Paths of
 Greece

Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

ΣΠΑΘΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΑΝ/ΤΡΙΑ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΥΡΥΚΛΕΙΑ ΧΑΪΤΙΔΟΥ - ΠΑΠΑΔΗΜΑ
 ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Πίνακας 52

Μελέτη: «[Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου](#)»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Θ. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ - ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Θ1. ΧΡΟΝΟΛΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σε χρονικό διάστημα 360 ημερών από την ημερομηνία ανάθεσής τους.

Θ2. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
- Του Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68 Α'/20-3-2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»
- Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ/τ. Α' / 147) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4782/2021(ΦΕΚ 36/Α'/09-03-2021)

Θ3. ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου, συμπεριλαμβάνει τον Φ.Π.Α. 24%, το εργολαβικό όφελος 18% 0 τις απρόβλεπτες δαπάνες 15% και πρόβλεψη αναθεώρησης. Η συνολική δαπάνη ανέρχεται στις 198.400,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Θ4. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Η Χρηματοδότηση για την υλοποίηση του παρόντος έργου θα γίνει από το [Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας](#) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Γενική Γραμματεία Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων [Πυλώνας Ανάκαμψης «1 - ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ» , ΑΞΟΝΑΣ: «1.4 - Αειφόρος χρήση των πόρων, ανθεκτικότητα στην κλιματική αλλαγή και διατήρηση της βιοποικιλότητας», ΔΡΑΣΗ: «16851 - Η προστασία της βιοποικιλότητας ως κινητήριος μοχλός βιώσιμης ανάπτυξης» ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ: «Δημιουργία εθνικού δικτύου μονοπατιών και διαδρομών πεζοπορίας» ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ: MIS (ΟΠΣ) 5190260]

Μελέτη: «**Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου**»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: "Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου" της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

Πίνακας 53

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΑΝΤΖΑΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΓΟΣ MSc
Α.Μ. ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟΥ ΠΤΥΧΙΟΥ 18832
ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ 49Γ, 52 ΔΡΑΜΑ 66131
ΤΗΛ. 2621443261 ΚΙΝ: 6948 724217
ΑΦΜ:112781039 ΔΟΥ ΔΡΑΜΑΣ

ΜΑΝΤΖΑΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛ/ΓΟΣ MSC
Κοιν.Σ.Επ. Μονοπάτια της
Ελλάδας / Paths of Greece

Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

ΣΠΑΘΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝ/ΤΡΙΑ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΥΡΥΚΛΕΙΑ ΧΑΪΤΙΔΟΥ - ΠΑΠΑΔΗΜΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

I. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ



Εικόνα 40: Αίνος



Εικόνα 41: Φάρσα Δαυγάτα

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Εικόνα 42: Αργοστόλι



Εικόνα 43: Αργοστόλι Κρανή

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Εικόνα 44: Κάστρο Βαλασιμάτα



Εικόνα 45: Καταράκτες Ποτιστή

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

ΙΑ. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΑΝΑΦΟΡΕΣ

Μιχαήλ Γ., 2009. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΞΕΡΟΛΙΘΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ, Ιωάννινα.

Μπρόφας Γ., 2013. Το τοπίο και μεταλλευτικές εκμεταλλεύσεις. Αυτοτελής έκδοση του Ινστιτούτου Μεσογειακών Δασικών Οικοσυστημάτων και Τεχνολογίας Δασικών Προϊόντων του ΕΘΙΑΓΕ, Αθήνα.

Koskina A., Hasanagas N., 2011. Non-Visual Landscape: Landscape Planning for People with Vision Problems.

Ευθυμιάτου-Κατσούνη Ευτυχία-Νίκη, 2012. Οι ανθρώπινες επιδράσεις στην εξελικτική πορεία της χλωρίδας και της βλάστησης της Κεφαλληνίας από την προϊστορική εποχή μέχρι σήμερα: Μελέτη για εφαρμογή στην περιβαλλοντική εκπαίδευση. Διδακτορική Διατριβή.

Πηγές διαδικτύου

<https://www.ibpindex.com/index.php/en/>

<http://www.hnms.gr/>

<https://www.tripadvisor.com.gr/>

<https://aenosnationalpark.gr/en>

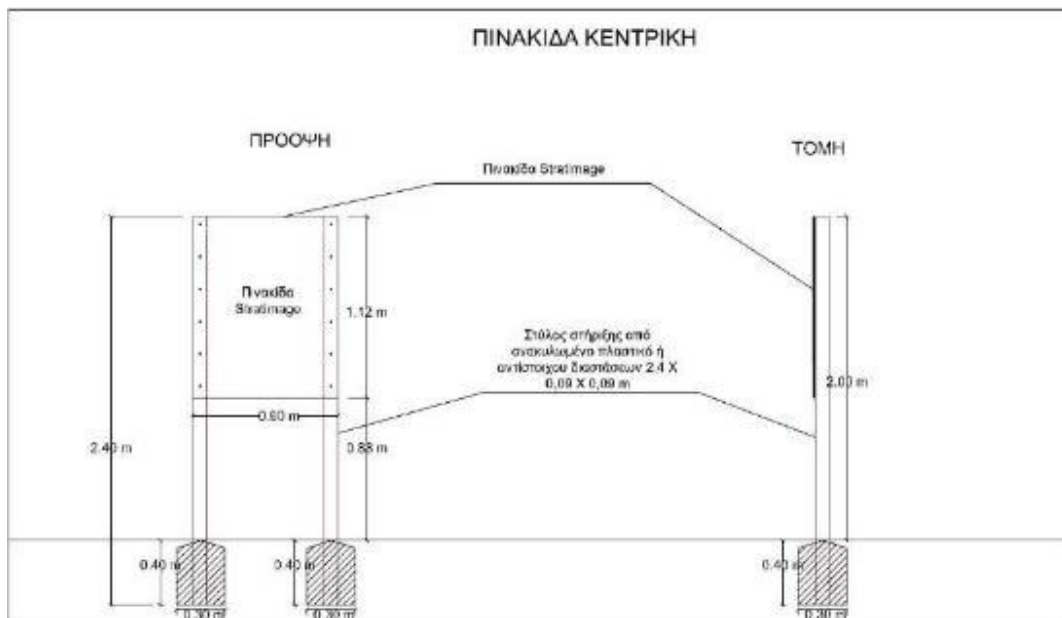
<https://www.kefaloniageopark.gr/>

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

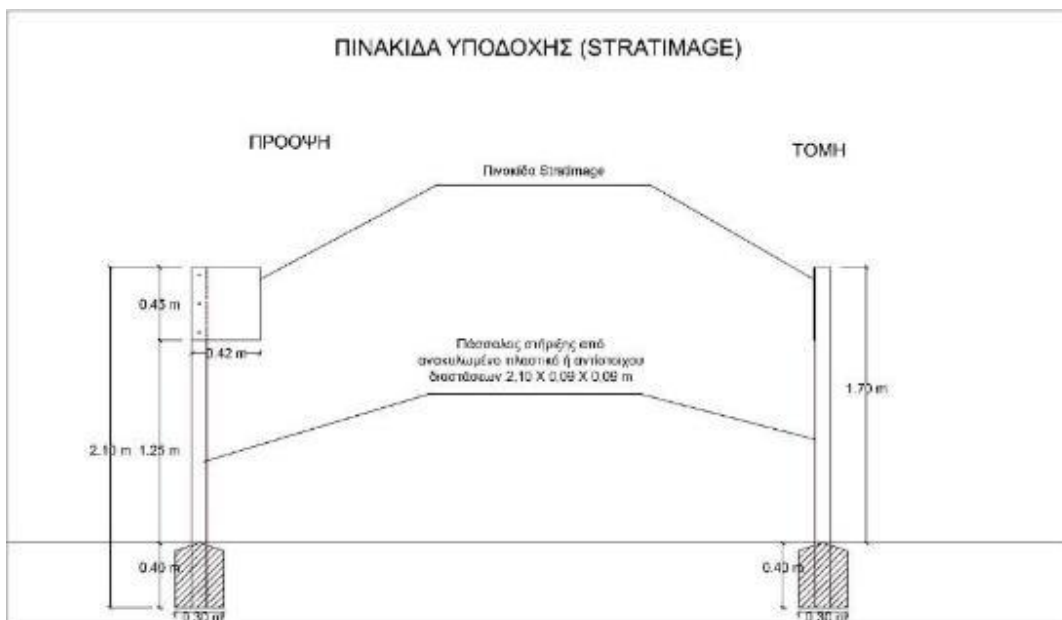
(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece

ΙΒ. ΧΑΡΤΕΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ – ΣΧΕΔΙΑ – ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΙΒ.1. Σχέδια



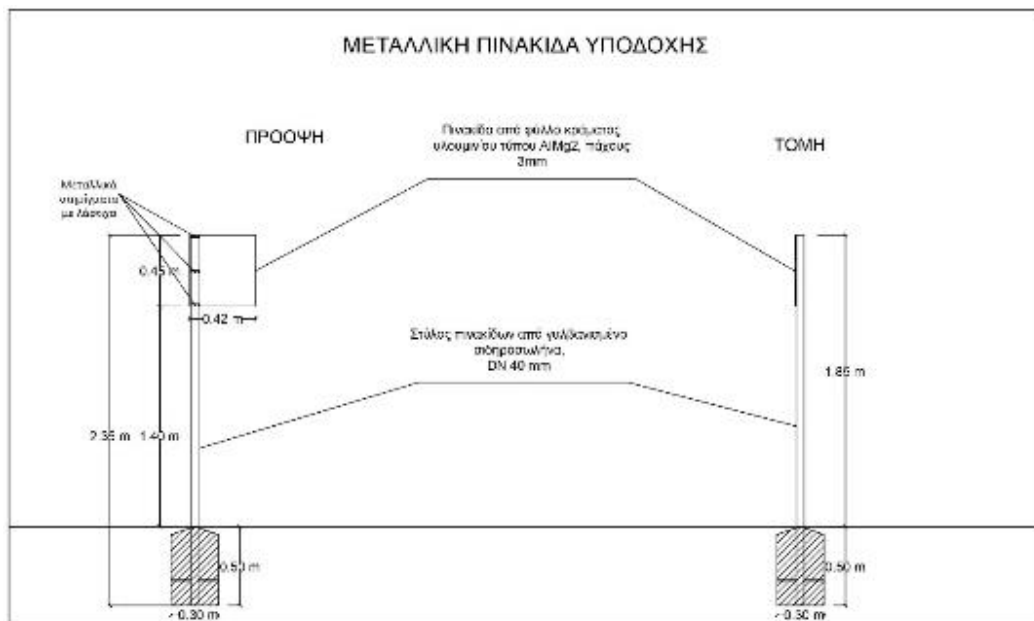
Εικόνα 46: Ενδεικτικό σχέδιο κεντρικής πινακίδας σήμανσης



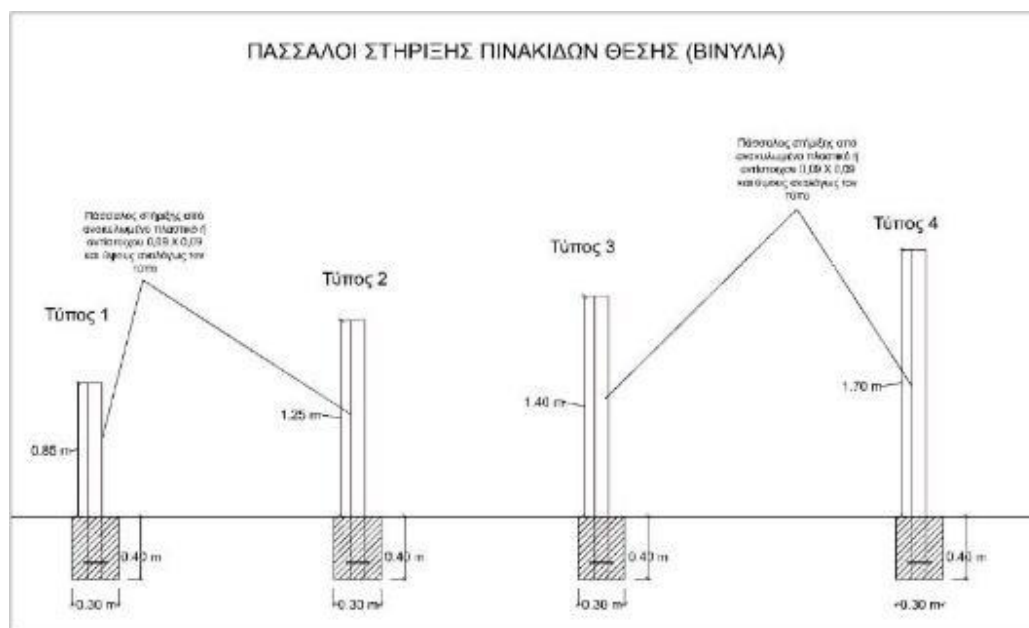
Εικόνα 47: Ενδεικτικό σχέδιο πινακίδας υποδοχής Stratimage

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



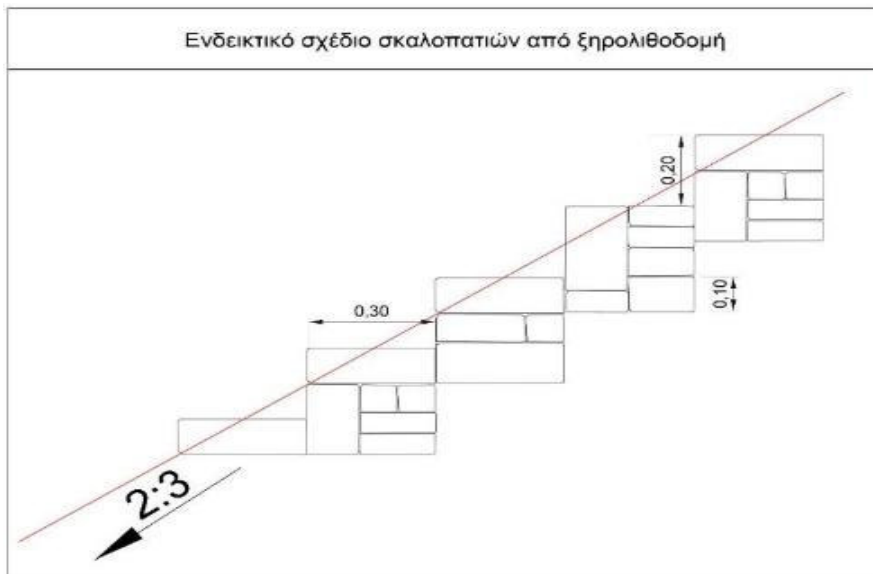
Εικόνα 48: Ενδεικτικό σχέδιο μεταλλικής πινακίδας υποδοχής



Εικόνα 49: Ενδεικτικό σχέδιο πασσάλων στήριξης πινακίδων θέσης από 100% ανακυκλωμένο πλαστικό ή αντίστοιχο υλικού

Μελέτη: «Δίκτυο πεζοπορικών Διαδρομών Δήμου Αργοστολίου»

(Βάσει των παραδοτέων της μελέτης: “Διάγραμμα ύλης συντήρησης, σήμανσης και ανάδειξης 10 περιηγητικών διαδρομών στο Δήμο Αργοστολίου” της Κοιν. Σ. Επ. Μονοπάτια της Ελλάδας – Paths of Greece



Εικόνα 52: Ενδεικτικό σχέδιο πέτρινων σκαλοπατιών (από ξηρολιθοδομή)

IB.2. Περιεχόμενο Πινακίδων (ξεχωριστό τεύχος)

IB.3. Πίνακας συντεταγμένων διαδρομών (ξεχωριστό τεύχος)

IB.4. Χάρτες (ξεχωριστό τεύχος)

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΑΝΤΖΑΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΓΟΣ MSc
Α.Μ. ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟΥ ΠΤΥΧΙΟΥ 18832
ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ 1945, 52 ΔΡΑΜΑ 66131
ΤΗΛ: 2621403261 ΚΙΝ: 6948 724217
ΑΦΜ: 112781039 ΔΟΥ ΔΡΑΜΑΣ

ΜΑΝΤΖΑΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΓΟΣ MSC
Κοιν.Σ.Επ. Μονοπάτια της
Ελλάδας / Paths of Greece