

Η LEVANTE FERRIES ΜΕΙΩΝΕΙ ΤΟΥΣ ΡΥΠΟΥΣ !



Για μια ακόμη χρονιά, και εν μέσω της πανδημίας του κορονοϊού, η LEVANTE FERRIES κατάφερε όχι μόνο να υποβάλλει εμπρόθεσμα στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) τις Εκθέσεις Εκπομπών Διοξειδίου του Άνθρακα (CO₂) για όλα τα πλοία του στόλου της, αλλά και να επαληθευτούν από τον εξουσιοδοτημένο φορέα της ΕΕ, τον ιταλικό νηογνώμονα RINA. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα, η LEVANTE FERRIES να απονεμηθούν τα αντίστοιχα Έγγραφα Συμμόρφωσης, που πιστοποιούν το επίτευγμα της και τη δέσμευση της για τη μείωση του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος και τη προστασία του περιβάλλοντος. Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα για όλα τα υπόχρεα πλοία αναρτώνται στην ιστοσελίδα του EMSA μετά τις 30 Ιουνίου κάθε έτους.

Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με την Οδηγία 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (γνωστή και ως EU MRV), από 01/01/2018 όλα τα εμπορικά πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 5000 GT, που καταπλέουν ή αποπλέουν από λιμάνι εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι υποχρεωμένα να συμμετάσχουν σε ένα ολοκληρωμένο Σύστημα Παρακολούθησης (Monitoring), Υποβολής Εκθέσεων (Reporting) και Επαλήθευσης (Verification) των εκπομπών CO₂. Σκοπός του Συστήματος MRV είναι η καταγραφή των εκπομπών του CO₂ που οφείλονται στις θαλάσσιες μεταφορές. Αν και η ναυτιλία αποτελεί μέχρι και σήμερα το πιο φιλικό προς το περιβάλλον, αλλά και το πιο αποδοτικό μέσω μεταφοράς, το CO₂ συμβάλει στην ενίσχυση του φαινομένου του θερμοκηπίου, με αποτέλεσμα την αύξηση της παγκόσμιας θερμοκρασίας και τη κλιματική αλλαγή.

Η προβλεπόμενη διαδικασία EU MRV είναι ιδιαίτερα απαιτητική για μια ναυτιλιακή εταιρεία που εκτελεί 8.700 δρομολόγια ετησίως και μεταφέρει πάνω από 1,9 εκατ. επιβάτες και 560.000 οχήματα.

Για να μπορέσει να ικανοποιήσει σωστά τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά κυρίως για να μπορέσει να καταγράψει με ακρίβεια τις καταναλώσεις καυσίμων και να υπολογίσει τις

εκπομπές CO₂, η **LEVANTE FERRIES** έχει σχεδιάσει και υλοποιήσει έναν πολύπλοκο Αλγόριθμο, με χρήση AI, ο οποίος επεξεργάζεται συνεχώς ένα τεράστιο πλήθος δεδομένων και υπολογίζει ανά κάθε δρομολόγιο, επιβάτη και όχημα το μεταφορικό έργο που εκτελεί και τις καταναλώσεις καυσίμων και εκπομπές CO₂ που αντιστοιχούν σε κάθε ένα από αυτά.

Τα αποτελέσματα του 2019 ήταν ιδιαίτερα ευχάριστα, αν και αναμενόμενα. Αν και υπήρξε σημαντική αύξηση του Μεταφορικού Έργου σε Επιβάτες (pax-nm) και Οχήματα (mt-nm), που ξεπέρασε το 11% για το FIOR DI LEVANTE και το 40% για το MARE DI LEVANTE, η Κατανάλωση Καυσίμου με βάση τη διανυθείσα απόσταση (kg/nm) παρέμεινε σταθερή. Αυτό, όμως, που είναι αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι οι Καταναλώσεις Καυσίμων και αντίστοιχα οι Εκπομπές CO₂ με βάση το μεταφορικό έργο που εκτέλεσαν (σε g/pax-nm και g/mt-nm) μειώθηκαν, για μεν το FIOR DI LEVANTE κατά 13%, για δε το MARE DI LEVANTE κατά 18%! Το ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ και ο ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΛΒΟΣ αποτελούν νέα αποκτήματα της εταιρείας, και δεν υπάρχουν προηγούμενα στοιχεία σύγκρισης, αλλά τα αποτελέσματα και για αυτά παρουσιάζονται εξίσου ελπιδοφόρα.

ΠΛΟΙΟ	FIOR DI LEVANTE			MARE DI LEVANTE		
ΕΤΟΣ	2018	2019	Δ (%)	2018	2019	Δ (%)
ΔΙΑΝΥΘΕΙΣΑ ΑΠΟΣΤΑΣΗ (nm)	47.503	44.840	-5,6	41.738	48.155	15,4
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟ (Μ/Ε) ΕΠΙΒΑΤΗ (pax-nm)	9.129.221	9.912.035	8,6	8.963.478	12.362.658	37,9
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟ (Μ/Ε) ΦΟΡΤΙΟ (mt-nm)	13.048.969	14.511.376	11,2	15.474.949	21.678.955	40,1
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΝΑ NM (kg/nm)	80,1	81,1	1,3	80,6	80,7	0,2
ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO ₂ ΑΝΑ Μ/Ε ΕΠΙΒΑΤΗ (g/pax-nm)	86,5	75,0	-13,2	65,1	53,0	-18,6
ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO ₂ ΑΝΑ Μ/Ε ΦΟΡΤΙΟ (g/mt-nm)	855,5	736,8	-13,9	645,4	553,32	-17,4

Αξίζει να σημειωθεί ότι όλα αυτά η **LEVANTE FERRIES** τα κατάφερε χωρίς να χρειαστεί να μειώσει καθόλου τη ταχύτητα των πλοίων της, που αποτελεί και τη πιο εύκολη λύση για δραστική μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO₂. Τουναντίον, μέσω επιλεγμένων παρεμβάσεων και συστηματικής συντήρησης των πλοία της, που θα παρουσιαστούν παρακάτω, η **LEVANTE FERRIES** κατόρθωσε το ακατόρθωτο! Αύξησε την υπηρεσιακή ταχύτητα των πλοίων της, για να μπορέσει να μεταφέρει τους επιβάτες της πιο γρήγορα στον προορισμό τους, αλλά ταυτόχρονα κατάφερε να μειώσει σημαντικά τη κατανάλωση καυσίμων και τις εκπομπές CO₂.

Τα αποτελέσματα δικαιώνουν τις στρατηγικές επιλογές και τις συνεχείς επενδύσεις της Εταιρείας για την αναβάθμιση του στόλου της και τη καλύτερη δυνατή συντήρηση των πλοίων της και ικανοποιούν την αυξημένη ευαισθησία της για τη προστασία του περιβάλλοντος και τον σεβασμό της Τοπική Κοινωνίας. Μέσα από έναν συνδυασμό καλά σχεδιασμένων και σωστά στοχευμένων δράσεων, η **LEVANTE FERRIES**:

- **Βελτιστοποιεί τη κατανομή των δρομολογίων και των πλοίων** που τα εξυπηρετούν, με γνώμονα πάντα τη καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών της.
- **Βελτιστοποιεί τη λειτουργία όλων των μηχανημάτων** πάνω στα πλοία της, με αποτέλεσμα να μεγιστοποιεί την αποδοτικότητα τους και να μειώνει σημαντικά τη κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές ρύπων.
- Δίνει ιδιαίτερη έμφαση στη τακτική και καλύτερη δυνατή **συντήρηση** όλων των πλοίων της, με **χρήση γνήσιων ανταλλακτικών** και συντήρηση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα χρονοδιαγράμματα του κατασκευαστή κάθε μηχανήματος.

- Εφαρμόζει εξελιγμένα Συστήματα AI και τεχνολογίες machine learning για τη **Συντήρηση με Βάση τη Κατάσταση** (Condition-based Maintenance) και τη πρόληψη βλαβών που μπορούν να δημιουργήσουν πρόβλημα στη λειτουργία του πλοίου.
- Εφαρμόζει **σωστό Σχεδιασμό Ταξιδιών και βελτιστοποίηση της διαγωγής** των πλοίων της. Αν και η υπάρχει η δυνατότητα σχεδίασης πορείας ευνοϊκής με τον καιρό (weather routing), η ύπαρξη προκαθορισμένων δρομολογίων καθιστά την εφαρμογή της δύσκολη.
- Πραγματοποιεί συχνό **καθαρισμό της γάστρας και γυάλισμα των προπελών** όλων των πλοίων της, με αποτέλεσμα τη βελτίωση της υδροδυναμικής τους και μείωση της αντίστασης τριβής.
- Χρησιμοποιεί τελευταίας τεχνολογίας σιλικονούχα και απολύτως οικολογικά **υφαλοχρώματα**, για τους ίδιους παραπάνω λόγους (βελτίωση υδροδυναμικής και μείωση αντίστασης τριβής).
- **Εκπαιδεύει** συνεχώς τα στελέχη της, στα πλοία και στη ξηρά, στις νέες τεχνολογίες και κώδικες της ναυτιλίας.

Για τη **LEVANTE FERRIES** τα πλοία δεν είναι απλά ένα μεταφορικό μέσο που εξασφαλίζει τη διασύνδεση των Νησιών με την Ηπειρωτική Ελλάδα και τη μεταφορά των κατοίκων και τουριστών με άνεση και ασφάλεια. Για τη **LEVANTE FERRIES** τα πλοία προσφέρουν μια πραγματική ταξιδιωτική εμπειρία και συμβάλλουν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων των Νησιών μας. Επιπλέον, τα πλοία συμβάλουν στην ανάπτυξη του τουρισμού, τη δημιουργία θέσεων εργασίας και αύξηση του πλούτου των Νησιών!

Η **LEVANTE FERRIES** καταβάλει κάθε προσπάθεια για τη συνεχή αναβάθμιση του στόλου της, με στόχο τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων κατά 50% μέχρι το **2030** και τη μηδενική εκπομπή ρύπων μετά το **2050**, με μετατροπή του στόλου της σε κλιματικά ουδέτερο! Για τον σκοπό αυτό συμμετέχει σε Ευρωπαϊκά Προγράμματα για τη χρήση καθαρών καυσίμων και αξιολογεί συνεχώς καινοτόμες προτάσεις των μεγαλύτερων κατασκευαστικών οίκων του κόσμου για εναλλακτικά καύσιμα, νέες τεχνολογίες πρόωσης και εξοικονόμησης ενέργειας.

Πρόσφατα, η **LEVANTE FERRIES** ολοκλήρωσε τη συμμετοχή της στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα **ELEMED** (ELectrification in the Eastern MEditerranean) για τη χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας ως εναλλακτικό καύσιμο στη ναυτιλία, αποσκοπώντας να μειώσει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της ναυτιλίας στην Ανατολική Μεσόγειο.



Στα πλαίσια του προγράμματος αυτού, η **LEVANTE FERRIES**, με ιδία κεφάλαια, εγκατέστησε πάνω το πλοίο της **FIOR DI LEVANTE** τη κατάλληλη υποδομή ηλεκτροδότησης (shore connection), έτσι ώστε, κατά τη διανυκτέρευση του πλοίου στον λιμένα Κυλλήνης να σταματά η λειτουργία όλων των ηλεκτρομηχανών του πλοίου, με αποτέλεσμα τη μείωση της ηχορύπανσης και όλων των αερίων ρύπων στην περιοχή.

Πολύ σύντομα, η ίδια εγκατάσταση θα χρησιμοποιηθεί και για την **ηλεκτροφόρτιση των μπαταριών** που θα εγκατασταθούν στα πλοία της **LEVANTE FERRIES** και θα χρησιμοποιηθούν για την ηλεκτροπρώσή τους.

Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι, με στόχο τη προστασία του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας, η **LEVANTE FERRIES** ήταν από τις πρώτες ναυτιλιακές εταιρίες που το 2019 ξεκίνησαν να

χρησιμοποιούν ως καύσιμο το μαζούτ χαμηλού θείου (LSFO), πολύ πριν τη καταληκτική ημ/νία της 1/1/2020 που είχε θέσει ο Παγκόσμιο Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO) .

Το ενδιαφέρον της **LEVANTE FERRIES** για τη προστασία του περιβάλλοντος είναι πολύ σοβαρό και αυτό αποδεικνύεται καθημερινά από μια σειρά δράσεων, όπως είναι:

- Η χρήση **ανακυκλώσιμου χαρτιού** στα εισιτήρια και σε όλα τα έντυπα της εταιρείας.
- Το **ηλεκτρονικό εισιτήριο (e-ticket)**, το οποίο δεν αποτελεί μόνο μια ακόμη ευκολία της τεχνολογίας, που αναβαθμίζει σημαντικά την εξυπηρέτηση του Επιβάτη, αλλά καταργεί και τις εκτυπώσεις!
- Η **ψηφιοποίηση του Συστήματος Ασφαλούς Διαχείρισης της Εταιρείας** και η κατάργηση, με πολύ γρήγορους ρυθμούς, της παραδοσιακής ανάγκης εκτύπωσης και υπογραφής ενός μεγάλου όγκου εντύπων, απαραίτητων για τη καλή λειτουργία και ασφάλεια των πλοίων. Στόχος της είναι η καθολική κατάργηση του χαρτιού και η δημιουργία μιας paperless εταιρείας και πλοίου.
- Η **κατάργηση των πλαστικών συσκευασιών μιας χρήσης** από τα κυλικεία των πλοίων και η χρήση οικολογικών συσκευασιών.
- Ο διαχωρισμός και **ανακύκλωση όλων των απορριμμάτων** των πλοίων & πρακτορείων της.
- Η μέτρηση **ανθρακικού αποτυπώματος** των πλοίων, μέσω των αερίων εκπομπών, και η προσπάθεια μείωσής του.
- Η χρήση **φωτοβολταϊκών πάνελ** για τον φωτισμό των πλοίων (βρίσκεται στο στάδιο της έρευνας).
- Η **ηλεκτροδότηση των πλοίων** της από τη ξηρά, με στόχο την αθόρυβη λειτουργία τους και μηδενική ρύπανση (ELEMED).

Η **LEVANTE FERRIES** είναι μια νέα εταιρεία με όραμα να προσφέρει στο επιβατικό κοινό της μια αξέχαστη θαλάσσια εμπειρία. Ο στόλος της αποτελείται από 5 επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία - ferry boats, που δραστηριοποιούνται στη περιοχή του Ιονίου Πελάγους και εξυπηρετούν τα νησιά Ζάκυνθο, Κεφαλλονιά και Ιθάκη από τη Πάτρα ή τη Κυλλήνη. Τα πλοία αυτά είναι τα: Fior Di Levante, Mare Di Levante, Κεφαλονιά, Ανδρέας Κάλβος και Σμύρνα. Η **LEVANTE FERRIES** φροντίζει όχι μόνο για την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των επιβατών της, αλλά και για τη προβολή των νησιών που εξυπηρετεί. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη συνεχιζόμενη αύξηση της επιβατικής κίνησης, που συμβάλλει στην ανάπτυξη και αύξηση του πλούτου των νησιών αυτών.

Dr. Κυριάκος Π. Μάχος, HSQE Director, Levante Ferries MC