



Κρατικοποίηση χωρίς αποζημίωση και με εργατικό έλεγχο των αερομεταφορών και των αεροδρομίων

6.1.2026

Την Κυριακή 4 Γενάρη βρεθήκαμε, κυριολεκτικά, πολύ κοντά στο να ζήσουμε «αεροπορικά Τέμπη». Το ότι δεν το ζήσαμε το χρωστάμε αποκλειστικά και μόνο στους χειρισμούς των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.

Τα γεγονότα της Κυριακής έδειξαν, για ακόμη μία φορά, το πόσο αδίστακτη και εγκληματική είναι η κυβέρνηση της ΝΔ, που ακόμα, και μετά το έγκλημα στα Τέμπη, «παίζει κορώνα – γράμματα» τις ζωές μας στα τρένα, στα αεροπλάνα, στα βαπόρια, στους δρόμους.

Η έκταση των γεγονότων της Κυριακής ήταν πρωτοφανής σε μέγεθος και διάρκεια αλλά τέτοια «συμβάντα» είχαν συμβεί και στο παρελθόν και το σημαντικότερο, είχαν προ πολλού «προαγγελθεί» από τους εργαζόμενους της ΥΠΑ και την Ένωση Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδας (ΕΕΕΚΕ) λόγω του απαρχαιωμένου εξοπλισμού, της έλλειψης κρίσιμων συστημάτων ασφαλείας, την ελλιπή κάλυψη ραντάρ, τις μεγάλες ελλείψεις προσωπικού και την υπερεργασία των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας στα όρια της εξουθένωσης.

Όπως αναφέρει η ανακοίνωση της ΕΕΕΚΕ: «Η σημερινή σοβαρή βλάβη και πτώση κρίσιμων συστημάτων επικοινωνίας δεν αποτελεί ούτε «μεμονωμένο περιστατικό» ούτε τεχνική αστοχία χωρίς υπεύθυνους. Αποτελεί το άμεσο αποτέλεσμα της χρόνιας αδράνειας, της κακής διαχείρισης και των λανθασμένων επιλογών της Διοίκησης της Υ.Π.Α., η οποία αγνοεί συστηματικά τις προειδοποιήσεις των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας... Η Διοίκηση της Υ.Π.Α. φέρει αkéραιο και αδιαμφισβήτητη ευθύνη για τη λειτουργία απαρχαιωμένων, ευάλωτων και ανεπαρκώς συντηρημένων συστημάτων επικοινωνίας, τα οποία επανειλημμένα έχουν παρουσιάσει σοβαρά προβλήματα. Η σημερινή κατάσταση δεν προέκυψε αιφνιδιαστικά, είναι προαναγγελθείσα!»

Οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας αναγκάζονται να εργάζονται με υποστελέχωση έως 40%, υπό συνθήκες μεγάλης πίεσης και παρωχημένου εξοπλισμού, για να διασφαλίσουν την ασφάλεια των πτήσεων, γεγονός που αυξάνει την πιθανότητα ανθρώπινου λάθους. Η κυβέρνηση της ΝΔ, για να ικανοποιήσει τις αεροπορικές εταιρείες και την «βαριά βιομηχανία» του τουρισμού, νομοθετεί και πιέζει για να επιταχυνθεί η εναέρια κυκλοφορία, ειδικά την καλοκαιρινή περίοδο. Σύμφωνα με τα διεθνώς προβλεπόμενα όρια ασφαλείας, το αεροδρόμιο της Αθήνας πρέπει να εξυπηρετεί 28 αφίξεις την ώρα έναντι 36 που εξυπηρετεί την τουριστική περίοδο.

Όπως έγινε και με τους μηχανοδηγούς στα τρένα, οι καταγγελίες των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας είχαν προκαλέσει την οργή της κυβέρνησης που είχε προσφύγει στη Δικαιοσύνη και πέτυχε να κηρυχθεί παράνομη η συμμετοχή των ελεγκτών (και) στη 24ωρη απεργία της 1ης Οκτωβρίου.

Τα 15 μεγαλύτερα αεροδρόμια της χώρας είναι εδώ και χρόνια ιδιωτικά. Η διάλυση της δημόσιας Ολυμπιακής έφερε το ιδιωτικό μονοπώλιο της Aegean και της Sky Express. Όλες οι αρμοδιότητες ελέγχων που γίνονταν από υπαλλήλους της δημόσιας ΥΠΑ, επί τόπου στα αεροδρόμια (όλο το 24ωρο και 365 μέρες το χρόνο), έχουν περάσει σε μια ακόμη δήθεν ανεξάρτητη και υποστελεχωμένη Αρχή, την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ).

Στο κράτος, δηλαδή στην ΥΠΑ, έμεινε μόνο ο έλεγχος της εναέριας κυκλοφορίας που ετοιμάζεται εδώ και καιρό η κυβέρνηση να το ιδιωτικοποιήσει. Πριν από μερικούς μήνες μετέτρεψαν την ΥΠΑ σε ΝΠΔΔ για να είναι πιο εύκολη η μετάβασή της σε ιδιώτη και ακολουθούν τη γνωστή «συνταγή»: απαξίωση, μηδενική χρηματοδότηση σε εξοπλισμό, ελλιπή συντήρηση συστημάτων, καμιά νέα προμήθεια μηχανημάτων ή συστημάτων, συκοφάντηση των υπαλλήλων.

Ενιαίος δημόσιος φορέας αερομεταφορών και αεροδρομίων με εργατικό έλεγχο. Κρατικοποίηση χωρίς αποζημίωση αεροπορικών εταιριών και αεροδρομίων. Κάτω η κυβέρνηση των δολοφόνων!