



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Ταχ.Δ/νση : Διοικητήριο - Αργοστόλι
Τ.Κ. : 28100
Πληροφορίες : Σπαθής Ε.
Τηλέφωνο: : 26713.60589, 544
Τηλεομοιοτυπία : 26710.28078
Ηλ. Ταχυδρ. : tm_promithion.kef@pin.gov.gr
: spathis@pin.gov.gr

Αργοστόλι, 27.7.2017

Αριθ. Πρωτ.: Οίκ.64133/15135

Προς:
Κάθε Ενδιαφερόμενο

ΘΕΜΑ: Ανοικτός Συνοπτικός Διαγωνισμός για την ανάθεση της παροχής υπηρεσιών σύνταξης φακέλου αδειοδότησης δύο(2) υδατοδρομίων στις Περιφερειακές Ενότητες Κεφαλληνίας και Ιθάκης με προϋπολογισμό 20.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφοράς με βάση την τιμή.

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων διενεργεί ανοικτό συνοπτικό διαγωνισμό για την ανάθεση της παροχής υπηρεσιών σύνταξης φακέλου αδειοδότησης δύο (2) υδατοδρομίων στις Περιφερειακές Ενότητες Κεφαλληνίας και Ιθάκης με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά με βάση την τιμή και προϋπολογισμό 20.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%. Η σύμβαση δεν διαιρείται σε τμήματα, με τους ενδιαφερόμενους να μην έχουν την δυνατότητα να υποβάλλουν προσφορά μέρος της σύμβασης ή εναλλακτικές προσφορές.

Οι προσφορές υποβάλλονται στη γραμματεία της Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού της Π.Ε. Κεφαλληνίας της Π.Ι.Ν. (ταχ. δ/νση: Πλατεία Βαλλιάνου, ΤΚ. 28 100 Κεφαλονιά). Η ημερομηνία λήξης υποβολής των προσφορών είναι μέχρι και 10.8.2017 και ώρα 15:00, η ημερομηνία της αποσφράγισης των προσφορών είναι η 11.8.2017 και ώρα 10:00π.μ.. Ο χρόνος ισχύος της προσφοράς είναι μέχρι 31.12.2017. Οι αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης είναι με ΑΔΑ: 6ΙΔΙ7ΛΕ-40Σ και ΑΔΑ: 67ΥΜ7ΛΕ-ΧΧΣ. Αιτήματα για συμπληρωματικές πληροφορίες και διευκρινήσεις σχετικά με την προκήρυξη, δίδονται στο τηλ: 26713.60589, φαξ:26710.28078, e-mail: tm_promithion.kef@pin.gov.gr, αρμόδιος υπάλληλος κ. Σπαθής Ευάγγελος, τμήμα προμηθειών της Π.Ε. Κεφαλληνίας, Πλατεία Βαλλιάνου, Αργοστόλι, Κεφαλονιά. Η Διακήρυξη του διαγωνισμού έχει αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στην διεύθυνση: www.pin.gov.gr και στο ΚΗΜΔΗΣ. Αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας προκήρυξης είναι τα παραρτήματα που επισυνάπτονται:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: Πληροφορίες για την σύμβαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: Πληροφορίες σχετικά με τα φυσικό αντικείμενο της Σύμβασης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Περιεχόμενα ΦΑΚΕΛΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής του
Άρθρου 175 του Ν.3852/2010 της Περιφέρειας
Ιονίων Νήσων

Διονύσιος Στραβοράβδης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α:
Πληροφορίες για την Σύμβαση.

Τμήμα Ι: Αναθέτουσα αρχή**Επωνυμία, διευθύνσεις και σημεία επαφής:**

Επίσημη επωνυμία: Περιφέρεια Ιονίων Νήσων – Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας

Ταχ. Διεύθυνση: Πλατεία Βαλλιάνου – Διοικητήριο

Πόλη: Αργοστόλι Κεφαλληνίας

Ταχ. Κωδικός: 28100

Χώρα: Ελλάδα (GR)

Σημείο επαφής: Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Λειτουργίας, Διεύθυνση Διοικητικού – Οικονομικού Π.Ε. Κεφαλληνίας, Τμήμα Προμηθειών

Τηλέφωνο: +30 2671360589

Φαξ: +30 2671028078

Πληροφορίες: Σπαθής Ευάγγελος

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: tm_promithion.kef@pin.gov.gr

Γενική διεύθυνση της αναθέτουσας αρχής: www.pin.gov.gr

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από προαναφερόμενο σημείο επαφής

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα (συμπεριλαμβανομένων των εγγράφων για τον ανταγωνιστικό διάλογο και για το δυναμικό σύστημα αγορών) είναι διαθέσιμα από προαναφερόμενο σημείο επαφής

Προσφορές ή αιτήσεις συμμετοχής αποστέλλονται στο προαναφερόμενο σημείο επαφής

Είδος της αναθέτουσας αρχής: Περιφερειακή / τοπική αρχή

Κύρια δραστηριότητα: Γενικές δημόσιες υπηρεσίες Περιβάλλον Αναψυχή, πολιτισμός και θρησκεία

Ανάθεση της σύμβασης για λογαριασμό άλλων αρχών ανάθεσης: Η αναθέτουσα αρχή δεν προβαίνει στην αγορά εκ μέρους άλλων αρχών ανάθεσης

Τμήμα ΙΙ : Αντικείμενο της σύμβασης**Περιγραφή :****ΙΙ.1) Ονομασία που δόθηκε στη σύμβαση από την αναθέτουσα αρχή:**

Ανοικτός Συνοπτικός Διαγωνισμός για την ανάθεση της παροχής υπηρεσιών σύνταξης φακέλου αδειοδότησης δύο(2) υδατοδρομίων στις Περιφερειακές Ενότητες Κεφαλληνίας και Ιθάκης με προϋπολογισμό 20.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφοράς με βάσει την τιμή.

ΙΙ.2) Είδος της σύμβασης και τύπος των έργων, τύπος παράδοσης ή παροχής: Υπηρεσίες**ΙΙ.3) Κωδικός NUTS: GR223**

ΙΙ.4) Σύντομη περιγραφή της σύμβασης: Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων διενεργεί ανοικτό συνοπτικό διαγωνισμό για την ανάθεση της παροχής υπηρεσιών σύνταξης φακέλου αδειοδότησης δύο (2) υδατοδρομίων στις Περιφερειακές Ενότητες Κεφαλληνίας και Ιθάκης με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά με βάσει την τιμή και προϋπολογισμό 20.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%.

Κοινό λεξιλόγιο για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) :

--	--

Κύριο αντικείμενο	Κύριο λεξιλόγιο 71356000-8 Τεχνικές Υπηρεσίες 75112100-5 Διοικητικές Υπηρεσίες σχετιζόμενες με αναπτυξιακά σχέδια
--------------------------	--

II.5) Τμήματα: Η παρούσα σύμβαση δεν υποδιαιρείται σε τμήματα.

II.6) Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές:
ΔΕΝ θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές

II.7) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης:
Συνολική ποσότητα ή έκταση : (συμπεριλαμβανομένων όλων των τμημάτων, των ανανεώσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης, κατά περίπτωση, κατά περίπτωση)
Η εκτιμώμενη (προϋπολογιζόμενη) αξία συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%: 20.000,00
Νόμισμα : EUR

II.8) Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης:
Δεν υπάρχουν δικαιώματα προαίρεσης

II.9) Πληροφορίες σχετικά με ανανεώσεις:
Η παρούσα σύμβαση δεν μπορεί να ανανεωθεί

II.10) Διάρκεια της σύμβασης ή προθεσμία ολοκλήρωσης:
Διάρκεια σε μήνες: τέσσερις (4) από την υπογραφή της σύμβασης

Τμήμα III: Νομικές, οικονομικές, χρηματοοικονομικές και τεχνικές πληροφορίες

III.1) Όροι που αφορούν τη σύμβαση:
Απαιτούμενες εγγυήσεις:
Εγγύηση συμμετοχής δεν απαιτείται για τη συμμετοχή στη παρούσα σύμβαση.
Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.
Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα προβλεπόμενα στο άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016.
Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.
Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.
Η εγγύηση καλής εκτέλεσης μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.
Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση καλής εκτέλεσης περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

III.2) Βασικοί όροι χρηματοδότησης και πληρωμής ή/και αναφορά στις σχετικές διατάξεις που τις διέπουν:
Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι ο 04.071. Η δαπάνη για την εν σύμβαση βαρύνει τις πιστώσεις Κ.Α.Ε. 9779.04.016.001.001 και του Κ.Α.Ε. 9779.05.016.001.001

III.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση:
Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε: α) κράτος-μέλος της Ένωσης, β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού

Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.), γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ. 2 ν. 4412/2016.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ. 4 ν. 4412/2016.

III.4) Άλλοι ειδικοί όροι: Ο οικονομικός φορέας στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της σύμβασης θα συνδράμει αφενός το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο στην απόκτηση όλων των νομιμοποιητικών εγγράφων όταν και όπου αυτό απαιτείται στις συναντήσεις με τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες, αφετέρου θα συνδράμει χωρίς επιπλέον αμοιβή στην αναπροσαρμογή των μελετών, εγχειριδίων και εγγράφων που θα απαιτηθούν σε ενδεχόμενη ψήφιση νέου νομοθετικού πλαισίου που θα αφορά στην λειτουργία των υδατοδρομίων.

III.2.1) Προϋποθέσεις συμμετοχής::

Αποκλείονται από το διαγωνισμό όσοι υπάγονται σε έναν από τους λόγους που περιγράφονται στο άρθρο 73 του Ν.4412/2016 καθώς και όσοι δεν είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται σε κράτος – μέλος της Ε.Ε..

III.2.2) Πληροφορίες και διατυπώσεις που είναι απαραίτητες για να κριθεί εάν πληρούνται οι απαιτήσεις:

III.2.3) Οικονομική και χρηματοοικονομική ικανότητα:

Πληροφορίες και διατυπώσεις που είναι απαραίτητες για να κριθεί εάν πληρούνται οι απαιτήσεις: Ελάχιστα επίπεδα ενδεχομένως απαιτούμενων προσόντων: (κατά περίπτωση) ΔΕΝ απαιτείται οι οικονομικοί φορείς να διαθέτουν ιδιαίτερη οικονομική και χρηματοδοτική ικανότητα για την εκτέλεση της σύμβασης

III.2.4) Τεχνική ικανότητα:

Πληροφορίες και διατυπώσεις που είναι απαραίτητες για να κριθεί εάν πληρούνται οι απαιτήσεις: προκειμένου να εξασφαλισθεί ότι οι οικονομικοί φορείς διαθέτουν τους αναγκαίους ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους και την εμπειρία για να εκτελέσουν την σύμβαση στο επιθυμητό και κατάλληλο επίπεδο ποιότητας πρέπει να προσκομίσουν συστάσεις από συμβάσεις που έχουν εκτελέσει κατά το παρελθόν.

Ελάχιστα επίπεδα ενδεχομένως απαιτούμενων προσόντων: Ο οικονομικός φορέας πρέπει να έχει ολοκληρώσει μία τουλάχιστον αντίστοιχη υπηρεσία.

III.2.5) Πληροφορίες για παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις:
 Η σύμβαση ΔΕΝ ανατίθεται αποκλειστικά σε προστατευόμενα εργαστήρια
 Η εκτέλεση της σύμβασης ΔΕΝ περιορίζεται στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευομένων θέσεων απασχόλησης

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά τις συμβάσεις υπηρεσιών:

Πληροφορίες σχετικά με συγκεκριμένη επαγγελματική κατηγορία:

Η εκτέλεση της υπηρεσίας ΔΕΝ επιφυλάσσεται σε συγκεκριμένη επαγγελματική κατηγορία

Προσωπικό το οποίο ευθύνεται για την εκτέλεση των υπηρεσιών:

Τα νομικά πρόσωπα ΔΕΝ θα κληθούν να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης

Τμήμα IV: Διαδικασία

IV Είδος διαδικασίας: Ανοικτός

Περιορισμοί ως προς τον αριθμό των φορέων που θα προσκληθούν να υποβάλουν προσφορά ή να συμμετάσχουν: Δεν υφίστανται

Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο

βάσει τη τιμή (χαμηλότερη τιμή)

Πληροφορίες σχετικά με τον ηλεκτρονικό πλειστηριασμό: ΔΕΝ γίνεται χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού

Τμήμα V: Διοικητικές Πληροφορίες:

V Διοικητικές πληροφορίες:

Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: ο αριθμός πρωτοκόλλου της προκήρυξης.

Προηγούμενες προκηρύξεις σχετικά με την ίδια σύμβαση: ΔΕΝ υπάρχουν

Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων ή περιγραφικού εγγράφου:

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: ΔΕΝ υπάρχει

Έγγραφα της προκήρυξης χορηγούνται αντί αντιτίμου: ΟΧΙ

Προθεσμία παραλαβής των προσφορών ή των αιτήσεων συμμετοχής: Τουλάχιστον δώδεκα (12) ημέρες από την ημερομηνία δημοσίευσης της προκήρυξης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ

Γλώσσα στην οποία μπορούν να συνταχθούν οι μελέτες ή οι αιτήσεις συμμετοχής:

Ελληνική

Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: Μέχρι 31.12.2017, ο όρος αυτός θεωρείται ότι γίνεται αποδεκτός ο όρος με την συμμετοχή (υποβολή προσφοράς) στο διαγωνισμό

Όροι για το άνοιγμα των προσφορών:

Ημερομηνία : 11/08/2017 (ηη/μμ/εεεε) Ώρα: 10:00π.μ.

Τόπος: Αίθουσα Συσκέψεων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας

Άτομα που επιτρέπεται να παρευρίσκονται κατά το άνοιγμα των προσφορών / Πρόσθετες πληροφορίες για τα εξουσιοδοτημένα άτομα και τη διαδικασία ανοίγματος προσφορών: όσοι έχουν υποβάλει προσφορά στο διαγωνισμό ή εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι τους

Τμήμα VI: Πρόσθετες πληροφορίες

VI Πρόσθετες Πληροφορίες:

Πληροφορίες σχετικά με επαναλαμβανόμενες συμβάσεις: Δεν πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση

Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: Η σύμβαση δεν σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Συμπληρωματικές πληροφορίες: Δεν υπάρχουν

Διαδικασίες Ένστασης:

Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής:

Επίσημη επωνυμία: Οικονομική Επιτροπή του Άρθρου 175 του Ν.3852/2010 της ΠΙΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Σαμάρια 13 Πόλη: Κέρκυρα Ταχ. Κωδικός: 49 100

Ταχ. Κωδικός: 49 100 Χώρα: Ελλάδα (GR)

Χώρα: Ελλάδα (GR) Τηλέφωνο: +30 2661362190

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: gramoikepi@pin.gov.gr

Φαξ: +30 2661362339 Διεύθυνση στο Διαδίκτυο: <http://www.pin.gov.gr>

Υποβολή Ενστάσεων: Σε περίπτωση ένστασης κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής, η προθεσμία άσκησης της είναι πέντε (5) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα. Για την άσκηση ένστασης κατά της διακήρυξης ή της πρόσκλησης, η ένσταση υποβάλλεται μέχρι πέντε (5) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Η ένσταση υποβάλλεται ενώπιον της αναθέτουσας αρχής, η οποία αποφασίζει, σύμφωνα με τα οριζόμενα και στο άρθρο 221, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών, μετά την άπρακτη πάροδο της οποίας τεκμαίρεται η απόρριψη της ένστασης. Για το παραδεκτό της άσκησης ένστασης, απαιτείται, με την κατάθεση της ένστασης, η καταβολή παραβόλου υπέρ του Δημοσίου ποσού ίσου με το ένα τοις εκατό (1%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Το παράβολο αυτό αποτελεί δημόσιο έσοδο. Το παράβολο επιστρέφεται με πράξη της αναθέτουσας αρχής, αν η ένσταση γίνει δεκτή από το αποφασίζον διοικητικό όργανο.

Υπηρεσία από την οποία παρέχονται πληροφορίες για την υποβολή ενστάσεων:

Επίσημη επωνυμία: [Διεύθυνση Διοικητικού – Οικονομικού της Π.Ε. Κεφαλληνίας](#)

Ταχ. Διεύθυνση: [Πλατεία Βαλλιάνου – Διοικητήριο](#)

Πόλη: [Αργοστόλι](#) Ταχ. Κωδικός: 28 100

Χώρα: [Ελλάδα \(GR\)](#)

Τηλέφωνο: +30 2671360589 Φαξ: +30 2671028078

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: tm_promithion.kef@pin.gov.gr

Διεύθυνση στο Διαδίκτυο: <http://www.pin.gov.gr>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β**Πληροφορίες σχετικά με τα φυσικό αντικείμενο της Σύμβασης:**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΥΠΟΒΛΗΤΕΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ

Το τεύχος αυτό καταρτίζεται σύμφωνα με όσα ορίζουν οι διατάξεις του Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ-90/Α' /18-4-2013) ως ισχύει και πιο συγκεκριμένα σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 38 του Κεφαλαίου Ε του εν λόγω νόμου: «Ίδρυση, Λειτουργία & Εκμετάλλευση Αεροδρομίων επί Υδάτινων Επιφανειών».

Ισχύουν για την κατάρτιση των φακέλων αδειοδότησης τόσο του λιμένα Αργοστολίου όσο και του λιμένα Ιθάκης.

Αναλυτικότερα:

1. Υποβολή αίτησης προς τη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. (Δ/ση Πολιτικού Σχεδιασμού Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
2. Ο κάθε Τεχνικός Φάκελος πρέπει να εμπεριέχει σε ΕΝΤΥΠΗ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ μορφή, τα εξής στοιχεία:
 - Πλήρη στοιχεία του Ενδιαφερόμενου (Αιτούντα) ήτοι του **Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κεφαλληνίας – Ιθάκης** (εν συντομία **Δ.Λ.Τ. Κ.-Ι.**), όπως προβλέπεται στο άρθρο 38 §1α του Ν. 4146/13. Σημειώνεται ότι το Δ.Λ.Τ. Κ.-Ι. είναι και ο Φορέας Διοίκησης και Εκμετάλλευσης των Λιμένων (Φ.Δ.Ε.Λ.) της Κεφαλληνίας και Ιθάκης.
 - Ορισμό Νόμιμου Εκπροσώπου ή Αντικλήτου εκ μέρους του Ενδιαφερομένου, όπως προβλέπεται στο άρθρο 38 §1γ του Ν. 4146/13. Θα εκδοθεί σχετική απόφαση από το Δ.Λ.Τ. Κ.-Ι.
 - Ναυτικό Χάρτη, της μεγαλύτερης δυνατής κλίμακας της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού (Υ.Υ./Π.Ν.), επί του οποίου πρέπει να αποτυπώνεται ευδιάκριτα η υδάτινη επιφάνεια την οποία επιθυμεί να χρησιμοποιήσει ως υδατοδρόμιο ο Αιτών, η περιοχή ελιγμών του υδατοδρομίου, τα σημεία πρόσδεσης των αεροσκαφών, καθώς επίσης και εναλλακτικές γεωγραφικές θέσεις (γεωγραφικά στίγματα), όπως επίσης και τα σχετικά αποσπάσματα από τον «Πλοηγό Ελληνικών Ακτών», έκδοσης της Υ.Υ./Π.Ν. για την αιτούμενη περιοχή. Ο εν λόγω Χάρτης υποβάλλεται όπως προβλέπεται στο άρθρο 38 §1δ του Ν. 4146/13. Θα καταρτιστεί από τα πρόσωπα που θα αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου.
 - Τοπογραφικό Διάγραμμα κλίμακας 1:5.000 και 1:50.000, Χάρτη της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού (Γ.Υ.Σ.), επί των οποίων πρέπει να αποτυπώνεται η περιοχή ελιγμών του υδατοδρομίου και η περιοχή γύρω από αυτήν σε ακτίνα 2.500 μέτρων, με ισουψείς ανά ένα μέτρο. Κάθε αναφορά στις (γεωγραφικές) συντεταγμένες της περιοχής ελιγμών πρέπει να γίνεται στο σύστημα W.G.S.-84 σε τουλάχιστον τρία (3) αντίτυπα και σε ηλεκτρονική μορφή. Τα ανωτέρω υποβάλλονται όπως προβλέπεται στο άρθρο 38 §1ε του Ν. 4146/13. Θα καταρτιστεί από τα πρόσωπα που αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου.
 - Απόφαση του Φορέα Διοίκησης, Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης του Λιμένα ή του κατά νόμο αρμόδιου οργάνου για τη χρήση και παραχώρηση (εφόσον απαιτείται) του χώρου ως υδατοδρομίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 38 §1στ του Ν. 4146/13. Θα εκδοθεί από το Δ.Λ.Τ. Κ.-Ι.
 - Εγκεκριμένο τοπογραφικό διάγραμμα, θεωρημένο από το **Δ.Λ.Τ. Κ.-Ι.**, στο οποίο να αποτυπώνονται οι οριογραμμές αιγιαλού - παραλίας και της Χ.Ζ.Λ., καθώς και το σχετικό ΦΕΚ δημοσίευσης της απόφασης καθορισμού, το οποίο και θα αναγράφεται επ' αυτού. Οι υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις και τυχόν προτεινόμενα νέα έργα. Η επιφάνεια του χώρου προς παραχώρηση. Οι θέσεις αγκυροβολίας των πλοίων. Ο υφιστάμενες χρήσεις και δραστηριότητες του λιμένα. Τα ανωτέρω υποβάλλονται όπως προβλέπεται στο άρθρο 38 §1ζ του Ν. 4146/13. Θα καταρτιστεί από τα πρόσωπα που

αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου.

- Ασφαλιστική κάλυψη σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 46 του Ν. 4146/13. Σε συνεργασία με το Δ.Λ.Τ. Κ.-Ι.
- Επιχειρηματικό σχέδιο για την κατασκευή, οργάνωση και λειτουργία του υδατοδρομίου, με περιγραφή, μεταξύ άλλων, των επιδιωκόμενων στόχων, των αναγκαίων μέσων, τις δυνατότητες ανάπτυξης και προβλέψεις χρήσης σε ετήσια βάση, τον προσδιορισμό του συνολικού κόστους και τον τρόπο χρηματοδότησης των επιμέρους δράσεων και εκτίμηση των χρηματοοικονομικών ροών σε βάθος τριετίας, υπογεγραμμένο από το νόμιμο εκπρόσωπο του υδατοδρομίου. Θα καταρτιστεί από τα πρόσωπα που αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου.
- Αποδεικτικό κατάθεσης φακέλου Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή ή αντίγραφο της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) σε περίπτωση που το έργο έχει ήδη αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά. Η κάθε Μ.Π.Ε. θα καταρτιστεί από τα πρόσωπα που αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου.
- Εγχειρίδιο Λειτουργίας Υδατοδρομίου (Operation Manual), σύμφωνα με το Παράρτημα Ι του παρόντος νόμου. Θα καταρτιστεί από τα πρόσωπα που αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου.
- Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου (Security Program), σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ του παρόντος νόμου. Το Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου περιέχει τα εγκεκριμένα από την ΥΠΑ μέτρα, διαδικασίες και μέσα για την ασφάλεια του υδατοδρομίου από έκνομες ενέργειες, καθώς και συναφή θέματα συνεργασίας με τις Αστυνομικές, Λιμενικές Αρχές, Πυροσβεστικές Αρχές και την Κρατική Αεροπορική Αρχή του πλησιέστερου αερολιμένα. Θα καταρτιστεί από τα πρόσωπα που αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου.
- Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Plan), σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος νόμου. Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης περιέχει τους τρόπους δράσης του Φορέα Λειτουργίας του Υδατοδρομίου ανά περίπτωση και κατηγορία εκτάκτου ανάγκης. Θα καταρτιστεί από τα πρόσωπα που αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου.
- Αποδεικτικό παραβόλου, όπως αυτό ορίζεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 38 του Ν. 4146/13. Θα πληρωθεί από το Δ.Λ.Τ. Κ.-Ι.

ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ

Για την χωροθέτηση της περιοχής του υδατοδρομίου, ο Φ.Δ.Ε.Λ. θα λάβει γενικά υπόψη του:

- τη συμβατότητα με το τυχόν εγκεκριμένο Master Plan (π.χ. στο λιμένα Αργοστολίου υπάρχει Master Plan),
- τη συμβατότητα με την τρέχουσα λειτουργία του λιμένα, την ποικιλία και ένταση των λιμενικών δραστηριοτήτων,
- τη προβλεπόμενη συχνότητα πτήσεων,
- τις σχετικές διατάξεις του Ν.4146/13 και ειδικότερα:
 - τους ορισμούς που περιέχονται στο Άρθρο 33 και ιδιαίτερα εκείνους που ορίζουν την «Περιοχή ελιγμών υδατοδρομίου», την «Περιοχή κίνησης υδατοδρομίου» και το «Υδάτινο πεδίο»,
 - τις διατάξεις του Άρθρου 34 «Γενικές Διατάξεις» και ιδιαίτερα τις απαγορευτικές διατάξεις της παρ. 2,
 - τις διατάξεις του Άρθρου 42 «Υποχρεώσεις φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου» και ιδιαίτερα τις διατάξεις περί εποπτείας (εδάφιο δ) και εξοπλισμού (εδάφιο ιβ),
 - τις διατάξεις του Άρθρου 45 «Απαγορεύσεις – Περιορισμοί»,
 - τις διατάξεις του Άρθρου 54 «Υδάτινα πεδία».

Κατά τη διαδικασία χωροθέτησης – ενσωμάτωσης στο Master Plan, θα πρέπει να καθοριστούν

/ οριοθετηθούν οι εξής περιοχές: **1.** Η περιοχή ελιγμών, δηλαδή το τμήμα εκείνο της θαλάσσιας ζώνης του λιμένα, που δύναται να προσθαλασσώνεται και αποθαλασσώνεται το υδροπλάνο.**2.** Η περιοχή ελλιμενισμού και ενδεχομένως τεχνικής υποστήριξης των αεροσκαφών αλλά και εξυπηρέτησης των επιβατών. **3.** Η περιοχή κίνησης του υδατοδρομίου, δηλαδή ο διάδρομος εντός της θαλάσσιας ζώνης του λιμένα ή και εκτός αυτής, μεταξύ της περιοχής ελιγμών και της περιοχής ελλιμενισμού.

Σημειώνεται ότι ειδικά το Master Plan του λιμένα Αργοστολίου βρίσκεται ήδη σε διαδικασία τροποποίησης από το Υπουργείο Μεταφορών και Δικτύων. Μπορεί ωστόσο να προχωρήσει η διαδικασία της αδειοδότησης του υδατοδρομίου και να περιληφθεί κατόπιν της τελικής έγκρισης και έκδοσης της άδειας λειτουργίας στο νέο Master Plan.

Αν κριθεί με βάση τα δεδομένα της ευρύτερης περιοχής του χώρου των λιμένων Αργοστολίου και Ιθάκης, ότι για την λειτουργία των αντίστοιχων υδατοδρομίων θα απαιτηθούν και κάποιες υποδομές, ήτοι: πλωτές ή σταθερές προβλήτες ή άλλες κατασκευές, κάποιος οικίσκος, κ.λπ., τότε αν και εφόσον λόγω των έργων αυτών απαιτείται άδεια δόμησης, σύμφωνα με την διαδικασία των άρθρων 9 παρ. 2 & 3 του Ν. 2987/2002 (ΦΕΚ-27 Α') περί έκδοσης οικοδομικών αδειών εντός Χ.Ζ.Λ., τότε θα απαιτηθεί και ο καθορισμός των περιορισμών και των όρων δόμησης από την ΕΣΑΛ. Κατά συνέπεια, στις περιπτώσεις αυτές η σύνταξη και υποβολή των φακέλων της άδειας λειτουργίας των υδατοδρομίων, θα πρέπει να ολοκληρωθούν μετά την έκδοση των σχετικών όρων από την ΕΣΑΛ.

Τα αντίστοιχα ισχύουν για τυχόν άλλες άδειες που ενδεχομένως απαιτηθούν.

ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΑ

Λόγω του ότι στα λιμάνια Αργοστολίου και Ιθάκης υπάρχει καθορισμένη και εξομοιωμένη Χερσαία Ζώνη Λιμένα (Χ.Ζ.Λ.) αντίστοιχα, απαιτείται:

1. Το εγκεκριμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα, θεωρημένο από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Κεφαλληνίας, ως Φορέα Διοίκησης Λειτουργίας & Εκμετάλλευσης του Λιμένα, στο οποίο αποτυπώνονται οι οριογραμμές αιγιαλού - παραλίας και της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, καθώς επίσης και το εγκεκριμένο ΦΕΚ δημοσίευσης της απόφασης καθορισμού, το οποίο θα αναγράφεται και επί του ανωτέρω Τοπογραφικού Διαγράμματος.
2. Η αποτύπωση των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων και τυχόν προτεινόμενων νέων έργων.
3. Η αποτύπωση του χώρου προς παραχώρηση.
4. Η αποτύπωση των θέσεων αγκυροβόλησης των πλοίων.
5. Η αποτύπωση των υφιστάμενων χρήσεων και δραστηριοτήτων του λιμένα.
6. Πρόταση και αποτύπωση υποδομών σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Ότι δεν υπάρχει από τα ανωτέρω στη μορφή που απαιτείται (έντυπη και ηλεκτρονική), θα καταρτιστεί από τα πρόσωπα που θα αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου, στον απαραίτητο αριθμό των αντιτύπων.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Ασφαλιστή κάλυψη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 του Ν.4143/2013, ήτοι: Ο υπεύθυνος λειτουργίας & εκμετάλλευσης του υδατοδρομίου -το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο εν προκειμένω- είναι υποχρεωμένος να καλύπτει με ιδιωτική ασφάλιση αναγνωρισμένου φορέα που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα ή στον ΕΟΧ, τους κίνδυνος αστικής ευθύνης του ιδίου και των προστηθέντων του, για βλάβες ή ζημίες σε τρίτους, από τη λειτουργία του υδατοδρομίου. Στην άδεια λειτουργία του υδατοδρομίου πρέπει να καθορίζονται τα ελάχιστα επιμέρους και συνολικά ασφαλιστικά ποσά, καθώς και το εύρος των υποχρεωτικών καλυπτόμενων κινδύνων.

Σε περίπτωση ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος, συνδεδεμένου με τη λειτουργία του υδατοδρομίου, και εντός των ορίων αρμοδιότητας του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ., μπορεί να συμμετέχει στην ομάδα διερεύνησης και στέλεχος της Ελληνικής Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και συμβάντων, που συστάθηκε με τον Ν.4033/2011 (ΦΕΚ Α264), το οποίο

ορίζεται με απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ναυτιλίας & Αιγαίου.

Κατά τα λοιπά σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 του Ν.4143/2013.

- Επιχειρηματικό σχέδιο για την κατασκευή, οργάνωση, και λειτουργία του υδατοδρομίου με περιγραφή μεταξύ άλλων, των επιδιωκόμενων στόχων, των αναγκαίων μέσων, των δυνατοτήτων ανάπτυξης και προβλέψεων χρήσης σε ετήσια βάση, τον προσδιορισμό του συνολικού κόστους και τον τρόπο χρηματοδότησης των επιμέρους δράσεων, καθώς και εκτίμηση των χρηματοοικονομικών ροών σε βάθος τριετίας, υπογεγραμμένο από τον νόμιμο εκπρόσωπο του υδατοδρομίου.
- Αποδεικτικό κατάθεσης ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, ή αντίγραφο της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) σε περίπτωση που το έργο έχει εγκριθεί περιβαλλοντικά.
- Εγχειρίδιο Λειτουργίας Υδατοδρομίου (OPERATION MANUAL), σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι του Ν.4143/2013, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τεύχους τεχνικών δεδομένων. Στο παρόν τεύχος, αναφέρουμε ονομαστικά τα απαιτούμενα να περιληφθούν στο εν λόγω εγχειρίδιο. Τα λοιπά στοιχεία, καθορίζονται από την ισχύουσα Νομοθεσία. Στο ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ, πρέπει να περιλαμβάνονται:
- Πρόγραμμα Ασφάλειας Υδατοδρομίου σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ του Ν.4143/2013, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τεύχους τεχνικών δεδομένων. Το Πρόγραμμα Ασφάλειας, περιέχει τα εγκεκριμένα από την ΥΠΑ μέτρα, διαδικασίες και μέσα για την ασφάλεια του Υδατοδρομίου, από έκνομες ενέργειες, καθώς και συναφή θέματα συνεργασίας με τις Αστυνομικές, Πυροσβεστικές και Λιμενικές Αρχές και την Κρατική Αεροπορική Αρχή του πλησιέστερου αερολιμένα.
- Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης, σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ του Ν.4143/2013, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τεύχους. Το σχέδιο αυτό περιλαμβάνει τους τρόπους δράσης του Φορέα Λειτουργίας του Υδατοδρομίου -ήτοι του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου- ανά περίπτωση και κατηγορία έκτακτης ανάγκης.
- Αποδεικτικό παραβόλου ύψους 2.500,00 Ευρώ, υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, το οποίο καταβάλλεται για την εξέταση του αιτήματος έκδοσης αδειας λειτουργίας. Εννοείται ότι το ποσό του παραβόλου πρέπει να καταβάλει ο Ενδιαφερόμενος δηλαδή το Δ.Λ.Τ. Κ.-Ι.

Τα παραπάνω θα καταρτιστούν από τα πρόσωπα που θα αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου, στη μορφή που απαιτείται (έντυπη και ηλεκτρονική) και στον αριθμό των αντιτύπων που απαιτούνται.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω φάκελοι, με όλα τα δικαιολογητικά, θα πρέπει να συντάσσονται στην Ελληνική Γλώσσα και σε διαφορετική περίπτωση πρέπει να υπάρχει επίσημη μετάφραση της Μεταφραστικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Εξωτερικών, ή από Δικηγόρο.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΩΝ ΦΑΚΕΛΩΝ

Σε κάθε περίπτωση και ανεξάρτητα από τα παραπάνω οι φάκελοι αδειοδότησης θα συνταχθούν πλήρως και σύμφωνα με τα όσα αναλυτικότερα προβλέπονται στο Ν. 4146/13 και στις κάτωθι εγκυκλίους και αναλόγως την ειδικότερη περίπτωση (ύπαρξη ή όχι Χ.Ζ.Λ., εγκεκριμένου Master Plan κ.λπ.):

- Την με αρ. 8112.6/03/14/ 5-2-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΡΔΟΠ-Φ6Η) εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου με θέμα: «Ίδρυση και λειτουργία Υδατοδρομίων»
- Την τροποποιητική με αρ. 8220/34/14/19-2-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΕΒΟΠ-4ΤΗ) εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου με θέμα: «Τροποποίηση της αρ. πρ. 8112.6/03/14/05-02-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΡΔΟΠ-Φ6Η) Εγκυκλίου της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου

Ναυτιλίας και Αιγαίου με θέμα: "Ίδρυση και λειτουργία Υδατοδρομίων"».

Οι φάκελοι σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να περιέχουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται στη μορφή και στον αριθμό αντιτύπων που χρειάζεται για να υποβληθούν στην αρμόδια αρχή προκειμένου να εκδοθούν οι άδειες λειτουργίας των υδατοδρομίων.

Τα πρόσωπα που αναλάβουν την κατάρτιση του κάθε φακέλου, θα πρέπει να αναλάβουν:

- Να συλλέξουν κάθε απαραίτητο στοιχείο που τυχόν υπάρχει σε άλλες υπηρεσίες και είναι απαραίτητο για την άρτια κατάρτιση των φακέλων αδειοδότησης των υδατοδρομίων.
- Να συντάξουν κάθε τεχνικό στοιχείο των φακέλων που απαιτείται για την άδεια λειτουργίας εφόσον δεν υπάρχει ή απαιτεί τροποποίηση ή συμπλήρωση ή επικαιροποίηση.
- Να συνεργάζονται με την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Κεφαλληνίας – Ιθάκης και τις λοιπές αρμόδιες υπηρεσίες ώστε να εκδοθούν όσο το εφικτό πιο γρήγορα οι τελικές άδειες λειτουργίας εκάστου υδατοδρομίου.

Τα πρόσωπα που θα καταρτίσουν τους φακέλους αδειοδότησης των δύο υδατοδρομίων θα πρέπει οπωσδήποτε:

A. Να διαθέτουν την εμπειρία και εξειδίκευση στην αδειοδότηση υδατοδρομίων που έχουν δημιουργηθεί και λειτουργήσει στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υφιστάμενη νομοθεσία, καθώς επίσης και την εμπειρία και εξειδίκευση στην λειτουργία και συντήρηση των αδειοδοτημένων υδατοδρομίων.

B. Να συνεργαστούν με κατάλληλους τεχνικούς και επιστήμονες που να διαθέτουν την εμπειρία και τα νόμιμα προσόντα για την επιλογή των γεωμετρικών και τεχνικών χαρακτηριστικών των υδατοδρομίων, προκειμένου:

1. Να επιλεγούν τα γεωμετρικά και τεχνικά χαρακτηριστικά εκάστου υδατοδρομίου, έτσι ώστε να προσδιοριστούν τα απαραίτητα έργα που πρέπει να γίνουν.
2. Να συνταχθούν οι προβλεπόμενες μελέτες που αναφέρει το άρθρο 38 του Ν.4143/2013, (ήτοι: τοπογραφικά διαγράμματα, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), operation manual, emergency manual, κλπ).

Γ. Το παραδοτέο φυσικό αντικείμενο είναι οι άδειες λειτουργίας των υδατοδρομίων. Εξυπακούεται επομένως, ότι τα πρόσωπα που θα αναλάβουν την κατάρτιση των φακέλων θα πρέπει να συνεργάζονται με την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ήτοι την Δ/ση Πολιτικού Σχεδιασμού Ανάπτυξης & Αξιοποίησης Αεροδρομίων (ΔΠΣΑΑΑ), και να φροντίζουν για τη σύνταξη και υποβολή οποιοδήποτε συμπληρωματικού στοιχείου ζητηθεί, μέχρι την έκδοση των αδειών λειτουργίας των υδατοδρομίων. .

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ**Περιεχόμενα ΦΑΚΕΛΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Οι προσφορές υποβάλλονται μέσα σε σφραγισμένο (κυρίως) φάκελο, ο οποίος επισυνάπτεται σε αίτηση/ διαβιβαστικό που κατατίθεται στην γραμματεία, στον οποίο πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς:

- α) η λέξη «ΠΡΟΣΦΟΡΑ»
- β) Η επωνυμία της αναθέτουσας αρχής
- γ) ο Τίτλος της σύμβασης
- δ) η καταληκτική (προθεσμία) ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών
- ε) τα στοιχεία του οικονομικού φορέα

Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα:

- α) Ξεχωριστό σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη «**Δικαιολογητικά Συμμετοχής**» που περιέχει:
 - αα) υπεύθυνη δήλωση κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 79 του Ν.4412/2016
 - ββ) τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης του προσφέροντος ή του υποψηφίου νομικού προσώπου και
 - γγ) παραστατικό εκπροσώπησης, αν οι οικονομικοί φορείς συμμετέχουν με αντιπρόσωπό τους
- Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά της περίπτωσης αα', για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

- β) Ξεχωριστό σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη «**Τεχνική Προσφορά**» που περιέχει τα κάτωθι έγγραφα και δικαιολογητικά που τεκμηριώνουν την τεχνική επάρκεια:

Πληροφορίες και διατυπώσεις που είναι απαραίτητες για να κριθεί εάν πληρούνται οι απαιτήσεις: **προκειμένου να εξασφαλισθεί ότι οι οικονομικοί φορείς διαθέτουν τους αναγκαίους ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους και την εμπειρία για να εκτελέσουν την σύμβαση στο επιθυμητό και κατάλληλο επίπεδο ποιότητας πρέπει να προσκομίσουν συστάσεις από συμβάσεις που έχουν εκτελέσει κατά το παρελθόν.**

Ελάχιστα επίπεδα ενδεχομένως απαιτούμενων προσόντων: **Ο οικονομικός φορέας πρέπει να έχει ολοκληρώσει μία τουλάχιστον αντίστοιχη υπηρεσία το οποίο προκύπτει προσκομίζοντας σχετική υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναφέρει το ΦΕΚ έκδοσης της άδειας του συγκεκριμένου υδατοδρομίου.**

- γ) Ξεχωριστό σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη «**Οικονομική Προσφορά**» που περιέχει τα κάτωθι:

Την τιμή της παρεχόμενης υπηρεσίας για το σύνολο της σύμβασης της παρούσας προκήρυξης. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι κρατήσεις υπέρ τρίτων, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ για την παράδοση της παρεχόμενης υπηρεσίας εντός τεσσάρων μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων θα ειδοποιήσει εγγράφως τον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο») να υποβάλλει εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, σε σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη «**Δικαιολογητικά Κατακύρωσης**», τα πρωτότυπα ή αντίγραφα του εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών του άρθρου 80 του Ν.4412/2016.

Οι ως άνω ξεχωριστοί σφραγισμένοι φακέλοι φέρουν επίσης τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου