

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ

ΦΙΛΟΙ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΚΗΣ ΟΜΟΝΟΙΑΣ (ΦΙ.Κ.Ο.)

ΠΡΟΣ: Πρόεδρο Δημοτικού Συμβουλίου

Κύριο Γεράσιμο Παπαναστασάτο

ΚΟΙΝ: Δήμαρχο Δήμου Κεφαλονιάς

Κύριο Αλέξανδρο Παρίση

Κ.κ. Επικεφαλής των Δημοτικών Παρατάξεων

Θεόφιλο Μιχαλάτο, Αλέκο Καλαφάτη,

Γεράσιμο Δημητράτο, Νικόλαο Γκισγκίνη

ΘΕΜΑ: Ακτοπλοϊκή γραμμή Πάτρα – Σάμη – Ιθάκη

Η διακοπή της ακτοπλοϊκής γραμμής Πάτρα – Σάμη – Ιθάκη επέφερε στα νησιά μας οικονομική και κοινωνική εξαθλίωση, απομονώνοντας πλήρως την Ιθάκη και δυσχεραίνοντας σε μέγιστο βαθμό την επικοινωνία με τον κορμό της χώρας όλων των περιοχών της βορειοδυτικής Κεφαλονιάς, δηλαδή των ιστορικών Επαρχιών Ληξουρίου Πάλης και Σάμης.

Το αυτονόητο δικαίωμα που προβλέπουν οι ευρωπαϊκές συνθήκες και επιτάσσει το Ελληνικό Σύνταγμα, να αναπτύσσουν τα νησιά μας ελεύθερα την προσωπικότητά τους, να συμμετέχουν απρόσκοπτα στην οικονομική και κοινωνική ζωή της Χώρας, κάτι που το κράτος υποχρεούται να προωθεί και να προάγει ιδιαίτερα σε ορεινές, νησιωτικές και παραμεθόριες περιοχές, έχει καταπατηθεί.

Επιπλέον, ειδικά για την Ιθάκη και την βόρεια Κεφαλονιά, η διακοπή της ακτοπλοϊκής γραμμής Πάτρα – Σάμη – Ιθάκη, έχει καταστήσει ιδιαίτερα προβληματική έως αδύνατη την προσβασιμότητα στις παντός είδους δομές υγείας και κυρίως των μεγάλων αστικών κέντρων όπως η Πάτρα.

Υπεύθυνη για την ανωτέρω απαράδεκτη κατάσταση θεωρούμε την μέχρι τώρα ασκούμενη πολιτική, που αντισυνταγματικά, ανάλγητα και προς εξυπηρέτηση εφοπλιστικών συμφερόντων, άφησε το ζήτημα της

*Χ → Πρόεδρο Δ.μ. Κεφαλονιάς
Κοιν/κοι: Γ.κ. Δ.μ. Κεφ. Κ.Ο.
Σημειώσεις Δ.μ. Παρατάξεων
12.3.15*

θαλάσσιας συγκοινωνίας στα νύχια της «ελεύθερης αγοράς», με αποτέλεσμα από κοινωνικό αγαθό να μετατραπεί σε κερδοφόρο εμπόρευμα, δυσεύρετο και προπαντός πανάκριβο.

Η Ελλάδα, ως κατεξοχήν νησιωτική χώρα, αν θέλει όχι μόνο να λέγεται και να είναι το Κράτος που αγκαλιάζει όλα του τα παιδιά, οφείλει να παρέμβει για την οριστική ρύθμιση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, υπό τον έλεγχο της Ελληνικής Δημοκρατίας, ώστε να εξασφαλιστεί και να παγιωθεί η πολύτιμη για τα νησιά μας συγκοινωνία Πάτρα – Σάμη – Ιθάκη, για όλο τον χρόνο.

Καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο της Κεφαλονιάς, να αποφασίσει, αν επιθυμεί να συνδράμει και συμπαραταχθεί στον αγώνα της Ιθάκης και να:

Απαιτήσει και διεκδικήσει με κάθε μέσο (πολιτική διαπραγμάτευση, νομικά επιχειρήματα, ένδικα μέσα, κινηματικές διαδικασίες) μόνιμη, σταθερή, ασφαλή, ημερήσια και φθηνή ακτοπλοϊκή συγκοινωνία Σάμη-Ιθάκη-Πάτρα.

Συμμετάσχει σε κάθε δραστηριότητα της επιτροπής που αποφάσισε το Δημοτικό Συμβούλιο της Ιθάκης, που απαρτίζεται από την Βουλευτή του Νομού Κεφαλονιάς και Ιθάκης, τον Αντιπ/ρχη ΠΕ Κεφαλονιάς, τον Δήμαρχο Ιθάκης και των εκπροσώπων των δημοτικών παρατάξεων της Ιθάκης.

Απαιτήσει για το μεσοδιάστημα μέχρι την οριστική ρύθμιση του θέματος της ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας, την επαναλειτουργία της γραμμής κατεπειγόντως, έστω και με προσωρινή ανάθεση.

Καλέσει την νέα Κυβέρνηση, το Υπουργείο Ναυτιλίας και την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, να ενεργήσουν άμεσα για την αποκατάσταση της λειτουργίας της γραμμής.

Επιπλέον δε να εγκρίνει και να ψηφίσει το παρακάτω ψήφισμα συμπαράστασης-συμμετοχής:

Το Δημοτικό Συμβούλιο της Κεφαλονιάς δηλώνει την συμπαράσταση και ενεργή συμμετοχή στον αγώνα των Θιακών για ασφαλή, φθηνή, καθημερινή, ολοχρονική συγκοινωνία με Σάμη-Πάτρα, αποδεχόμενο το

αυτονόητο δικαίωμά αυτών, καθώς και των δημοτών μας των Επαρχιών Ληξουρίου Πάλης και Σάμης, να αναπτύσσουν ελεύθερα την προσωπικότητά τους, να συμμετέχουν απρόσκοπτα στην οικονομική και κοινωνική ζωή της Χώρας, κάτι που το κράτος υποχρεούται να προωθεί και να προάγει ιδιαίτερα σε ορεινές, νησιωτικές και παραμεθόριες περιοχές (αρχή νησιωτικότητας), όπως προβλέπουν οι ευρωπαϊκές συνθήκες και επιτάσσει το Ελληνικό Σύνταγμα.

Ειδικά για την Ιθάκη και την βόρεια Κεφαλονιά, η διακοπή της ακτοπλοϊκής γραμμής Πάτρα – Σάμη – Ιθάκη, έχει καταστήσει ιδιαίτερα προβληματική έως αδύνατη την προσβασιμότητα στις παντός είδους δομές υγείας και κυρίως των μεγάλων αστικών κέντρων, όπως η Πάτρα.

Υπεύθυνη για την ανωτέρω απαράδεκτη κατάσταση θεωρούμε την μέχρι τώρα ασκούμενη πολιτική, που αντισυνταγματικά, ανάλγητα και προς εξυπηρέτηση εφοπλιστικών συμφερόντων, άφησε το ζήτημα της θαλάσσιας συγκοινωνίας στα νύχια της «ελεύθερης αγοράς», με αποτέλεσμα από κοινωνικό αγαθό να μετατραπεί σε κερδοφόρο εμπόρευμα, δυσεύρετο και προπαντός πανάκριβο.

Ληξούρι, 15 Φεβρ 2015

Για τους Φίλους Κεφαλληνιακής Ομόνοιας (ΦΙ.Κ.Ο.)

Ηλίας Παρίσης

Επικεφαλής της παράταξης & δημοτικός σύμβουλος