

21 Ιουλίου 2025

Τέταρτη φάση των εργασιών αναμόρφωσης και ανακατασκευής διαδρόμων στα Αεροδρόμια Ζακύνθου (ZTH), Κεφαλληνίας (EFL), Κέρκυρας (CFU), Σάμου (SMI), Ρόδου (RHO), Μυτιλήνης (MJT), Μυκόνου (JMK) και Σαντορίνης (JTR)

Στο πλαίσιο του έργου της περαιτέρω πολυεπίπεδης αναβάθμισης των περιφερειακών αεροδρομίων και έχοντας ήδη ολοκληρώσει την τρίτη κατασκευαστική περίοδο, η Fraport Greece, φορέας διαχείρισης και λειτουργίας των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στην Ελλάδα, θα προχωρήσει στην τέταρτη φάση των επιμέρους εργασιών σε αυτά.

Συγκεκριμένα, οι ημερομηνίες για την αναστολή λειτουργίας των διαδρόμων, ανά αεροδρόμιο, παρουσιάζονται στον παρακάτω Πίνακα:

Αεροδρόμιο	Περίοδος Αναστολής Λειτουργίας Διαδρόμου
Ζάκυνθος (ZTH)	02 Φεβρουαρίου 2026 – 16 Φεβρουαρίου 2026
Κεφαλονιά (EFL)	17 Νοεμβρίου 2025 – 01 Δεκεμβρίου 2025
Κέρκυρα (CFU)	12 Ιανουαρίου 2026 – 26 Ιανουαρίου 2026
Σαντορίνη (JTR)	12 Ιανουαρίου 2026 – 19 Ιανουαρίου 2026
Ρόδος (RHO)	24 ώρες κάθε Τρίτη 18:01^(*) - Τετάρτη 17:59^(*) (Διάστημα 18 Νοεμβρίου 2025 – 24 Μαρτίου 2026)^(**)
Μυτιλήνη (MJT)	24 ώρες κάθε Τρίτη 00:01^(*) - 23:59^(*) (Διάστημα 18 Νοεμβρίου 2025 – 24 Μαρτίου 2026)^(**)
Σάμος (SMI)	24 ώρες κάθε Τετάρτη 00:01^(*) - 23:59^(*) (Διάστημα 19 Νοεμβρίου 2025 – 17 Δεκεμβρίου 2025)
Μύκονος (JMK)	48 ώρες κάθε Τρίτη 00:01^(*) έως Τετάρτη 23:59^(*) (Διάστημα 18 Νοεμβρίου 2025 – 18 Μαρτίου 2026)^(**)
^(*) Ώρα Τοπική ^(**) Εξαιρούνται οι 23,24 και 31 Δεκεμβρίου 2025 και 6 και 7 Ιανουαρίου 2026.	

Σημειώνεται ότι, κατά τη διάρκεια των ανωτέρω περιόδων, τυχόν πτήσεις επείγοντος χαρακτήρα (αεροδιακομιδές, πτήσεις έρευνας και διάσωσης, πυρόσβεσης, ανθρωπιστικές, κρατικές και λοιπές πτήσεις εθνικού χαρακτήρα), θα είναι δυνατό να πραγματοποιούνται από ελικόπτερα, ενώ όλες οι υπηρεσίες των αεροδρομίων, θα παρέχονται κανονικά.

Οι παραπάνω εργασίες, αποσκοπούν στην περαιτέρω ενίσχυση του ήδη υψηλού επιπέδου ασφαλείας των διαδρόμων και περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, εκτενείς παρεμβάσεις αναμόρφωσης των πλευρικών ζωνών ασφαλείας (Runway Strips) και των περιοχών ασφαλείας πέρατος των διαδρόμων (RESA).

Οι εργασίες αυτές αποτελούν μέρος της Σύμβασης Παραχώρησης. Πραγματοποιούνται δε, με όρους βιωσιμότητας και σεβασμού στον κάθε τόπο, μιας και η υποστήριξη της βιώσιμης ανάπτυξης και της κοινωνικής υπευθυνότητας είναι βασικές αρχές της Fraport Greece.

Δελτίο Τύπου

Η διακοπή της λειτουργίας των διαδρόμων είναι απολύτως απαραίτητη, λόγω του μεγέθους και της πολυπλοκότητας των έργων, ο δε προγραμματισμός των εργασιών έχει γίνει έτσι ώστε τα διαστήματα αναστολής λειτουργίας των διαδρόμων να είναι τα μικρότερα δυνατά.

Η κανονιστική συμμόρφωση και η ασφάλεια, σε όλα τα επίπεδα, αποτελούν βασικές προτεραιότητες της εταιρείας. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι συγκεκριμένες εργασίες αποτελούν μέρος ενός ευρύτερου σχεδιασμού για την περαιτέρω αναβάθμιση του ήδη υψηλού επιπέδου ασφάλειας και λειτουργίας των περιφερειακών αεροδρομίων που διαχειρίζεται η Fraport Greece. Όπως προαναφέρθηκε, σχετίζονται με έργα μεγάλης κλίμακας που εκτελεί η εταιρεία, στο πλαίσιο χρηματοδότησης του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Σε αυτό το πλαίσιο, η εταιρεία καλεί το επιβατικό κοινό να λάβει υπόψη τις προγραμματισμένες περιόδους αναστολής λειτουργίας κατά τον προγραμματισμό των επερχόμενων ταξιδιών του.

– ΤΕΛΟΣ–