



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ**

Κέρκυρα 24/01/2019

Αριθμ. Πρωτ.: οικ. 6315/2730

Ταχ. Δ/ση : Αλυκές Ποταμού
Ταχ. Κώδικας : 49100
Πληροφορίες : Σπ. Βασιλάκης
Τηλέφωνο : 2661363121
Fax : 26613-64400
e-mail : dnsi_metaforon.ker@pin.gov.gr

**ΘΕΜΑ : «Πρόγραμμα πρόσκλησης οχημάτων για τεχνικό έλεγχο με έδρα την Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
για το έτος 2019»**

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Έχοντας υπόψη :

- 1) Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87/Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- 2) Τις διατάξεις της με αριθ. πρωτ. 276433/10-11-2017 απόφασης του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίων, με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (ΦΕΚ 4083/Β/23-11-2017).
- 3) Την αριθμ. πρωτ. οικ. 91713/37539/16-10-2018 Απόφαση Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων (ΦΕΚ 5139/Β/2018) «Μεταβίβαση άσκησης αρμοδιότητας στον Αλέξανδρο Μιχαλά του Διονυσίου, Περιφερειακό Σύμβουλο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων».
- 4) Τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (ΦΕΚ 55/Α/83) «Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος οδικών οχημάτων» καθώς και του άρθρου 86 του ΚΟΚ (Ν. 2696/99 ΦΕΚ 57/Α/99) με τις τροποποιήσεις του, όπως αυτός ισχύει σήμερα.
- 5) Την με αρ. πρωτ. Φ23/24327/2887/4-5-2009 (ΦΕΚ 945/Β/2009) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών «Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίηση διενέργειας του τεχνικού ελέγχου δικύκλων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών», όπως διορθώθηκε με το ΦΕΚ 2410/Β/4-12-2009.
- 6) Το άρθρο 1 της αριθμ. πρωτ. : 44800/123/85 (ΦΕΚ 781/Β/24-12-85) Απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τρόπος και διαδικασία και πιστοποίηση ενέργειας του περιοδικού τεχνικού ελέγχου οχημάτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ως και του αριθ. 49/1995 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 37/Α'/22-02-95) περί τεχνικού ελέγχου οχημάτων κλπ.
- 7) Τις διατάξεις της Κ.Υ.Α 37566/5116/10 (ΦΕΚ87/Β/2012) «Τεχνικός Έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 2009/40 ΕΚ και 2010/48 ΕΕ».
- 8) Το αρ. πρωτ. 57175/3909/8-8-2017(ΑΔΑ:ΩΓΞΧ465ΧΘΞ-ΘΙΥ) έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με το οποίο γνωστοποιήθηκε η ενσωμάτωση στο εθνικό μας δίκαιο της οδηγίας 2014/45/ΕΚ σχετικά με τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους καθώς και την 4019/41/2018 σχετική εγκύκλιο εφαρμογής.
- 9) Την με αρ. πρωτ. 8913/1089/2013 Κ.Υ.Α (ΦΕΚ 501/Β/05-3-2013) «Καθορισμός των τελών διενέργειας

των τεχνικών ελέγχων από τα Δημόσια ΚΤΕΟ, των τελών έγκρισης εθνικών εγκρίσεων τύπου και δελτίου κοινοποίησης κοινοτικών εγκρίσεων τύπου των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων, της διαδικασίας επιβολής και είσπραξης τους», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

10) Την με αρ. πρωτ. οικ. 81943/6693/29-12-2015 τροποποίηση της με αριθμ. πρωτ. Φ.23.1/56511/7314 γνωστοποίησης του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΑΔΑ: 2Τ404653ΟΞ-3ΑΒ).

11) Την αριθμ. οικ. 49372/3352/2017 Κ.Υ.Α(ΑΔΑ: 71Ι0465ΧΘΞ-ΔΚΘ -ΦΕΚ 2726/Β/04-08-17) «Περιοδικός Τεχνικός Έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/ΕΚ και κατάργηση της οδηγίας 2009/400/ΕΚ.».

12) Το γεγονός ότι τα νησιά των Παξών, Ερείκουσας, Μαθρακίου και Οθωνών, σύμφωνα με το σημείο 17 του άρθρου 4 της Κ.Υ.Α. 49372/3352/2017 (Β' 2726) (ΑΔΑ:71Ι0465ΧΘΞ-ΔΚΘ) θεωρούνται ως «μικρά νησιά» και στα οποία δεν λειτουργούν ή πρόκειται να λειτουργήσουν σ' αυτά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου ή Κινητές Μονάδες Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΜΤΕΟ)

13) Την ανάγκη έκδοσης προγράμματος αρχικού τεχνικού ελέγχου οχημάτων με έδρα την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Προσκαλούνται για αρχικό τεχνικό έλεγχο για το έτος 2019 οι παρακάτω κατηγορίες οχημάτων:

Α. Τα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ.) οχήματα και τα φορτηγά Ι.Χ. οχήματα μικτού βάρους μέχρι 3,5 τόνους που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά σαν καινούργια κατά το έτος 2015.

Εξαιρούνται τα οχήματα που στην άδεια κυκλοφορίας τους αναφέρεται σαν έδρα ή τόπος κατοικίας ο Δήμος Παξών καθώς και τα νησιά Ερείκουσα, Οθωνοί και Μαθράκι.

Β. Τα μηχανοκίνητα δίκυκλα (μοτοσικλέτες) ανεξαρτήτως κυβισμού (περιλαμβάνονται και οι μοτοσικλέτες με δίδυμο εμπρόσθιο τροχό), που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά σαν καινούργια το έτος 2015.

Εξαιρούνται τα δίκυκλα που στην άδεια κυκλοφορίας τους αναφέρεται σαν έδρα ή τόπος κατοικίας ο Δήμος Παξών καθώς και τα νησιά Ερείκουσα, Οθωνοί και Μαθράκι.

Γ. Τα οχήματα των λοιπών κατηγοριών (Ε.Δ.Χ., Λεωφορεία, Ασθενοφόρα και Φορτηγά, Ελκυστήρες, Ρυμουλκούμενα και Ημιρυμουλκούμενα, με μικτό βάρος μεγαλύτερο των 3,5 τόνων), στην άδεια κυκλοφορίας των οποίων αναγράφεται ως διεύθυνση κατοικίας ή ως έδρα της επιχείρησης των ιδιοκτητών ή ως έδρα του Δημόσιου Φορέα, ο Δήμος Κέρκυρας και των οποίων η άδεια κυκλοφορίας έχει εκδοθεί κατά το έτος 2018.

Εξαιρούνται τα οχήματα που στην άδεια κυκλοφορίας τους αναφέρεται σαν έδρα ή τόπος κατοικίας ο Δήμος Παξών καθώς και τα νησιά Ερείκουσα, Οθωνοί και Μαθράκι, πλην των οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων (ΑΔΡ).

Ο τεχνικός έλεγχος των ανωτέρω οχημάτων, πρέπει να διενεργηθεί στα ΚΤΕΟ (Δημόσιο ή Ιδιωτικό), στο χρονικό διάστημα, από τρεις (3) εβδομάδες πριν έως και μια (1) εβδομάδα μετά, από την αναγραφόμενη ημερομηνία (ημέρα και μήνα) της 1ης άδειας κυκλοφορίας, (π.χ. ημερομηνία 1ης αδείας 17-06-2015, ημερομηνία τεχνικού ελέγχου 17-06-2019, χρονικό διάστημα από 28-05-2019 μέχρι και 24-06-2019)

2. Καλούνται επίσης για τεχνικό έλεγχο από το ΚΤΕΟ της Π.Ε. Κέρκυρας οι κατηγορίες οχημάτων που αναφέρονται στις παραγράφους 1Α, 1Β και 1Γ, έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον τέσσερα (4) έτη (οχήματα παρ. 1Α, 1Β) ή ένα (1) έτος (οχήματα παρ. 1Γ) αντίστοιχα από την ημερομηνία πρώτης άδειας κυκλοφορίας σαν καινούργια, μεταβιβάζονται στην Π.Ε. Κέρκυρας από την υπόλοιπη χώρα και δεν είχαν υποχρέωση για τεχνικό έλεγχο στους Δήμους που είχαν ως έδρα πριν την μεταβίβαση, εντός δύο μηνών από την ημερομηνία μεταβίβασης.

3. Όλα τα οχήματα Ι.Χ. ή Δ.Χ. που έχουν υποστεί κατά το παρελθόν τεχνικό έλεγχο θα προγραμματίζονται υπ' ευθύνη των ιδιοκτητών τους για περιοδικό τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με το ισχύον δελτίο τεχνικού ελέγχου του οχήματος. Εξαιρούνται τα οχήματα που στην άδεια κυκλοφορίας

τους αναφέρεται σαν έδρα ή τόπος κατοικίας ο Δήμος Παξών καθώς και τα νησιά Ερείκουσα, Οθωνοί και Μαθράκι, πλην των οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων (ADR).

4. Όχημα που στην άδεια κυκλοφορίας του αναφέρεται σαν έδρα ή τόπος κατοικίας ο Δήμος Παξών καθώς και τα νησιά Ερείκουσα, Οθωνοί και Μαθράκι και για οποιοδήποτε λόγο κυκλοφορήσει εκτός των μικρών νησιών σε περιοχή που υφίσταται τεχνικός έλεγχος, υπόκειται σε τεχνικό έλεγχο.

Επισημαίνεται, ότι τα ανωτέρω οχήματα δεν υπόκεινται σε υποχρεωτικό περιοδικό τεχνικό έλεγχο και ούτε θα επιβαρύνονται με επιπλέον παράβολο (πρόστιμο).

5. Όλα τα οχήματα που θα προσέρχονται για τεχνικό έλεγχο θα πρέπει να είναι καθαρά εσωτερικά και εξωτερικά, θα φέρουν φαρμακείο – τρίγωνο και πυροσβεστήρα, γρύλο, ρεζέρβα και κανονικά ελαστικά. Τα δε λεωφορεία και φορτηγά άνω των 3,5 τόνων πρέπει να φέρουν δύο πυροσβεστήρες, τάκους και λασπωτήρες και όλα τα φορτηγά τις σχετικές ενδείξεις στα πλευρά της αμάξης (διακριτικά στοιχεία). Οι αριθμοί πλαισίου και κινητήρα του οχήματος για την γρηγορότερη εξυπηρέτηση στον έλεγχο να είναι καθαροί.

Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται να κλείσουν έγκαιρα ραντεβού για τον έλεγχο του οχήματός τους, αλλιώς θα θεωρηθούν εκπρόθεσμοι και θα τους επιβληθεί το αντίστοιχο πρόστιμο ανάλογα με την κατηγορία του οχήματός τους σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ Π.Ι.Ν.
ΚΑΙ ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ Π.Ε.
ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΙΧΑΛΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
α. Δ/νση Ο.Α. & Περιβαλλοντος - Τμήμα
Τεχνικού Ελέγχου
β. Δ/νση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών
2. Γραφείο τύπου Π.Ε. Κέρκυρας για ενημέρωση
του κοινού
3. Όλα τα λειτουργούντα Δημόσια ΚΤΕΟ της χώρας
4. Όλα τα Κέντρα εξυπηρέτησης Πολιτών της Π.Ε.
Κέρκυρας
5. Τμήμα Τροχαίας Κέρκυρας και Α.Τ. του Νομού
6. Δ/νση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε.
Κέρκυρας